

Raffaello LINE

 **Benelli**



ΚΑΛΚΑΝΤΖΑΚΟΣ

Οδηγίες Χρήσεως

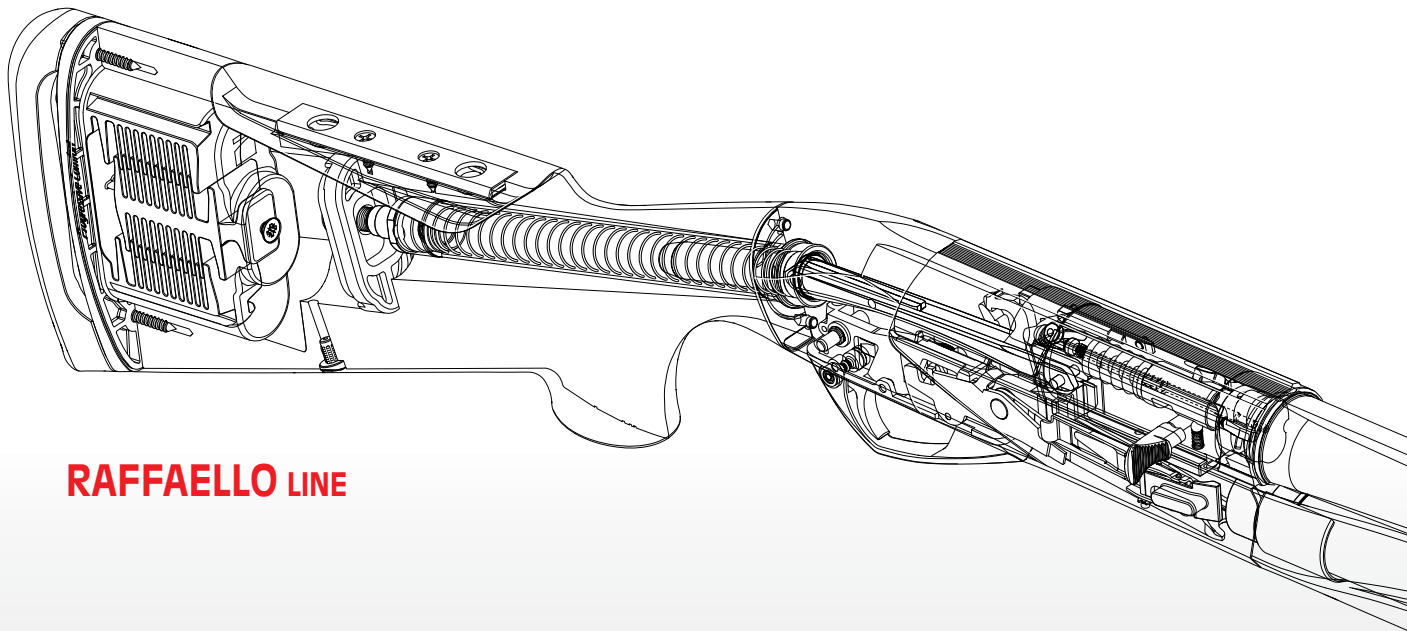
Η υπεύθυνα και ασφαλή λειτουργία των όπλων
πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα.

Για απορίες ή διευκρινήσεις που αφορά τη λειτουργία του όπλου σας μην διστάσετε να έρθετε σε επαφή μαζί μας.

Βρισκόμαστε στη διάθεσή σας για οποιοδήποτε πρόβλημα αντιμετωπίζετε ανεξάρτητα αν προμηθευτήκατε το όπλο σας από τα καταστήματα μας.



ΚΑΛΚΑΝΤΖΑΚΟΣ



RAFFAELLO LINE

 **Benelli**



Περιεχόμενα

Χρήση • Συντήρηση	1	Αξεσουάρ και ρυθμίσεις	
Κανόνες ασφαλείας	2	Ρύθμιση κλίσεως και αποκλίσεως	17
Παρουσίαση	4	Εσωτερικό τσοκ	18
Λειτουργία	4	Ρίγες με δυνατότητα αλλαγής	20
Συναρμολόγηση	6	Αντικατάσταση στόχαστρου	20
Η ασφάλεια του τουφεκιού	7	Τοποθέτηση πείρου για αορτηριούχο στο κοντάκι	21
Ενέργειες γέμισης	8	Αποσυναρμολόγηση και αντικατάσταση της λαβής	21
Αντικατάσταση φυσιγγιού	9	Ρύθμιση κλισιοσκοπίου (αν προβλέπεται)	22
Ενέργειες απογέμισης	10	Ρύθμιση γραμμής σκοπεύσεως κατά διεύθυνση	22
Προβλήματα και λύσεις	11	Ρύθμιση γραμμής σκοπεύσεως καθ' ύψος	22
Φυσίγγια	11	Ανταλλακτικά	23
Συντήρηση	11		
Αποσυναρμολόγηση του όπλου	12		
Συναρμολόγηση του όπλου	15		





ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΣ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΤΑ ΠΥΡΟΒΟΛΑ ΟΠΛΑ, ΑΝ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΩΣΤΑ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΣΟΒΑΡΕΣ ΚΙ ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΕΣ ΒΛΑΒΕΣ. ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΟΥΝ ΤΟ ΑΙΣΘΗΜΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ ΟΠΛΩΝ.

1. ΜΗ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΣΦΑΛΗΣ.

Μη στρέφετε ποτέ την κάννη του όπλου προς το μέρος σας ή προς άλλους ανθρώπους. Αυτό έχει τεράστια σημασία όταν γεμίζετε ή αδειάζετε το όπλο. Όταν ετοιμάζετε να πυροβολήσετε σε κάποιο στόχο, βεβαιωθείτε τι υπάρχει πίσω του. Τα σκάγια μπορούν να φτάσουν σε απόσταση άνω του 1,5 km. Εάν αστοχήσετε ή τα σκάγια διαπεράσουν το στόχο, πρέπει να είστε βέβαιοι ότι δεν θα προκαλέσουν ζημιές ή τραυματισμούς.



2. ΝΑ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ.

Να μην υποθέτετε ποτέ ότι το όπλο είναι άδειο. Ο μόνος σίγουρος τρόπος για να βεβαιωθείτε ότι το όπλο έχει άδεια θαλάμη, είναι να το ανοίξετε και να βεβαιωθείτε με το μάτι και την αφή ότι δεν υπάρχουν φυσίγγια.

Αφαιρώντας ή αδειάζοντας την αποθήκη δεν σημαίνει ότι το όπλο είναι άδειο και δεν μπορεί να πυροβολήσει. Τα τουφέκια και οι καρμαπίνες μπορούν να ελεγχθούν αφαιρώντας όλα τα φυσίγγια και ανοίγοντας στη συνέχεια το όπλο για να ελεγχετε τη θαλάμη έτσι ώστε να κάνετε έναν πλήρη έλεγχο και να βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν απομείνει φυσίγγια στο εσωτερικό.

3. ΝΑ ΦΥΛΑΞΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΗΜΕΙΟ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.

Είναι καθήκον σας να βεβαιωθείτε ότι οι ανήλικοι και άλλα μη εξουσιοδοτημένα άτομα δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση στο όπλο. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχημάτων για ανηλίκου, αδειάστε το όπλο, κλειδώστε το και τοποθετήστε τα πυρομαχικά σε χωριστό σημείο και πάντα κλειδωμένα. Πρέπει να έχετε πάντα υπόψη σας ότι τα συστήματα που χρησιμοποιούνται για την αποτροπή ατυχημάτων –π.χ. λουκέτα για όπλα, τάπες για θαλάμες κλπ.– δεν αρκούν για να εμποδίσουν σε άλλους τη χρήση ή την ακατάλληλη χρήση του όπλου. Η φύλαξη του όπλου σε ειδικό ατσάλινο ερμάριο είναι ο καλύτερος τρόπος για να μειώσετε την πιθανότητα ακατάλληλης χρήσης του από ανήλικους ή μη εξουσιοδοτημένα άτομα.



4. ΜΗΝ ΠΥΡΟΒΟΛΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ Ή ΣΕ ΣΚΛΗΡΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΣ.

Πυροβολώντας την επιφάνεια του νερού, βράχους ή άλλες σκληρές επιφάνειες, αυξάνει ο κίνδυνος εξοστρακισμού ή θρυμματισμού των βλημάτων και η πιθανότητα να



χτυπήσετε ανεπιθύμητους ή γειτονικούς στόχους.

5. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ, ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΕΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ.

Για την αποφυγή των ατυχημάτων μην εμπιστεύεστε μόνο τα συστήματα ασφαλείας. Είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζετε και να τηρείτε τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του όπλου που χειρίζεστε. Σε κάθε περίπτωση, ο καλύτερος τρόπος για την αποφυγή ατυχημάτων είναι η τήρηση των διαδικασιών ασφαλούς χειρισμού του όπλου που προβλέπουν οι κανόνες ασφαλείας και το παρόν εγχειρίδιο.

Για να εξοικειωθείτε καλύτερα με τη σωστή χρήση του παρόντος ή άλλων όπλων, συνιστάται η παρακολούθηση μαθημάτων ασφαλούς χρήσης των όπλων από επαγγελματίες του τομέα, εξειδικευμένο στις τεχνικές χρήσης και στις διαδικασίες ασφαλείας.

6. ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΩΣΤΑ.

Η φύλαξη του όπλου πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μη συσσωρεύεται βρωμιά ή σκόνη στα μηχανικά του μέρη. Τηρείτε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου για να καθαρίζετε και να λαδώνετε το όπλο μετά από κάθε χρήση για να αποφύγετε τη διάβρωση, ζημιές στην κάννη ή συσσώρευση ακαθαρσιών που μπορούν να εμποδίσουν τη χρήση του σε περίπτωση ανάγκης. Ελέγχετε πάντα το εσωτερικό και τη θαλάμη πριν γεμίσετε το όπλο, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή και χωρίς



εμπόδια. Η χρήση του όπλου με την κάννη ή τη θαλάμη βουλωμένη μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της κάννης και τον τραυματισμό του χρήστη ή άλλων ανθρώπων. Σε περιπτώσεις που αντιληφθείτε κάποιον ανώμαλο θόρυβο όταν πυροβολείτε, σταματήστε αμέσως τη χρήση του όπλου, βάλτε την ασφάλεια και αδειάστε το. Βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και η κάννη δεν παρουσιάζουν εμπόδια, όπως για παράδειγμα φυσίγγιο μπλοκαρισμένο στο εσωτερικό της κάννης λόγω ελαττωματικών ή ακατάλληλων πυρομαχικών.

7. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ.

Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργια πυρομαχικά εργοστασίου που ανταποκρίνονται στις ακόλουθες προδιαγραφές: CIP (Ευρώπη και άλλες χώρες), SAAMI® (U.S.A.). Βεβαιωθείτε ότι τα φυσίγγια έχουν το σωστό διαμέτρηση και είναι κατάλληλα για τον τύπο του όπλου που χρησιμοποιείτε. Το διάμετρομα του όπλου αναγράφεται ευκρινώς στην κάννη του τουφεκιού κ στο κλείστρο ή στην κάννη του πιστολιού.

Η χρήση ξαναγεμισμένων ή ανακατασκευασμένων πυρομαχικών μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα υπερβολικής πίεσης στο φυσίγγιο, έκρηξης του καψουλίου ή άλλα ελαττώματα των πυρομαχικών που μπορούν να προκαλέσουν βλάβες ζημιές στο όπλο και τραυματισμούς του χρήστη ή άλλων ανθρώπων.

8. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΟΤΑΝ ΠΥΡΟΒΟΛΕΙΤΕ.

