

# SEMIAUTOMATIC

A400 - 1301 - A350 - A300

SHOTGUN  
USER MANUAL

Οδηγίες Χρήσεως

## Περιεχόμενα

Προσοχή, Ειδοποίηση και Σημαντικό .....	1
Βασικοί κανόνες ασφαλείας .....	4
Τεχνικά χαρακτηριστικά .....	9
Ονοματολογία στοιχείων .....	12
Συναρμολόγηση .....	16
Έλεγχος ότι το όπλο είναι αδειο.....	23
Χρήση .....	25
Λυσιμο .....	33
Συντήρηση .....	37
Αρμολογηση .....	39
Αξεσουάρ και ρυθμίσεις .....	43
Τσοκ .....	43
Ρυθμιση κλισης και αποκλισης του κοντακιου .....	49
Κάλυμμα B-Lock .....	62
Ρίγα B-Fast .....	64
Φυλαξη .....	67
Εγγύηση .....	67



# ΚΑΛΚΑΝΤΖΑΚΟΣ

Στα καταστήματα μας θα βρείτε τη μεγαλύτερη γκάμα ανταλλακτικών Beretta άμεσα διαθέσιμη.

Για απορίες ή διευκρινήσεις που αφορούν τη λειτουργία του όπλου σας μην διστάσετε να έρθετε σε επαφή μαζί μας.

Βρισκόμαστε στη διάθεση σας για οποιοδήποτε πρόβλημα αντιμετωπίζετε.

Τα στοιχεία:

Προσοχή, Ειδοποίηση και Σημαντικό καθορίζονται ως εξής:

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Ο ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΛΕΞΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΣΕΙ ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ.**



**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ αφορά πιθανή ζημιά στο τουφέκι.



**Σημαντικό!**

Η λέξη ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ υπογραμμίζει σχετικές διαδικασίες και επιβεβαιώσεις μεγαλύτερης σημασίας από το γενικό κείμενο.

Οι ενδείξεις "δεξιά / αριστερά" αναφέρονται πάντοτε στο τουφέκι που φέρει ιδανικά ο χρήστης.

**Κείμενο και εικόνες μπορεί να υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.**

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΑΤΑΝΟΗΤΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ, ΧΟΡΗΓΗΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝΑ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ. ΕΑΝ ΔΑΝΕΙΣΕΤΕ, ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΤΕ Ή ΠΟΥΛΗΣΕΤΕ ΤΟ ΤΟΥΦΕΚΙ ΣΕ ΚΑΠΟΙΟ ΑΛΛΟ ΑΤΟΜΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΘΑ ΠΑΡΑΣΧΕΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΩΣ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η ΤΥΧΟΝ ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΠΛΩΝ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ, ΖΗΜΙΑ ΣΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ. ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΙΜΕΥΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΝ ΟΤΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΜΑΣ.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΟΤΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΧΕΙ ΕΙΣΑΧΘΕΙ ΣΩΣΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΠΡΟΣ ΠΥΡΟΒΟΛΙΣΜΟ. ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΑΣΦΑΛΕΙΑ" ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΥΦΕΚΙ.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΠΡΟΣΩΠΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ Ή ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΧΕΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ, ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟ ΟΠΛΟ Ή ΠΡΙΝ ΝΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΑΥΤΟ.

Η ΧΡΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ/Η ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ ΒΕΡΕΤΤΑ.



## **Σημαντικό!**

Ο Κατασκευαστής και οι Επίσημοι Τοπικοί Διανομείς του, δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για την κακή λειτουργία του προϊόντος ή για ζημίες σε πρόσωπα και περιουσίες που θα προκληθούν ολικά ή μερικά από κακόβουλη ή απρόσεχτη χρήση του προϊόντος, από απρόσεχτη ή άπρεπη μεταχείριση, από μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, από χρησιμοποίηση ελαττωματικών, ακατάλληλων, γομωμένων στο χέρι ή από αναγόμωση ή ανακατασκευή πυρομαχικών, από υπερβολή ή απροσεξία κατά την χρήση του προϊόντος, ή από άλλους παράγοντες που δεν υπόκεινται στον άμεσο έλεγχο του κατασκευαστή.