Η πιθανότητα τραυματισμού του σκοπευτή από αέρια, πυρίτιδα ή μεταλλικά θραύσματα είναι ελάχιστες, ωστόσο σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο ο



τραυματισμός μπορεί να είναι σοβαρός ακόμη και με πιθανότητα απώλειας της όρασης. Όταν πυροβολείτε, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα γυαλιά προστασίας υψηλής αντοχής. Οι ωτοασπίδες ή άλλα προστατευτικά υψηλής ποιότητας για την ακοή βοηθούν στη μείωση των βλαβών που προκαλεί η εκपुरσοκρότηση.

9. ΜΗ ΣΚΑΡΦΑΛΩΝΕΤΕ ΠΟΤΕ ΣΕ ΔΕΝΤΡΑ, ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΙΣ Ή ΕΜΠΟΔΙΑ ΜΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΓΕΜΑΤΟ.

Ανοίξτε και αδειάστε τη θαλάμη του όπλου και βάλτε την ασφάλεια πριν σκαρφλώσετε ή κατεβείτε από δέντρα, πριν υπερπηδήσετε περιφράξεις ή πριν πηδήσετε πάνω από τάφρους ή άλλα εμπόδια. Μην τραβάτε και μη σπρώχνετε ποτέ το όπλο προς το μέρος σας ή προς άλλους ανθρώπους. Αδειάζετε πάντα το όπλο και ελέγχετε με το μάτι και την αφή αν είναι άδεια η αποθήκη, ο γεμιστήρας και η θαλάμη και αν το όπλο έχει το κλείστρο ανοιχτό πριν το δώσετε σε άλλον άνθρωπο. Μην παίρνετε ποτέ το όπλο από άλλο άτομο εάν δεν το έχει αδειάσει και ελέγξει με το μάτι και την αφή για να βεβαιωθεί ότι είναι άδαιο και σε κάθε περίπτωση να το παίρνετε μόνο αν είναι ανοιχτό.



10. ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΩΝ ΠΟΤΩΝ Ή ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΤΑ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΥΤΟΕΛΕΓΧΟ.

Μην πίνετε όταν πυροβολείτε. Σε περίπτωση λήψης φαρμάκων που μπορούν να μειώσουν τα αντανακλαστικά ή τον αυτοέλεγχο, μη χειρίζεστε όπλα όσο είστε κάτω



από την επίδραση του φαρμάκου.

11. ΜΗ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΓΕΜΑΤΟ.

Αδειάζετε πάντα το όπλο πριν το τοποθετήσετε σε κάποιο όχημα (θαλάμη και αποθήκη κενή). Οι κυνηγοί και οι σκοπευτές πρέπει να γεμίζουν το όπλο όταν φτάνουν στον προορισμό τους και μόνον όταν είναι έτοιμοι να πυροβολήσουν. Εάν έχετε το όπλο για προσωπική άμυνα, αφήνοντας τη θαλάμη άδεια μειώνετε την πιθανότητα ακούσιας εκपुरσοκρότησης.



12. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΜΟΛΥΒΔΟ.

Η χρήση του όπλου σε σημεία με ελλιπή αερισμό, ο καθαρισμός του ή ο χειρισμός των πυρομαχικών μπορεί να προκαλέσει έκθεση στο μολύβδο και σε άλλες ουσίες, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν αναπνευστικές διαταραχές, βλάβες στο σύστημα αναπαραγωγής και άλλες σοβαρές σωματικές βλάβες. Χρησιμοποιείτε το όπλο πάντα σε σημεία με καλό αερισμό. Πλένετε καλά τα χέρια μετά την έκθεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ο χρήστης ΟΦΕΙΛΕΙ να γνωρίζει και να τηρεί τους τοπικούς κανονισμούς και τη νομοθεσία που διέπει το εμπόριο, τη μεταφορά και τη χρήση των όπλων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: τα όπλα μπορούν να αφαιρέσουν τη ζωή των ανθρώπων! Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το όπλο σας. Τα ατυχήματα είναι σχεδόν πάντα αποτέλεσμα της μη τήρησης των κανόνων ασφαλείας του όπλου.



Παρουσίαση

Η Benelli Armi παρουσιάζει με υπερηφάνεια το νέο Raffaello, με την εισαγωγή καινοτόμων τεχνολογιών και ένα σημαντικό αισθητικό ανασχεδιασμό που επιτρέπουν στη σημαντικότερη σειρά μας να αναδειχθεί με όπλα που είναι κλασικά, αλλά διαθέτουν σύγχρονη τεχνολογία.

Χάρη στις συνεχείς προσπάθειες του Ερευνητικού Κέντρου μας, το νέο Raffaello διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά των προϊόντων Benelli σε συνδυασμό με την εξαιρετική καινοτομία του Comfort Progressive.

Το μοναδικό σύστημα μείωσης της ανάκρουσης για ξύλινα κοντάκια, το οποίο, αναλόγως με τα χρησιμοποιούμενα φυσιγγία, ενεργοποιείται με λιγότερο ή περισσότερο έντονο τρόπο για τη σταδιακή απόσβεση της ανάκρουσης και σχηματίζει μαζί με τη λαβή το σύστημα Full Comfort.

Μια νέα πρόκληση και ένα ασυναγώνιστο όπλο που εμπλουτίζει την ήδη πλούσια γκάμα των προϊόντων Benelli.

Λειτουργία

Τα νέα ημιαυτόματα τουφέκια «Benelli» βασίζονται πάντα στην ίδια **αρχή αδρανειακής λειτουργίας (με σταθερή κάννη)** που εκμεταλλεύεται την κινητική ενέργεια της ανάκρουσης. Μια ιδέα που ακόμα στις μέρες μας θεωρείται η πιο αξιόλογη και ιδιοφυής τεχνική καινοτομία των όπλων μας.

Όπως είναι γνωστό, το σύστημα αυτό δεν έχει να κάνει με τα αέρια αλλά κι ούτε με την οπισθοδρόμηση της κάννης. Η λειτουργία του βασίζεται σε ένα ελατήριο που παρεμβάλλεται ελεύθερα ανάμεσα στο κλείστρο και στην κεφαλή του κλείστρου.

Κατά τη διάρκεια του πυροβολισμού, το κλείστρο (λόγω της αδράνειας) αντιδρά στην οπισθοδρόμηση του τουφεκιού πραγματοποιώντας, ανάλογα με τη δύναμη του φυσιγγιού, μια κίνηση προς τα εμπρός κατά περίπου 4 mm με αποτέλεσμα να πιέσει το ελατήριο.

Το ελατήριο, αφού πιεστεί, αρχίζει να επιστρέφει στην αρχική του θέση σπρώχνοντας προς τα πίσω όλον τον μηχανισμό του κλείστρου κι επιτρέποντας, έτσι, την αφαίρεση του κάλυκα και την τροφοδοσία φυσιγγίων με το παραδοσιακό σύστημα.

Η πίεση του ελατηρίου είναι ειδικά μελετημένη από το εργοστάσιο έτσι ώστε να δημιουργεί μια

επιβράδυνση του ανοίγματος και να ρυθμίζει –χωρίς ανάγκη φρένου– τις πιέσεις που δημιουργούν τα διάφορα είδη φυσιγγίων στην κάννη.

Αυτή η αρχή λειτουργίας συνδυάστηκε με μια **περιστρεφόμενη κεφαλή κλείστρου**, απλή στον σχεδιασμό της αλλά δυνατή, που με δύο ειδικά μελετημένα δόντια πραγματοποιεί ένα τέλειο αξονικό κλείδωμα, ικανό να αντέξει κάθε είδους πίεση που αναπτύσσεται στην κάννη από το φυσιγγί.

Η νέα σειρά τουφεκιών διαθέτει ένα σύστημα τροφοδοσίας ειδικά μελετημένο:

- για να σας επιτρέπει να περνάτε τα φυσιγγία από την αποθήκη στην κάννη με το χέρι, έτσι ώστε η αλλαγή να γίνεται γρήγορα κι εύκολα
- για να εξασφαλίζεται μια ακόμα πιο γρήγορη και ασφαλής τροφοδοσία όταν η όπλιση γίνεται αυτομάτως
- για να σας επιτρέπει να ελέγχετε γρήγορα κι εύκολα αν ο κόκορας είναι οπλισμένος και το τουφέκι έτοιμο να πυροβολήσει.

Το νέο σύστημα τροφοδοσίας χρησιμοποιεί έναν ιδιαίτερο απελευθερωτή φυσιγγίων του οποίου ένα μέρος προεξέχει στην κάτω πλευρά του κορμού του όπλου, σε σημείο με εύκολη πρόσβαση για το δάκτυλο που πατάει την σκανδάλη.



Την στιγμή του πυροβολισμού, το ελατήριο του κόκορα προκαλεί την κάθετη περιστροφή του απελευθερωτή φυσιγγίων, ελευθερώνοντας τον από τον αναστολέα.

Ο τελευταίος, χάρις στο δικό του ελατήριο επαναφοράς, περιστρέφεται κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού επιτρέποντας, έτσι, την έξοδο του φυσιγγιού από την αποθήκη.

Όταν το φυσίγγι βρεθεί τοποθετημένο στη γλώσσα πιέζει τον αναστολέα αναγκάζοντας τον να περιστραφεί προς την αντίθετη κατεύθυνση κι εμποδίζοντας την έξοδο των άλλων φυσιγγίων.

Η γλώσσα, που ελέγχεται από το κλείστρο, σηκώνεται αυτόματα και φέρνει το φυσίγγι στη σωστή θέση για την είσοδο του στη θαλάμη.

Εν τω μεταξύ, το ελατήριο του κόκορα (που πιέζεται όταν το τουφέκι είναι οπλισμένο) ελευθερώνει τον απελευθερωτή φυσιγγίων επιτρέποντας του να επιστρέψει σε θέση ανάπαυσης.

Με τον τρόπο αυτό, ο αναστολέας αναγκάζεται να συγκρατήσει τα φυσίγγια στην αποθήκη μέχρι την επόμενη βολή.

Το μέρος του απελευθερωτή φυσιγγίων που προεξέχει στην κάτω πλευρά του κορμού έχει ένα κόκκινο σημάδι. Όταν το σημάδι είναι ορατό, το τουφέκι έχει τον κόκορα οπλισμένο κι είναι έτοιμο για τη βολή.

Όταν αντιθέτως δεν είναι ορατό, το τουφέκι δεν έχει τον κόκορα οπλισμένο. Όπως όλα τα αυτόματα πυροβόλα όπλα Benelli, τα καινούργια τουφέκια εκμεταλλεύονται την ενέργεια ανάκρουσης του όπλου για κάθε αυτόματη λειτουργία τους.

Αποφεύγονται, έτσι, τα μειονεκτήματα τόσο των συστημάτων με οπισθοδρόμηση κάννης (ταλάντωση της κάννης κατά τη διάρκεια της βολής, ανάγκη φρένου ρυθμίσεως για τα ισχυρά φυσίγγια κτλ) όσο και των συστημάτων δράσης αερίων (ανάγκη καθαρισμού των οπών διαφυγής αερίων, απώλεια ισχύος στην αρχική ταχύτητα των σκαγιών με επιπτώσεις στη διασπορά και πιθανές δυσλειτουργίες στις αντίζοες ατμοσφαιρικές συνθήκες).

Το αποτέλεσμα είναι η δημιουργία ενός μοντέρνου και απολύτως αξιόπιστου πυροβόλου όπλου.

Τα καινούργια ημιαυτόματα πυροβόλα όπλα Benelli, χάρις στον υψηλό βαθμό αρτιότητας τους, είναι σε θέση να λειτουργήσουν με μια ευρύτατη γκάμμα φυσιγγίων.

Ωστόσο, το νέο σύστημα αδρανειακής λειτουργίας απαιτεί από το φυσίγγι ένα ελάχιστο κινητικής ενέργειας, απαραίτητο για έναν πλήρη αυτοματισμό της οπλίσεως η οποία βασίζεται στην οπισθοδρόμηση του ίδιου του όπλου.

Εμπειριστατωμένες έρευνες στο εργαστήριο βολιολογικής και πρακτικές δοκιμές επιτρέπουν τον καθορισμό των παραμέτρων για τη σωστή λειτουργία του όπλου, προσδιορίζοντας σε **200 kgm** την ελάχιστη τιμή κινητικής ενέργειας που αναπτύσσει το φυσίγγιο **διαμ. 12** (τιμή μετρημένη σε μονομετρική κάννη σε απόσταση 1 m από το στόμιο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η σωστή λειτουργία του όπλου, με την ελάχιστη τιμή της υποδεικνυόμενης κινητικής ενέργειας, είναι εγγυημένη για ένα όπλο με ΜΕΓΙΣΤΟ συνολικό βάρος ίσο με 3,150 Kg.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΒΕΛΩΝ	
χρώμα	περιγραφή
κόκκινο	σειρά αποσυαρμολόγησης
πράσινο	σειρά συναρμολόγησης
μπλε	υπόδειξη
κίτρινο	ενεργοποίηση





Συναρμολόγηση

(συσκευασμένου όπλου)

Η συσκευασία περιέχει (εικ. 1):

- α) την ομάδα **κοντάκι - κορμός - κλείστρο - πάπια**
- β) την ομάδα **κάννη - πίσω μέρος κάννης**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: θυμηθείτε να αφαιρέσετε το **πλαστικό κάλυμμα της κάννης** πριν χρησιμοποιήσετε το όπλο (εικ. 2).

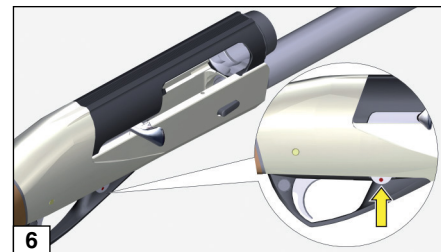
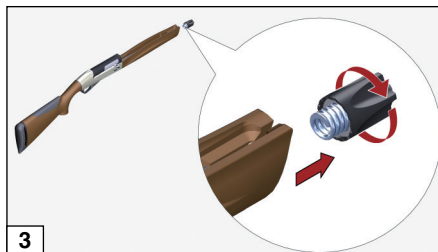
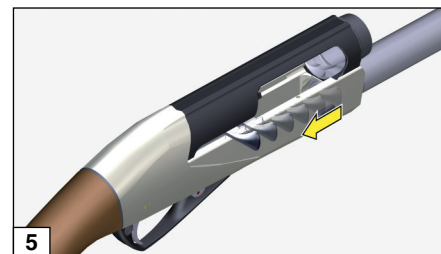
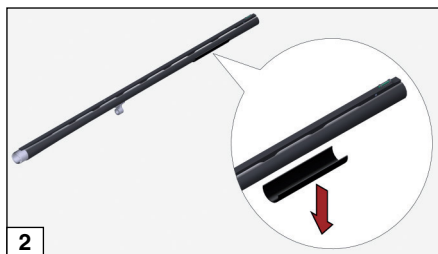
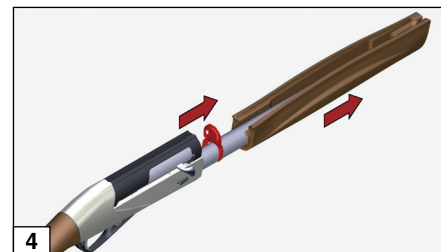
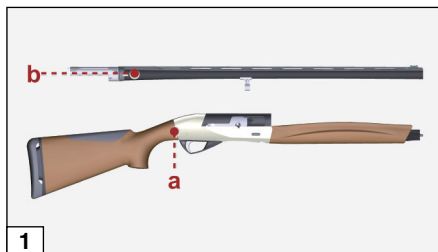
Διαδικασία συναρμολόγησης

- 1) Ξεβιδώστε τη βίδα που στερεώνει την αποθήκη (εικ. 3).
- 2) Αφαιρέστε την **πάπια** και την πλακέτα συσκευασίας του όπλου (εικ. 4).
- 3) Πιάστε την ομάδα **κοντάκι-κορμός-κλείστρο** και, τραβώντας το μοχλό, μετακινήστε το **κλείστρο** σε θέση ανοίγματος (μέχρι να γαντζώσει) (εικ. 5).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το κλείστρο **δεν** παραμείνει ανοιχτό, **κουνήστε τον απελευθερωτή φυσιγγίων** προς την κατεύθυνση που υποδεικνύει το βέλος και επαναλάβετε την ενέργεια (εικ. 6).

Κατά τη διάρκεια αυτών των ενεργειών, **το κλείστρο** πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο και τοποθετημένο **στον κορμό** του όπλου, παραμένοντας πάντα **ανοιχτό** (τραβηγμένο προς τα πίσω).

- 4) Κρατήστε ακίνητο το κάλυμμα πάνω στον κορμό και πιάστε με το άλλο χέρι το σύστημα **κάννη-πίσω μέρος της κάννης**.





5) Εισάγετε την **προέκταση** του πίσω μέρους της κάννης στον κορμό και βεβαιωθείτε ότι το **δακτυλίδι οδηγός της κάννης** εφαρμόζει σωστά πάνω στην **αποθήκη** (εικ. 7).

6) Σπρώξτε την κάννη προς τα πίσω (εικ. 8) μέχρι να ακούσετε τον χαρακτηριστικό μεταλλικό ήχο (κλικ) και να στερεωθεί στη σωστή της θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι η **προέκταση** του πίσω μέρους της κάννης δεν χτυπάει την κεφαλή του κλειστρου αλλά αντιθέτως παρεμβάλλεται ανάμεσα στο κάλυμμα και την κεφαλή του κλειστρου.

7) Προσαρμόστε την **πάπια** στην αποθήκη (εικ. 9).

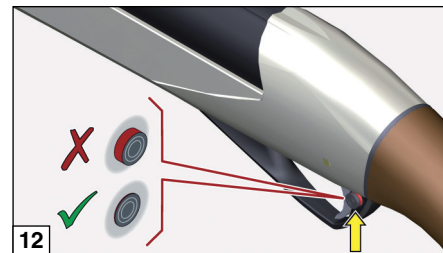
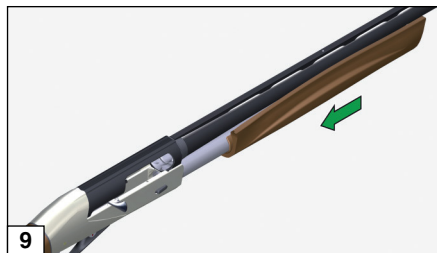
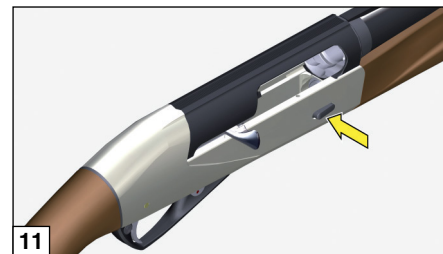
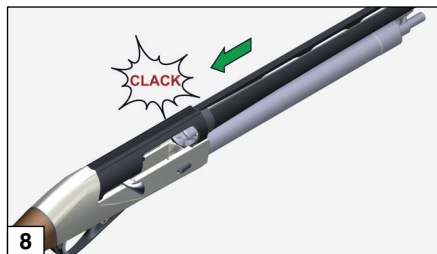
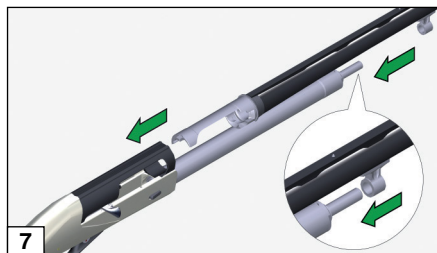
8) Βιδώστε τη **βίδα της πάπιας** στο άκρο της αποθήκης και **σφίξτε καλά** έτσι ώστε να σταθεροποιήσετε τέλεια την κάννη και την πάπια πάνω στον κορμό (εικ. 10).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν στερεώσετε την κάννη και την πάπια στον κορμό, βεβαιωθείτε ότι **το ελατήριο της βίδας βρίσκεται μέσα στην ίδια την βίδα της πάπιας** (εικ. 10). Η απουσία του ελατηρίου **δεν επιτρέπει** το σωστό στερέωμα της κάννης με αποτέλεσμα να **προκαλούνται ζημιές στο ίδιο το όπλο**.

9) Κλείστε το **κλείστρο** πιέζοντας το **κουμπί** του μοχλού ελέγχου της γλώσσας (εικ. 11).

Η ασφάλεια του τουφεκιού

Σπρώξτε το **κουμπί της ασφάλειας** που τέμνει την σκανδαλοθήκη. Όταν το όπλο είναι ασφαλισμένο **δεν πρέπει να είναι ορατό το κόκκινο δακτυλίδι** που υποδεικνύει ότι το τουφέκι είναι έτοιμο να πυροβολήσει (εικ. 12).





Ενέργειες γέμισης

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες!

(Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

ΠΡΟΣΟΧΗ: βεβαιωθείτε ότι το όπλο διαθέτει αποθήκη στην κάννη με αριθμό φυσιγγίων που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις στη χώρα όπου χρησιμοποιείται.

Διαδικασία γέμισης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το όπλο πρέπει να είναι ασφαλισμένο (βλ. «Η ασφάλεια του όπλου»), με **οπλισμένο κόκορα** έτσι ώστε ο αναστολέας να μπλοκάρει τα φυσιγγία που βρίσκονται στην αποθήκη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για μεγαλύτερη ασφάλεια, ανοίξτε το κλείστρο για να **βεβαιωθείτε** ότι το όπλο δεν είναι γεμάτο. Εν συνεχεία, **κλείστε το κλείστρο**.

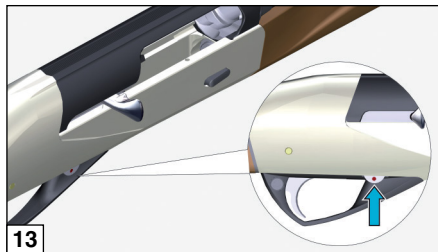
1) Ο απελευθερωτής πρέπει να βρίσκεται σε θέση με **ευδιάκριτη την κόκκινη τελεία** (προειδοποίηση οπλισμένου κόκορα) (εικ. 13). Εν ανάγκη, τοποθετήστε τον στη σωστή θέση πιέζοντας **το κουμπί** ελέγχου της γλώσσας **(a)** και ανοίγοντας ταυτόχρονα με το χέρι **το κλείστρο (b)**, για να τον επαναφέρετε στη συνέχεια σε κλειστή θέση **(c)** (εικ. 14).

2) Με κλείστρο κλειστό και τον κόκορα οπλισμένο, αναποδογυρίστε το όπλο **σημαδεύοντας με την κάννη προς το πάτωμα**.

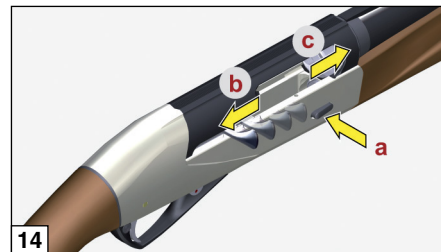
3) **Τοποθετήστε ένα φυσιγγί** στο βάθος της αποθήκης (εικ. 15). Ο αναστολέας θα το συγκρατήσει αυτόματα στη θέση του (εικ. 16). Επαναλάβετε την ενέργεια μέχρι να γεμίσετε την αποθήκη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η γέμιση της αποθήκης πρέπει να πραγματοποιείται **με οπλισμένο κόκορα** έτσι ώστε να μπορεί ο αναστολέας να μπλοκάρει το φυσιγγία που μπαίνουν στην ίδια την αποθήκη.