Εκτός από τους Βασικούς Κανόνες Ασφαλείας, υπάρχουν και άλλοι Κανόνες Ασφαλείας που αφορούν το γέμισμα, την απογέμιση, την λύση την αρμολόγηση και την χρήση αυτού του τουφεκιού, οι οποίοι βρίσκονται μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

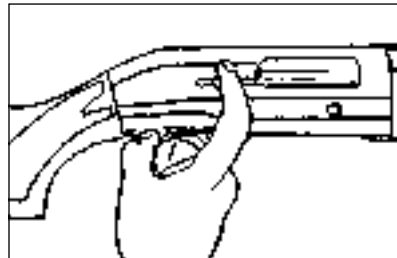
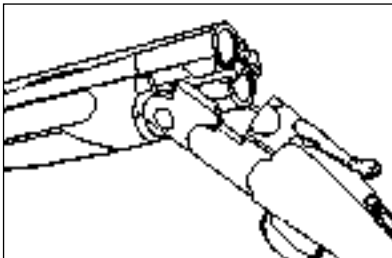
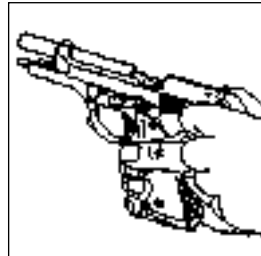
### 1. ΜΗ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΤΟΧΟ.

Μη σημαδεύετε ποτέ με το όπλο σας τα μέρη του σώματός σας ή κάποιο άλλο άτομο. Αυτό πρέπει να το προσέχετε ιδιαίτερα όταν γεμίζετε ή αδειάζετε το όπλο. Όταν πυροβολείτε κάποιο στόχο θα πρέπει να είστε σίγουροι για το τι υπάρχει πίσω σας. Υπάρχουν σφαίρες που μπορούν να φτάσουν και πάνω από ένα χιλιόμετρο απόσταση. Στην περίπτωση που χάσετε ή ξεπεράσετε το στόχο, είστε υπεύθυνοι να βεβαιωθείτε ότι η σφαίρα δεν μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη σε άτομα ή αντικείμενα.



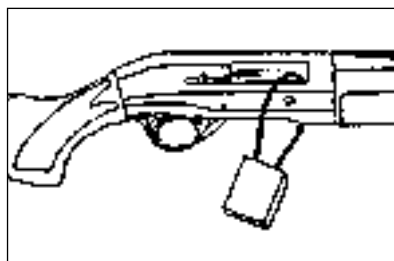
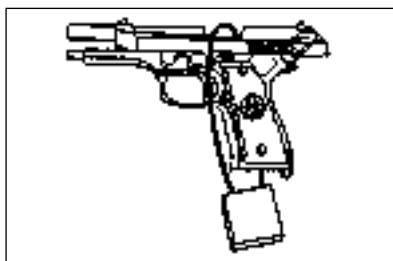
### 2. ΝΑ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΑ ΟΠΛΑ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΑ.

Να μην υποθέτετε ποτέ ότι κάποιο όπλο δεν είναι γεμάτο. Ο μοναδικός τρόπος για να βεβαιωθείτε ότι σε κάποιο όπλο δεν υπάρχουν φυσίγγια είναι να ελέγξετε οπτικά και δια της αφής το εσωτερικό της θαλάμης για να διαπιστώσετε ότι δεν υπάρχει βολή. Η αφαίρεση ή το άδειασμα του γεμιστήρα δεν αρκεί για να εγγυηθεί ότι το όπλο είναι άδειο ή ότι δεν μπορεί να πυροβολήσει. Για να ελέγξετε ένα τουφέκι ή μία καρμπούνα μπορείτε να πραγματοποιήσετε κύκλους λειτουργίας ή να αφαιρέσετε όλες τις βολές και στη συνέχεια να ανοίξετε και να ελέγξετε οπτικά τη θαλάμη για να εξακριβώσετε αν έχει απομείνει καμία βολή.