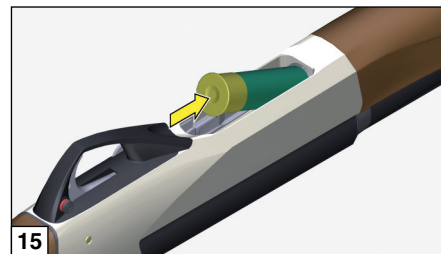
Ακόμα το τουφέκι δεν είναι σε θέση να πυροβολήσει. Για να το κάνει, πρέπει να τοποθετήσετε **ένα φυσιγγί στην κάννη** ενεργώντας με έναν από τους δύο τρόπους που περιγράφονται στη συνέχεια:



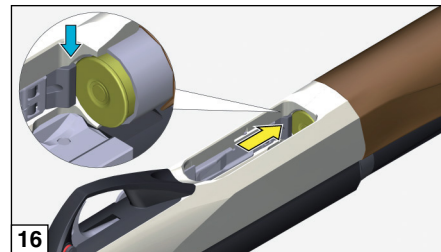
13



14



15



16

Άμεση λύση (εικ. 17-18):

- 1) **Ανοίξτε το κλείστρο** και κρατώντας το ανοιχτό τοποθετήστε ένα φυσίγγι στην κάννη από την οπή απόρριψης του κάλυκα.
- 2) **Ελευθερώστε το κλείστρο:** επιστρέφοντας στη θέση του, θα σπρώξει το φυσίγγι στη θαλάμη και θα παραμείνει κλειστό.

Έμμεση λύση (εικ. 19):

- 1) Ανοίξτε το κλείστρο (a) και κρατήστε το στη θέση αυτή ενώ **πιέζετε τον απελευθερωτή (b)**, έτσι ώστε να επιτρέψετε στο πρώτο φυσίγγιο να πέσει στη γλώσσα.
- 2) **Ελευθερώστε το κλείστρο (c)** το οποίο, επιστρέφοντας στη θέση του, θα σπρώξει το φυσίγγι στη θαλάμη και θα ακινητοποιηθεί σε κλειστή θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτιμώντας τον δεύτερο τρόπο “έμμεσης” γέμισης, θα μειωθούν κατά ένα τα φυσίγγια που περιέχονται στην αποθήκη. Μπορείτε, επομένως, να τοποθετήσετε (όπως περιγράφεται πιο πάνω) ένα ακόμα φυσίγγι για να την γεμίσετε τελείως.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τη διάρκεια αυτών των ενεργειών, ακόμα κι αν το όπλο είναι ασφαλισμένο (βλ. «Η ασφάλεια του τουφεκιού»), καλό είναι να **στρέψετε την κάννη σε απόλυτα ασφαλή κατεύθυνση**.

Το όπλο είναι, πλέον, γεμάτο. Φέρνοντας την ασφάλεια στην κατάλληλη θέση (με ορατό το κόκκινο δακτυλίδι), το τουφέκι είναι έτοιμο να πυροβολήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το όπλο είναι καινούργιο, είναι πιθανό να χρειαστεί μια σύντομη περίοδο

στρωσίματος πριν αρχίσει να λειτουργεί στην εντέλεια και με ελαφρές γομώσεις. Αν εμφανιστούν προβλήματα λειτουργίας, σας συμβουλεύουμε να πυροβολήσετε τρεις ή τέσσερις συσκευασίες **φυσιγγιών στάνταρ** για προσαρμογή.

Αντικατάσταση φυσιγγίου

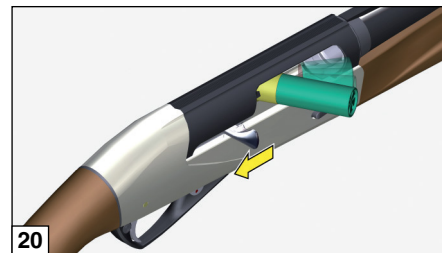
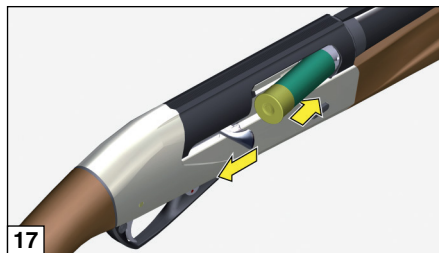
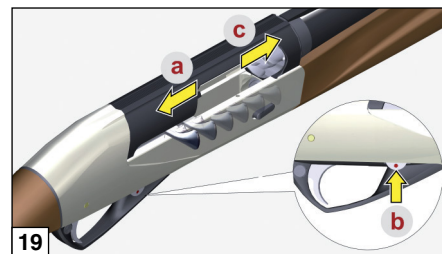
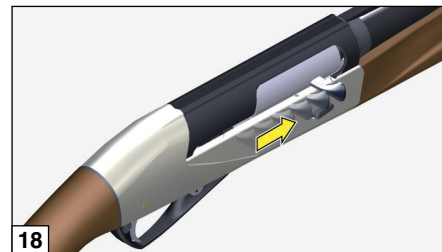
(Πριν την αντικατάσταση ασφαλίστε το όπλο –βλ. «Η ασφάλεια του τουφεκιού»– και στρέψτε την κάννη σε απόλυτα ασφαλή κατεύθυνση).

Η αντικατάσταση φυσιγγιού που βρίσκεται στη θαλάμη μπορεί να πραγματοποιηθεί με δύο τρόπους:

- Αντικατάσταση φυσιγγιού με το χέρι.
- Αντικατάσταση μέσω του απελευθερωτή φυσιγγιών.

Αντικατάσταση με το χέρι (με φυσίγγι που δεν βρίσκεται στην αποθήκη)

- 1) Ακουμπήστε το κοντάκι στο γοφό κι ανοίξτε με το χέρι **το κλείστρο** τραβώντας τη λαβή: το φυσίγγι αποβάλλεται από τη θαλάμη (εικ. 20).





- 2) Τοποθετήστε (έστω και μερικώς) στην κάννη το καινούργιο φυσίγγι από την οπή απόρριψης του κάλυκα (εικ. 21) κι ελευθερώστε τη λαβή για να κλείσετε το κλείστρο.

Αντικατάσταση μέσω του απελευθερωτή φυσιγγίων (με φυσίγγι που βρίσκεται στην αποθήκη)

- 1) Ακουμπήστε το κοντάκι στο γοφό κι ανοίξτε το **κλείστρο** τραβώντας τη λαβή: το φυσίγγι αποβάλλεται από τη θαλάμη (εικ. 20).
- 2) Πιέστε **τον απελευθερωτή φυσιγγίων** (εικ. 22) κι ελευθερώστε τη λαβή για να κλείσετε το κλείστρο. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται ένα γρήγορο πέρασμα του φυσιγγιού από την αποθήκη στη θαλάμη.

Ενέργειες απογέμισης

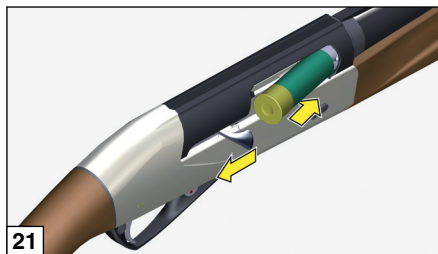
(Πριν την απογέμιση, ασφαλίστε το όπλο –βλ. «Η ασφάλεια του τουφεκιού»– και στρέψτε την κάννη σε απόλυτα ασφαλή κατεύθυνση).

Για να απογεμίσετε το τουφέκι, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

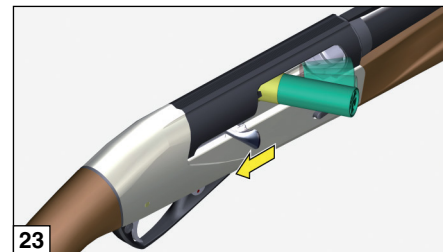
- 1) **Ανοίξτε το κλείστρο**: το φυσίγγι αποβάλλεται από τη θαλάμη (εικ. 23).
- 2) **Κλείστε το κλείστρο** ακολουθώντας τη λαβή με το χέρι (εικ. 24).
- 3) Αναποδογυρίστε το όπλο και σπρώχνοντας τη γλώσσα προς τα μέσα, **πιέστε με τον δείκτη του χεριού την μπροστινή πλευρά του αναστολέα** (εικ. 25): το πρώτο φυσίγγι της

αποθήκης θα βγει. Η διαδικασία αυτή πρέπει να επαναλαμβάνεται για κάθε φυσίγγι που θέλετε να βγάλετε από την αποθήκη.

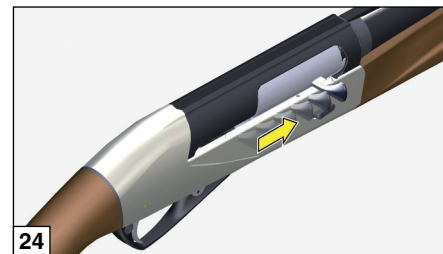
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: για την απογέμιση του όπλου μπορείτε να επαναλάβετε πολλές φορές τη διαδικασία του σημείου “Χρήση απελευθερωτή φυσιγγίων” του κεφαλαίου “**Αντικατάσταση φυσιγγιού**”.



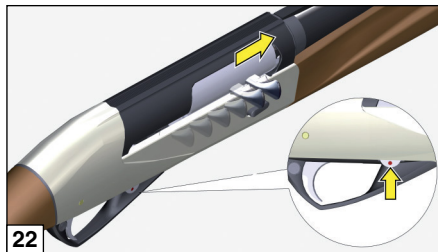
21



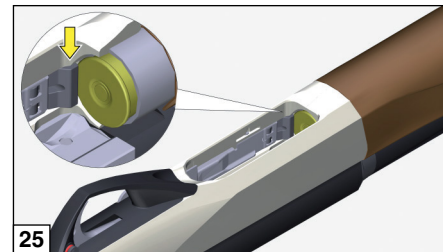
23



24



22



25

Προβλήματα και λύσεις

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες! (Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

Αν το τουφέκι δεν πυροβολεί:

- 1) **Ελέγξτε την ασφάλεια.** Αν το όπλο είναι ασφαλισμένο, σπρώξτε την προς την αντίθετη πλευρά, στη θέση βολής.
- 2) **Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει φυσίγγι στην κάννη.** Αν δεν υπάρχει, τοποθετήστε το ακολουθώντας τις οδηγίες που παρουσιάζονται στη σελίδα 8.
- 3) **Ελέγξτε τον μηχανισμό πυροδότησης.** Αν χρειάζεται, καθαρίστε τον και λαδώστε τον.

Η βίδα της πάπιας

Όταν συναρμολογείτε το όπλο, βεβαιωθείτε ότι η βίδα της πάπιας έχει βιδωθεί με το ελατήριο. Ειδικότερα μετά τις πρώτες βολές, βεβαιωθείτε ότι παραμένει σφικτά βιδωμένη έτσι ώστε να σταθεροποιεί απόλυτα την κάννη στον κορμό.

Φυσίγγια

Η λειτουργία του τουφεκιού Benelli στηρίζεται στην κινητική ενέργεια της ανάκρουσης του όπλου.

Χρησιμοποιείτε πάντα τα κατάλληλα φυσίγγια έτσι ώστε η ανάκρουση να εξασφαλίζει τον πλήρη αυτοματισμό της οπλίσεως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το όπλο είναι καινούργιο, είναι πιθανό να χρειαστεί μια σύντομη περίοδο στρωσίματος πριν αρχίσει να λειτουργεί στην εντέλεια και με ελαφρές γομώσεις. Αν εμφανιστούν προβλήματα λειτουργίας, σας συμβουλευόμαστε να πυροβολήσετε τρεις ή τέσσερις συσκευασίες **φυσιγγιών στάνταρ** για προσαρμογή.

Η επιλογή των φυσιγγιών

Η λειτουργία του όπλου είναι εγγυημένη με φυσίγγια μέγιστου μήκους **58 mm** (θαλάμη 2" 3/4 - 70 mm) ή **66 mm** (θαλάμη 3" - 76 mm), με ρελασμένο ή αστεροειδές κλείστρο, με σκάγια μολύβδου ή ατσάλινα.

Η Benelli συνιστά να χρησιμοποιείτε πυρομαχικά με σκάγια για κάννες με ρίγα και μονόβολα για κάννες slug.

Η υπόδειξη αυτή δεν είναι υποχρεωτική αλλά εξασφαλίζει την επίτευξη καλύτερων επιδόσεων.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε ποτέ φυσίγγι με κάλυκα που έχει μεγαλύτερο μήκος από αυτό της θαλάμης!

Η παραβίαση του κανόνα αυτού επιφέρει σοβαρότατες επιπτώσεις τόσο για τον σκοπευτή όσο και για το όπλο.

Τα τουφέκια Benelli δεν χρειάζεται να ρυθμιστούν για να χρησιμοποιήσουν τα φυσίγγια που περιγράφονται πιο πάνω.

Χρησιμοποιείτε πάντα τα κατάλληλα φυσίγγια έτσι ώστε η ανάκρουση να εξασφαλίζει τον πλήρη αυτοματισμό της οπλίσεως.

Όλα τα τουφέκια Benelli έχουν δοκιμαστεί σε πίεση 1370 bar στο Ιταλικό Εθνικό Κέντρο Δοκιμών του Gardone Valrompia (Brescia).

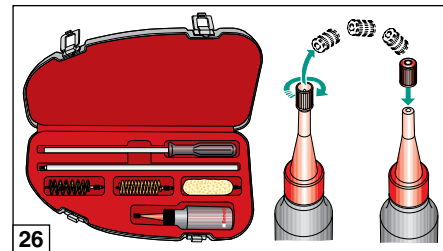
Συντήρηση

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες! (Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

Χάρis στην απλότητα της κατασκευής τους και την προσεγμένη επιλογή των υλικών, τα αυτόματα Benelli **δεν έχουν ανάγκη** ιδιαίτερης συντήρησης.

Σας προτείνουμε, επομένως:

- 1) να πραγματοποιείτε έναν απλό **καθαρισμό** του όπλου μετά την χρήση
- 2) να καθαρίζετε και να λαδώνετε, σε τακτά χρονικά διαστήματα, τον μηχανισμό πυροδότησης (κόκορας, σκανδάλη κτλ) έτσι ώστε να απομακρύνονται τυχόν **κατάλοιπα καύσεως** ή ξένα σώματα
- 3) να αποσυναρμολογείτε, να καθαρίζετε και να λαδώνετε **τον μηχανισμό κλείστρου** για τους ίδιους λόγους
- 4) να λαδώνετε τακτικά όλα **τα τμήματα του όπλου που είναι εκτεθειμένα** στην ατμοσφαιρική διάβρωση.



26



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ: Όλες οι κάννες είναι επιχρωμιωμένες στο εσωτερικό τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: κατά τη διάρκεια του καθαρισμού καννών με εσωτερικά τσοκ, μην αφαιρείτε το τσοκ, προκειμένου να αποφύγετε τη συσσώρευση υπολειμμάτων στο σπειροειδές τμήμα του εσωτερικού της κάννης όπου προσαρμόζεται το τσοκ.

Για τη σωστή συντήρηση του όπλου, χρησιμοποιείτε το κιτ καθαρισμού Benelli (δεν παρέχεται).

Για τη λίπανση και την προστασία των μηχανικών μερών (βάση, κλείστρο και κάννη) **συνιστάται η χρήση του λαδιού Benelli** (εικ. 26).

Για τον καθαρισμό των άλλων εξαρτημάτων του όπλου (ξύλινο κοντάκι και πάπια, κατασκευασμένα από τεχνοπολυμερές υλικό και βαφή camouflage ή απλή βαφή), η Benelli προτείνει τη χρήση ειδικών προϊόντων, έτσι ώστε αυτά τα μέρη να μην έρχονται σε επαφή με **λάδια που περιέχουν διαλύτες ή χημικές ουσίες γενικότερα, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν την αποκόλληση ή την αλλοίωση των επιφανειών.**

Αποσυναρμολόγηση του όπλου

(για συντήρηση και καθαρισμό)

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα, η θαλάμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες!

(Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

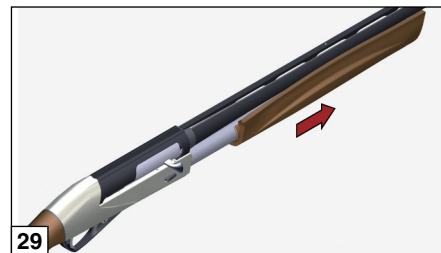
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(στα μοντέλα όπου διατίθεται το σύστημα ShellView)

Ακόμα και αν το σύστημα ShellView σας επιτρέπει να δείτε αν η αποθήκη του όπλου σας είναι άδεια, σας παρακαλούμε να προσέξετε το γεγονός ότι ακόμα και αν η αποθήκη φαίνεται ότι είναι άδεια, αυτό δεν σημαίνει ότι το όπλο είναι εντελώς άδειο. **Ελέγχετε πάντα την αποθήκη και τη θαλάμη του όπλου, ώστε να βεβαιωθείτε ότι το όπλο είναι εντελώς άδειο (εικ. 27). Σε κάθε περίπτωση λαμβάνετε υπόψη όλους τους γενικούς Κανόνες Ασφαλείας που παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο.**

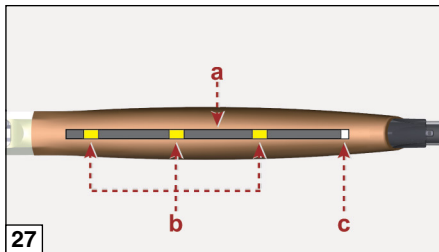


28

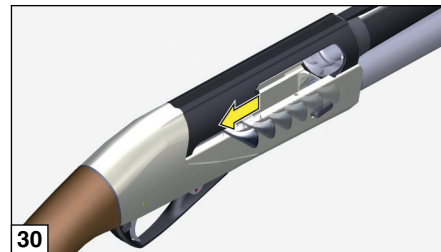


29

- a ShellView Benelli στην πάπια
- b φυσίγγια ακόμα στην αποθήκη
- c απουσία φυσίγγιου



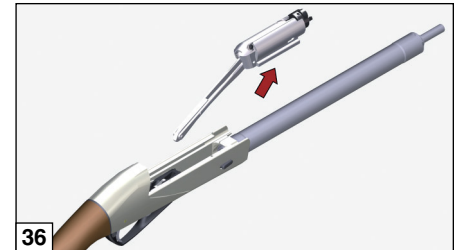
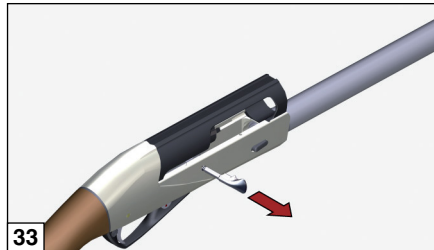
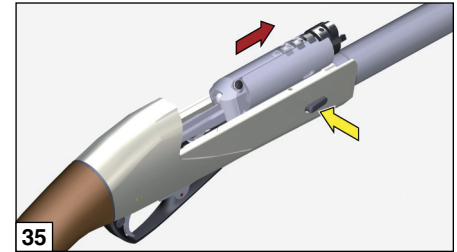
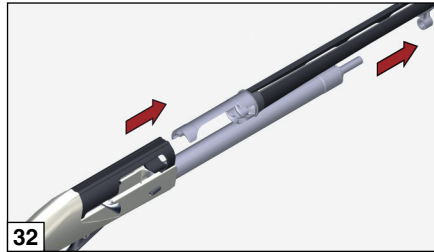
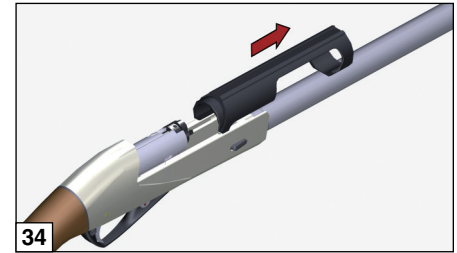
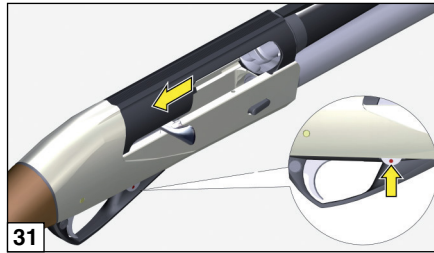
27



30

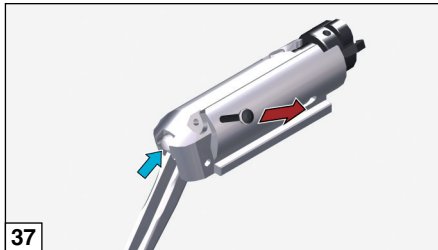
Διαδικασία αποσυναρμολόγησης

- 1) Ξεβιδώστε τη **βίδα της πάπιας** και αφαιρέστε **την πάπια** τραβώντας την προς τα εμπρός, κατά μήκος της αποθήκης (εικ. 28-29).
- 2) Κρατήστε το τουφέκι με το ένα χέρι και με το άλλο ανοίξτε **το κλείστρο** (εικ. 30). Αν το κλείστρο δεν παραμένει ανοιχτό, κουνήστε **τον απελευθερωτή φυσιογίων** όπως υποδεικνύει το βέλος και επαναλάβετε την ενέργεια (εικ. 31).
- 3) Ακουμπήστε το κοντάκιο στο γοφό, πιάστε με το ένα χέρι το τουφέκι έτσι ώστε να παραμείνει ακίνητο **το κάλυμμα** πάνω στον κορμό και με το άλλο χέρι τραβήξτε προς τα εμπρός την ομάδα **κάννη - πίσω μέρος κάννης** μέχρι να βγει από τον κορμό (εικ. 32).
- 4) Αφαιρέστε **το μοχλό οπλίσεως** με μια γρήγορη κι αποφασιστική κίνηση (εικ. 33).
- 5) Χωρίστε το κάλυμμα από τον κορμό τραβώντας το μπροστά από τον μηχανισμό του κλείστρου (εικ. 34).
- 6) Κρατήστε με το ένα χέρι **τον μηχανισμό του κλείστρου** (εικ. 35) έτσι ώστε να προβάλλετε αντίσταση στο ελατήριο επαναφοράς της ουράς του κλείστρου. Πιέστε το **κουμπί του αναστολέα** κι ελευθερώστε απαλά προς τα εμπρός το κλείστρο μέχρι που να μην πιέζεται πια από το ελατήριο.
- 7) Αφαιρέστε **το κλείστρο** από τον κορμό τραβώντας το προς τα εμπρός, πάνω στους οδηγούς (εικ. 36).

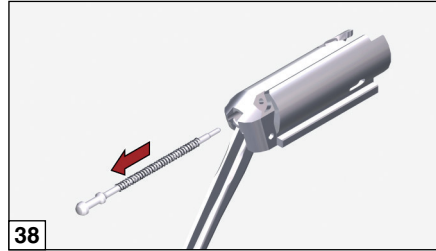




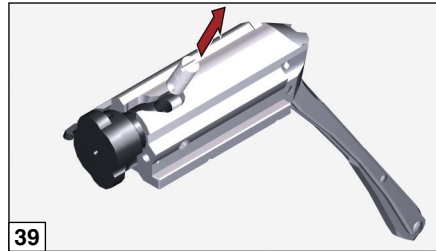
- 8) Αφαιρέστε **τον πείρο του επικρουστήρα** από το κλείστρο **συγκρατώντας** προσεχτικά τον επικρουστήρα και το ελατήριο επαναφοράς του (εικ. 37).
- 9) Αφαιρέστε από το κλείστρο τον επικρουστήρα **και το ελατήριο επαναφοράς** του (εικ. 38).
- 10) Αφαιρέστε **τον πείρο** της κεφαλής του κλείστρου τραβώντας τον από τη θέση του (εικ. 39).
- 11) Αφαιρέστε την **κεφαλή κλείστρου** από το κλείστρο (εικ. 40).
- 12) Αφαιρέστε το **ελατήριο επαναφοράς** του κλείστρου από τη θέση του στο κλείστρο (εικ. 41).
- 13) Αφαιρέστε από την ομάδα **κοντάκιο - κορμός** τον πείρο της σκανδαλοθήκης σπρώχνοντας τον από τα αριστερά ή από τα δεξιά με τη μύτη του επικρουστήρα ή με ένα οποιοδήποτε άλλο μυτερό αντικείμενο (εικ. 42).
- 14) **Πιέστε** το κουμπί του αναστολέα και **τραβήξτε** προς τα εμπρός το μηχανισμό σκανδάλης (εικ. 43).
- Το τουφέκι αποσυναρμολογήθηκε. Όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται καθαρισμό και συντήρηση είναι πλέον αποσυναρμολογημένα.



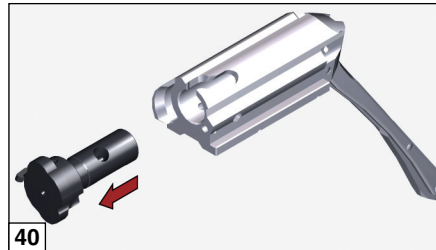
37



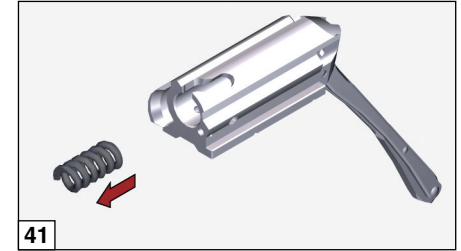
38



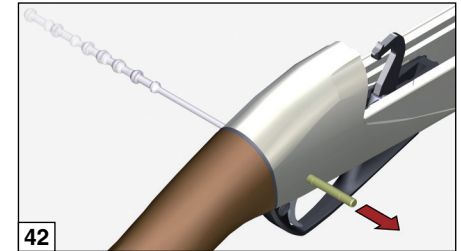
39



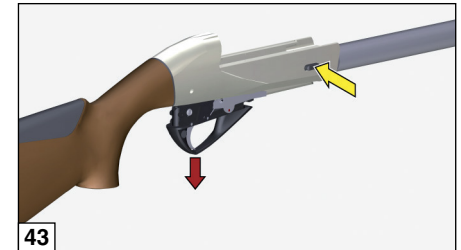
40



41



42



43



Συναρμολόγηση του όπλου

Για να συναρμολογήσετε σωστά το τουφέκι, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

- 1) Οπλίστε **τον κόκορα** (εικ. 44). Πάρτε στο χέρι την ομάδα κοντάκιο-κορμός, πιέστε **το κουμπί του αναστολέα** και χωρίς να το αφήσετε βάλτε **τη σκανδαλοθήκη με οπλισμένο τον κόκορα** στον κορμό με ελαφρά κλίση προς τα εμπρός (εικ. 45).
- 2) Σπρώξτε από τα αριστερά ή από τα δεξιά **τον πείρο** της σκανδαλοθήκης μέχρι να εισχωρήσει εντελώς στον κορμό (εικ. 46).
- 3) Τοποθετήστε **το ελατήριο** επαναφοράς του κλείστρου στη θέση του (εικ. 47).

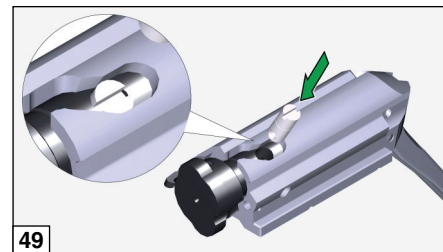
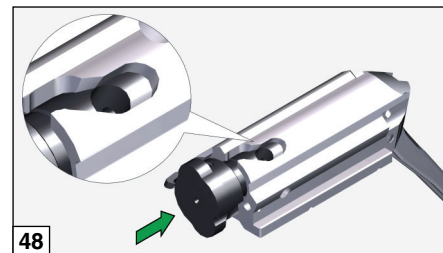
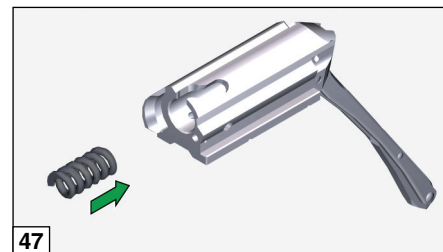
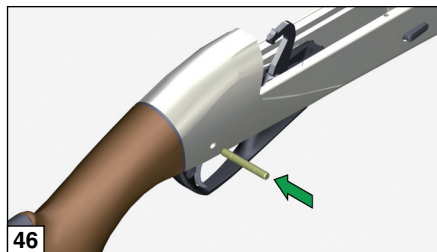
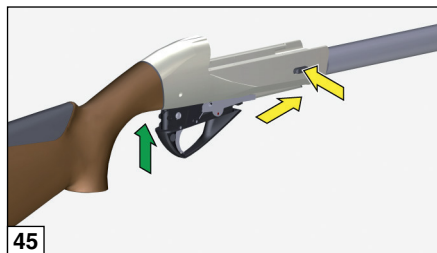
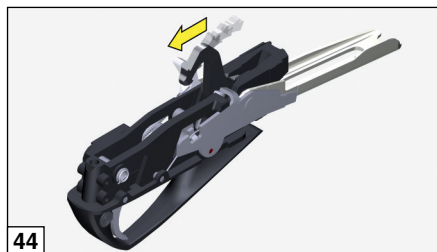
ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε το ελατήριο επαναφοράς του κλείστρου **ανάμεσα στην κεφαλή κλείστρου και στο ίδιο το κλείστρο** για αποφυγή της **πιθανότητας εκपुरσοκρότησης** κατά το κλείσιμο.

- 4) Τοποθετήστε την **κεφαλή του κλείστρου** στο κλείστρο προσέχοντας να συμπίσει η **οπή** του στελέχους της **με την σχισμή** πάνω στο ίδιο το κλείστρο (εικ. 48).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά την προσαρμογή της κεφαλής κλείστρου, **δεν πρέπει** να είναι ορατές οι επικλινείς επιφάνειες του στελέχους της.

- 5) Προσαρμόστε **τον πείρο** της κεφαλής στην ειδική οπή του στελέχους της περνώντας τον από τη σχισμή του κλείστρου (εικ. 49).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η **γραμμή αναφοράς** στην άκρη του πείρου πρέπει να **είναι ορατή και ευθυγραμμισμένη** με τον επιμήκη άξονα του κλείστρου (εικ. 49).





6) Τοποθετήστε τον επικρουστήρα με το ελατήριο του στην οπή του κλειστρου (εικ. 50).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει το ελατήριο του επικρουστήρα.

7) Τοποθετήστε **τον ειδικό πείρο** στην οπή έτσι ώστε να σταθεροποιήσει τον επικρουστήρα (εικ. 51).

8) Πάρτε στο ένα χέρι την ομάδα κοντάκιο-κορμός και κρατώντας την σχεδόν οριζόντια, προσαρμόστε **τον μηχανισμό του κλειστρου** στους οδηγούς του κορμού (εικ. 52).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ουρά του κλειστρου περνώντας πάνω από την σκανδαλοθήκη, πρέπει να τοποθετηθεί **στον σωλήνα** του ελατηρίου της ουράς του κλειστρου, στο εσωτερικό του κορμού (εικ. 52).

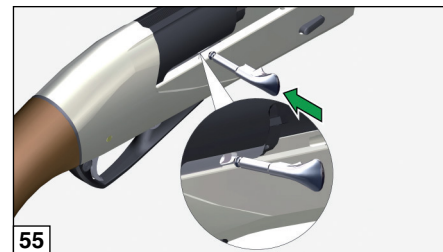
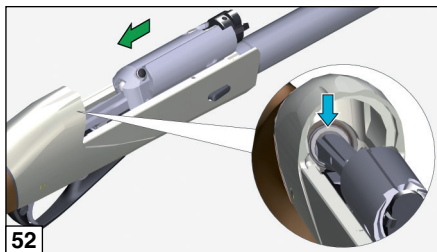
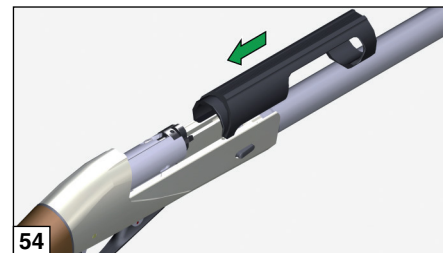
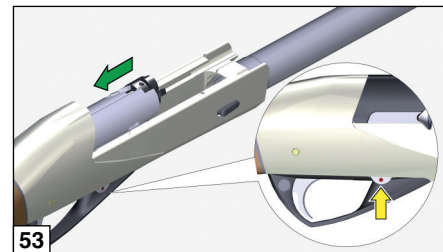
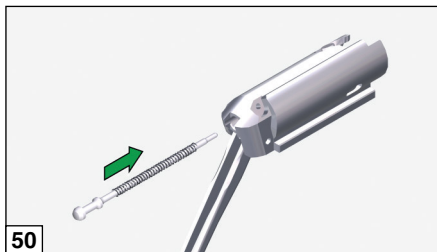
9) Ανοίξτε **το κλείστρο** πιέζοντας την κεφαλή από μπροστά (εικ. 53). Αν το κλείστρο δεν παραμείνει ανοικτό, πιέστε τον απελευθερωτή φυσιογίων όπως υποδεικνύει το βέλος και επαναλάβετε την ενέργεια.

10) Πάρτε **το κάλυμμα** και φέρτε το κοντά στον κορμό, ελαφρώς πιο μπροστά από το κλείστρο (εικ. 54).

11) Κρατώντας πάντα **το κάλυμμα** κολλημένο τον κορμό, τραβήξτε το προς τα πίσω (πάνω από το κλείστρο) μέχρι να συναντήσει πίσω τον κορμό και να λάβει την τελική του θέση.

12) Τοποθετήστε **τον μοχλό** στην οπή του κλειστρου πιέζοντας καλά (εικ. 55).

13) **Ολοκληρώστε** τη συναρμολόγηση του όπλου επαναλαμβάνοντας όλες τις διαδικασίες συναρμολόγησης για συσκευασμένο όπλο που περιγράφονται στις σελ. 7 (εικ. 7-8-9-10-11).



Αξεσουάρ και ρυθμίσεις

Ρύθμιση κλίσεως και αποκλίσεως

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η θάλαμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες! (Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΛΙΣΕΩΣ			
Δίσκος Απόκλιση (πλαστικό)	Πλακέτα κοντακιού (ατσάλι)	Δίσκος αλλαγής κλίσεως (πλαστικό)	Κλίση στο άνω μέρος του πέλματος (mm)
Γράμμα αναφοράς	Γράμμα αναφοράς	Γράμμα αναφοράς	
DX	Z DX	Z	45 ± 1 DX
SX	Z SX		45 ± 1 SX
DX	A DX	A	50 ± 1 DX
SX	A SX		50 ± 1 SX
DX	B DX	B	55 ± 1 DX
SX	B SX		55 ± 1 SX
DX	C DX	C	60 ± 1 DX
SX	C SX		60 ± 1 SX
DX	D DX	D	65 ± 1 DX
SX	D SX		65 ± 1 SX

Οδηγίες για τον συνδυασμό: τα διάφορα γράμματα προσδιορίζουν τα σετ πλακέτας αλλαγής κλίσεως - πλακέτας κοντακιού. Για να ρυθμίσετε σωστά την κλίση, φροντίστε να συνδυάζετε πάντα πλακέτες που φέρουν το ίδιο γράμμα, π.χ.: C - CDX – για κλίση 60-ΔΕΞ ή C - CSX – για κλίση 60-ΑΡΙΣΤ.

DX = Δεξιά
SX = Αριστερά

Το τουφέκι διατίθεται με ένα “σετ αλλαγής κλίσεως” (εικ. 56) που επιτρέπει την μεταβολή της κλίσεως του.

Το σετ αποτελείται από ατσάλινες πλακέτες κοντακιού και από δίσκους αλλαγής κλίσεως (πλαστικούς) καθώς και από τον πείρο για τη στερέωση του κρίκου αορτηριούχου (για ξύλινα κοντάκια).

Το σετ εξαρτημάτων εξασφαλίζει τη δυνατότητα ρύθμισης πέντε διαφορετικών κλίσεων (βλ. πίνακα) και δύο διαφορετικών αποκλίσεων (δεξιά κι αριστερά). Κάθε κομμάτι φέρει το γράμμα της κλίσεως και της αποκλίσεως με την οποία αντιστοιχεί.

Κρατήστε το όπλο για να διαπιστώσετε αν η κλίση του κοντακιού ταιριάζει απόλυτα στο άτομο σας ή αν, αντίθετως, το κοντάκι είναι πολύ χαμηλό είτε πολύ ψηλό.

Αν είναι πολύ χαμηλό (κλίση πολύ υψηλή), επιλέξτε το σετ εξαρτημάτων που φέρουν το προηγούμενο σε αλφαριθμητική σειρά γράμμα (π.χ.: αν ο δίσκος κλίσεως από το εργοστάσιο φέρει το γράμμα “C”, επιλέξτε το δίσκο με το γράμμα “B” και την αντίστοιχη πλακέτα κοντακιού).

Η διαδικασία αντικατάστασης των εξαρτημάτων είναι η παρακάτω (εικ. 57):

1) Ξεβιδώστε με ένα σταυροκατσάβιδο τις δύο βίδες του πέλματος “1” κι αφαιρέστε το.

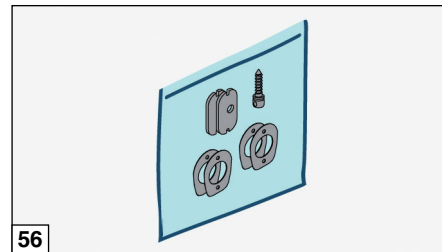
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να προστατέψετε τα πέλματα από καουτσούκ, αλείψτε τη μύτη του σταυροκατσάβιδου με βαζελίνη ή γράσο.

2) Ξεβιδώστε τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρέστε το σετ **comfort** από το κοντάκι “2” (σταυροκατσάβιδο).

- Χρησιμοποιώντας εξαγωνικό κλειδί 13 mm, αφαιρέστε το παξιμάδι “3”.
- Αφαιρέστε από το σωλήνα κοντακιού: το παξιμάδι “3”, την ασφάλεια “4”, την πλακέτα κοντακιού “5”, το κοντάκι “6”, τον δίσκο αλλαγής αποκλίσεως “7” και τον δίσκο αλλαγής κλίσεως “8”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το τμήμα “9” δεν παραμείνει στο εσωτερικό του κοντακιού, επανατοποθετήστε το με τη βάση της πλακέτας “5” να κοιτάει προς το πέλμα.

- Περάστε στο σωλήνα κοντακιού τον δίσκο αλλαγής κλίσεως “8” που επιλέξατε. Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που φέρει τυπωμένο το γράμμα κοιτάει το κοντάκι.
- Επανατοποθετήστε τον δίσκο αλλαγής αποκλίσεως “7” και βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που φέρει τα επιλεγμένα γράμματα (DX ή SX) κοιτάει προς το κοντάκι.
- Στρέψτε την κάννη προς το πάτωμα, τοποθετήστε το κοντάκι και προσαρμόστε την αντίστοιχη πλακέτα “5” στο ίδιο το κοντάκι με την πλευρά που φέρει τα επιλεγμένα γράμματα να κοιτάει προς το πέλμα.

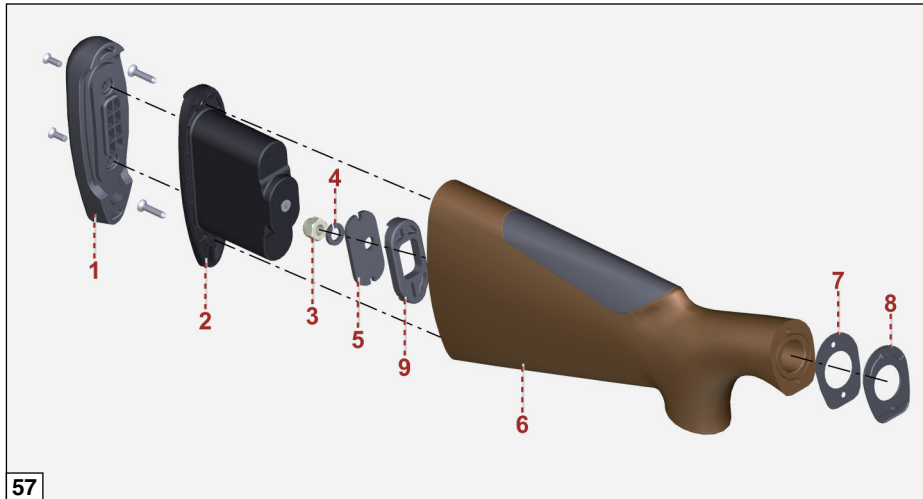




- 8) Περάστε την ασφάλεια “4” και το παξιμάδι “3” στο σωλήνα κοντακιού και σφίξτε καλά.
- 9) Τοποθετήστε το σετ **comfort “2”** στο εσωτερικό του κοντακιού και στερεώστε το με τις **δύο βίδες** (σταυροκατσάβιδο).
- 10) Τοποθετήστε το **πέλαμα “1”** και στερεώστε το με τις **δύο βίδες** (σταυροκατσάβιδο).

Μην ξεχνάτε ότι αλλάζοντας την κλίση του κοντακιού αλλάζει και η θέση βολής. Επομένως, **καλό θα ήταν** να πραγματοποιήσετε ορισμένες δοκιμαστικές βολές για να διαπιστώσετε την τέλεια προσαρμογή του όπλου στο σώμα σας και στο στυλ σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: μετά την αλλαγή της κλίσης, βεβαιωθείτε ότι στερεώσατε σωστά το κοντάκι στον κορμό του όπλου. Επανελέγξτε μετά τις πρώτες βολές κι αν είναι απαραίτητο σφίξτε περισσότερο το κοντάκι σφίγγοντας περισσότερο το παξιμάδι με το ειδικό κλειδί.



Εσωτερικό τσοκ

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες!

(Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με την γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

Οι κάννες με εσωτερικά τσοκ διαθέτουν -από τον βασικό εξοπλισμό τους- διάφορα είδη τσοκ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε το όπλο, βεβαιωθείτε ότι το τσοκ είναι τοποθετημένο σωστά στην κάννη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το εσωτερικό τσοκ που έχει τοποθετηθεί σωστά δεν προεξέχει από το στόμιο της κάννης. Χρησιμοποιήστε τσοκάκια Benelli που έχουν τέτοιο μήκος ώστε να βιδώσουν ακριβώς στην κάννη.

Για να αλλάξετε ή να καθαρίσετε το εσωτερικό τσοκ, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

- 1) **Ξεβιδώστε** το εσωτερικό τσοκ (με το ειδικό **οδοντωτό κλειδί** που περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό του τουφεκιού) και αφαιρέστε το από την θέση του (εικ. 58).
- 2) Αν η σπειροειδής υποδοχή του τσοκ στην κάννη **είναι πολύ βρώμικη**, καθαρίστε την με την αντίθετη πλευρά του κλειδιού.
- 3) Τοποθετήστε στην κάννη το τσοκ που επιλέξατε φροντίζοντας να **εισάγετε** στο εσωτερικό της κάννης **το λείο (μη σπειροειδές)** μέρος του τσοκ. Στη συνέχεια, βιδώστε το τσοκ στην ειδική σπειροειδή υποδοχή της κάννης (εικ. 59).
- 4) Ολοκληρώστε την τοποθέτηση του τσοκ σφίγγοντας το με το ειδικό οδοντωτό κλειδί (εικ. 60).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το τσοκ που έχει τοποθετηθεί σωστά **δεν προεξέχει** από το στόμιο της κάννης (εικ. 61).

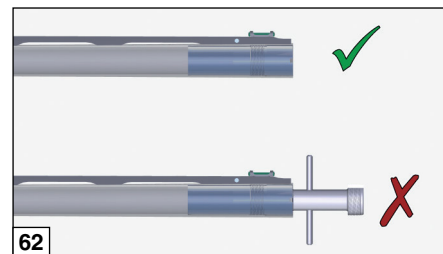
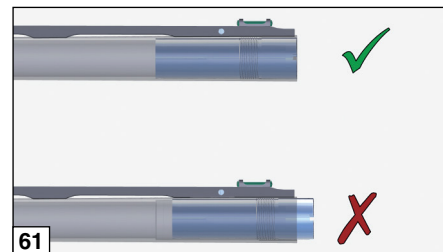
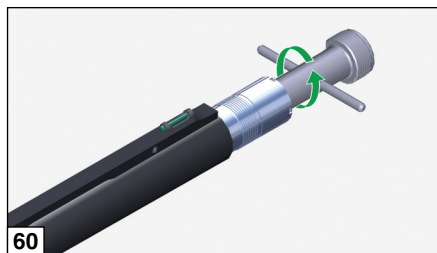
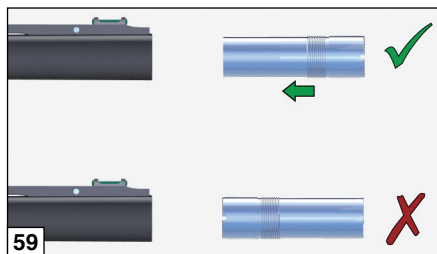
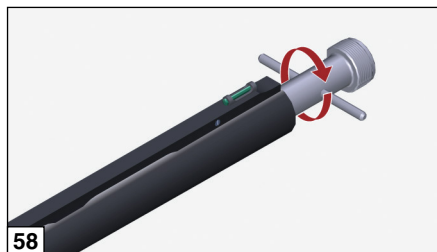
ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε και πάλι το όπλο, **βεβαιωθείτε ότι βγάλατε** το κλειδί του τσοκ **από στόμιο** της κάννης (εικ. 62).

Αν πρόκειται να μην χρησιμοποιήσετε το όπλο σας για μεγάλη χρονική περίοδο, σας συμβουλεύουμε να πραγματοποιήσετε έναν καθαρισμό του εσωτερικού τσοκ και της έδρας του στο στόμιο της κάννης.

Τα τσοκ Benelli είναι ειδικά κατασκευασμένα έτσι ώστε να τα αναγνωρίζετε εύκολα και γρήγορα (εικ. 63). Πράγματι, οι εγκοπές που φέρουν στο εμπρόσθιο μέρος τους επιτρέπουν την αναγνώριση τους ακόμα κι αν βρίσκονται ήδη τοποθετημένα στο εσωτερικό της κάννης.

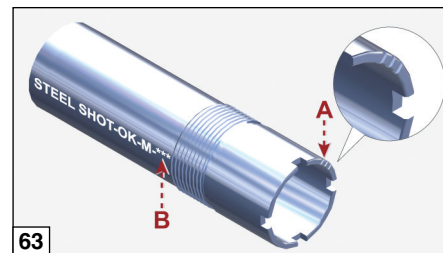
ΕΓΚΟΠΕΣ	ΤΣΟΚ	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΑΤΣΑΛΙΝΑ ΣΚΑΓΙΑ
I	Full	X	NO
I	Full - Steel Shot - OK	X	OK
II	Improved Modified	XX	NO
II	Improved Modified - Steel Shot - OK	XX	OK
III	Modified	XXX	OK
IIII	Improved Cylinder	XXXX	OK
IIIII	Cylinder	XXXXX	OK

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε φυσίγγια με ατσάλινα σκάγια, βεβαιωθείτε ότι το τσοκ που έχει τοποθετηθεί στην κάννη φέρει την ένδειξη **STEEL SHOT – OK** (βλ. προηγούμενο πίνακα).



A ΕΓΚΟΠΕΣ

B ΣΥΜΒΟΛΟ





Ρίγες με δυνατότητα αλλαγής

Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και η αποθήκη είναι εντελώς άδειες!

(Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

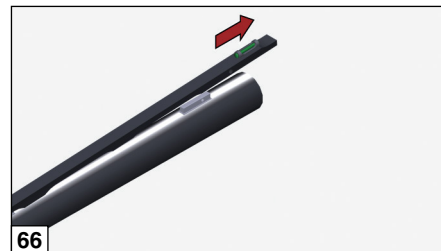
Ο βασικός εξοπλισμός του όπλου περιλαμβάνει χαμηλή ρίγα πλάτους 8 mm.

Αν επιθυμείτε να την αντικαταστήσετε με κάποιο άλλο είδος ρίγας, μπορείτε να το πράξετε εύκολα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

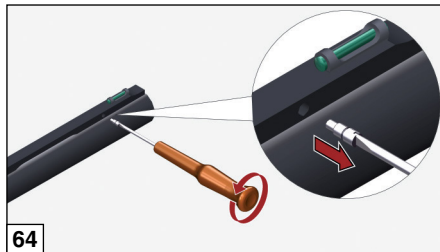
- 1) **Ξεβιδώστε και αφαιρέστε** τη βίδα στερέωσης της ρίγας που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της κάννης, στο ύψος του στόχαστρου (εικ. 64).
- 2) **Σηκώστε και αφαιρέστε** τη ρίγα από τη θέση της τραβώντας την προς τα εμπρός. (εικ. 65-66).
- 3) Τοποθετήστε τη ρίγα που επιθυμείτε προσέχοντας να **προσαρμοστεί σωστά** στις ειδικές υποδοχές. Εν συνεχεία φροντίστε η ρίγα να **εφάπτεται** της κάννης σε όλο το μήκος της (εικ. 67).
- 4) **Στερεώστε** καλά τη ρίγα βιδώνοντας την ειδική βίδα (εικ. 68).

Αντικατάσταση στόχαστρου

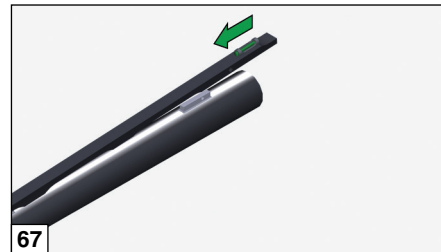
Στις κάννες με ρίγα από ανθρακονήματα επιτρέπεται η αντικατάσταση του μακριού στόχαστρου (από κόκκινη οπτική ίνα), με τα στόχαστρα από κίτρινη ή πράσινη οπτική ίνα που διατίθενται με το όπλο.



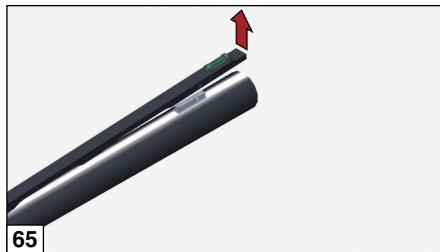
66



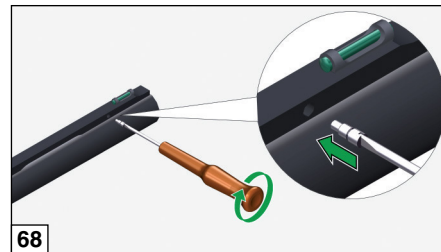
64



67



65



68



Για την αντικατάσταση του στόχαστρου:

- 1) Ανασηκώστε με τη μύτη ενός κοινού καταβιδιού τη βάση του στόχαστρου και αφαιρέστε το από την υποδοχή στη ρίγα (εικ. 69).
- 2) Τοποθετήστε το επιλεγμένο στόχαστρο στην υποδοχή της ρίγας πιέζοντας δυνατά έως ότου ασφαλίσει καλά (εικ. 70).

Τοποθέτηση πείρου για αορτηριούχο στο κοντάκι

Τα όπλα με ξύλινο κοντάκι διατίθενται με πείρο στερέωσης αορτηριούχου. Για την τοποθέτηση του πείρου:

- 1) Ξεβιδώστε με σταυροκατσάβιδο τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρέστε το πέλαμα "1" (βλ. εικ. 57).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: για να αποφύγετε φθορές στα πέλαμα, αλείψτε τη μύτη του καταβιδιού με βαζελίνη ή γράσο.

- 2) Με το ίδιο καταβίδι, ξεβιδώστε τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρέστε το **σεντ comfort "2"** από το κοντάκι (βλέπε εικ. 57).
- 3) Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί άλεν για να αφαιρέσετε από το εσωτερικό του κοντακιού τη **λαστιχένια τάπα** από την οπή του πείρου αορτηριούχου (εικ. 71).
- 4) Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα διαμέτρου 3 mm για να βιδώσετε μέχρι τέρμα τον πείρο αορτηριούχου στην οπή του κοντακιού, ευθυγραμμίζοντας την οπή κάθετα ως προς τον άξονα του κοντακιού (εικ. 72).

- 5) Προχωρήστε στη συναρμολόγηση του **σεντ comfort "2"** και στη συνέχεια του **πέλαματος** στο κοντάκι (βλέπε εικ. 57).

Αποσυναρμολόγηση και αντικατάσταση της λαβής

Για την αποσυναρμολόγηση και την αντικατάσταση της λαβής, ενεργήστε όπως περιγράφεται ακολούθως:

- 1) Ξεβιδώστε με σταυροκατσάβιδο τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρέστε το πέλαμα "1" (βλέπε εικ. 57).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: για να αποφύγετε φθορές στα πέλαμα, αλείψτε τη μύτη του καταβιδιού με βαζελίνη ή γράσο.

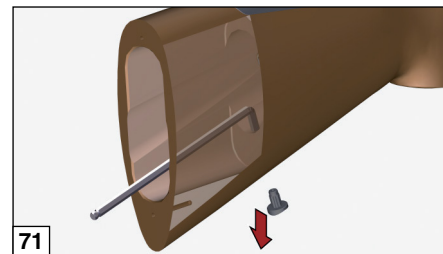
- 2) Με το ίδιο καταβίδι, ξεβιδώστε τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρέστε το **σεντ comfort "2"** από το κοντάκι (βλέπε εικ. 57).



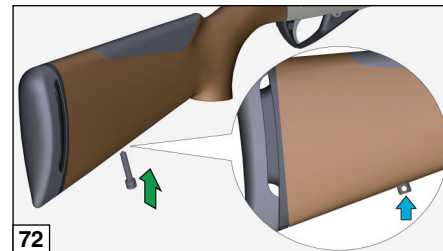
69



70



71



72



- 3) Επεμβαίνοντας από την πίσω πλευρά του κοντακιού και χρησιμοποιώντας την ειδική οπή, πιέστε με τη μύτη του κατασβιδιού τη λαβή στην κάτω πλευρά της, μέχρι να ξεμπλοκάρει από την πίσω στερέωση, στη συνέχεια σηκώστε την για να την αφαιρέσετε από το κοντάκι (εικ. 73).
- 4) Για να συναρμολογήσετε τη λαβή αντικατάστασης, τοποθετήστε την με τους δύο πείρους που υπάρχουν στην κάτω πλευρά σε αντιστοιχία με τις υποδοχές πάνω στον οδηγό του κοντακιού, στη συνέχεια πιέστε μέχρι τέρμα έως ότου ασφαλίσει καλά (εικ. 74).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: η σωστά τοποθετημένη λαβή ευθυγραμμίζεται χωρίς ασυνέχειες με το εξωτερικό προφίλ του κοντακιού.

- 5) Προχωρήστε στη συναρμολόγηση του **σετ comfort "2"** και στη συνέχεια του **πέλματος** στο κοντάκι (βλέπε εικ. 57).

Ρύθμιση κλισιοσκοπίου (αν προβλέπεται)

Εάν η εργοστασιακή ρύθμιση δεν ανταποκρίνεται στις ατομικές προτιμήσεις σκόπευσης, μπορείτε να ρυθμίσετε το κλισιοσκόπιο τόσο κατά διεύθυνση όσο και καθ' ύψος.

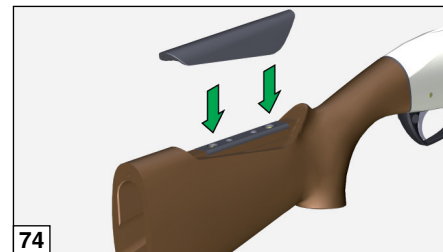
Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε ενέργεια, βεβαιωθείτε ότι η θαλάμη και ο γεμιστήρας είναι εντελώς άδεια!

(Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες σχετικά με τη γέμιση και την απογέμιση του όπλου).

Ρύθμιση γραμμής σκοπέυσεως κατά διεύθυνση

Για να ρυθμίσετε κατά διεύθυνση το κλισιοσκόπιο, ενεργήστε όπως περιγράφεται ακολούθως (εικ. 75):

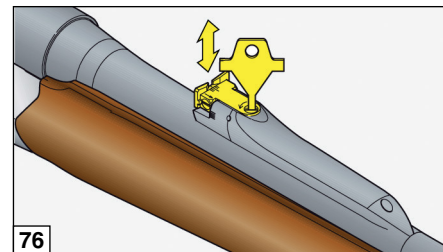
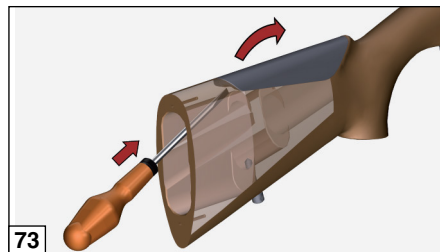
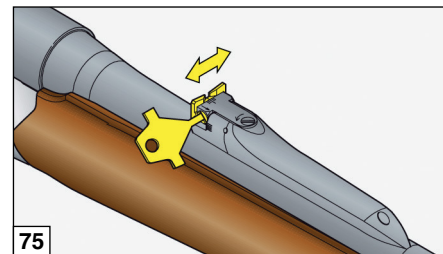
- 1) Με το κλειδί που περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό, ρυθμίστε τη θέση του κλισιοσκοπίου όπως επιθυμείτε και στερεώστε (προς τα δεξιά για βολή πιο δεξιά, προς τα αριστερά για βολή πιο αριστερά) έχοντας ως σημείο αναφοράς τις αντίστοιχες διαβαθμισμένες εγχοπές ευθυγράμμισης.



Ρύθμιση γραμμής σκοπέυσεως καθ' ύψος

Για να ρυθμίσετε το κλισιοσκόπιο καθ' ύψος, ενεργήστε όπως περιγράφεται ακολούθως (εικ. 76):

- 1) Με το κλειδί που περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό, ρυθμίστε τη θέση του κλισιοσκοπίου όπως επιθυμείτε και στερεώστε (προς τα πάνω για βολή πιο πάνω, προς τα κάτω για βολή πιο κάτω) έχοντας ως σημείο αναφοράς τις αντίστοιχες διαβαθμισμένες εγχοπές ευθυγράμμισης.



Benelli



ATHINAS 63, 10552 ATHENS GREECE
KIFISOY 38A, 10442 ATHENS GREECE

+30 210 3243369 / 210 3243129

+30 210 5154590 / 210 5154591

INFO@KALKANTZAKOS.COM

WWW.KALKANTZAKOS.COM