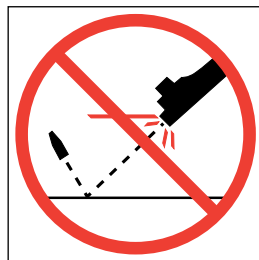
### 3. ΝΑ ΦΥΛΑΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.

Ο κάτοχος του όπλου φέρει την ευθύνη ώστε να μην έχουν πρόσβαση στο όπλο παιδιά και νέοι κάτω των 18 ετών, ή άλλα μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων στα οποία μπορεί να εμπλέκονται παιδιά, αδειάστε το όπλο, κλειδώστε το κάπου και τοποθετήστε τα πυρομαχικά σε ξεχωριστό μέρος, επίσης κλειδωμένο. Πρέπει να έχετε υπόψη ότι τα συστήματα που χρησιμοποιούνται για την πρόληψη των ατυχημάτων όπως για παράδειγμα τα λουκέτα με σύρμα, τα πώματα για τη θαλάμη, κτλ, ενδέχεται να μην εμποδίσουν τη χρήση ή την κατάχρηση του όπλου από άτομα αποφασισμένα να το κάνουν. Τα θωρακισμένα ερμάρια από ασάλι είναι τα πιο ενδεδειγμένα για μείωση των πιθανοτήτων σκόπιμης κατάχρησης του όπλου από παιδιά ή μη εξουσιοδοτημένα άτομα.



### 4. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΠΥΡΟΒΟΛΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ Ή ΣΕ ΣΚΛΗΡΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ.

Αν πυροβολήσετε την επιφάνεια του νερού, ένα βράχο ή άλλη σκληρή επιφάνεια αυξάνεται η πιθανότητα εξοστρακισμού ή θρυμματισμού της σφαίρας ή των σκαγιών που θα μπορούσαν να χτυπήσουν έναν ανεπιθύμητο ή περιφερειακό στόχο.

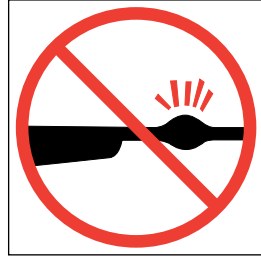


### 5. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΛΑ ΕΠΙΣΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΥΜΟΣΑΣΤΕ: ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΕΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ.

Για να αποτρέψετε τυχόν ατυχήματα να μην εμπιστευτείτε ποτέ μόνο τις διατάξεις ασφαλείας. Θα πρέπει οπωσδήποτε να γνωρίζετε και να τηρείτε τις ειδικές διατάξεις ασφαλείας για το όπλο που χειρίζεστε, ωστόσο, ο καλύτερος τρόπος αποφυγής των ατυχημάτων είναι να ακολουθήσετε τις μεθόδους ασφαλούς χειρισμού που περιγράφονται σε αυτούς τους κανόνες και στο φυλλάδιο των οδηγιών. Για να εξοικειωθείτε περαιτέρω με τη σωστή χρήση αυτού του όπλου ή και άλλων, συνιστάται να παρακολουθήσετε Μαθήματα ασφαλούς χρήσης των όπλων που διεξάγονται από ειδικούς στη χρήση και στις μεθόδους ασφαλείας.

## 6. ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ.

Η φύλαξη και η μεταφορά του όπλου πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην συσσωρεύονται βρωμιές και σκόνη στους μηχανισμούς λειτουργίας. Να καθαρίζετε και να λαδώνετε το όπλο, ακολουθώντας τις υποδείξεις που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, έπειτα από κάθε χρήση και σύμφωνα με τα υποδεικνυόμενα διαστήματα, για την πρόληψη της διάβρωσης, των βλαβών της κάννης ή της συσσώρευσης βρωμιάς που μπορεί να εμποδίσει τη χρήση του όπλου σε έκτακτη ανάγκη. Να ελέγχετε πάντοτε την κάννη και τη θαλάμη πριν γεμίσετε το όπλο για να σιγουρευτείτε ότι είναι καθαρές και ανεμπόδιστες. Αν πυροβολήσετε ενώ υπάρχει εμπόδιο στη κάννη ή τη θαλάμη μπορεί να προκαλέσει θραύση και πρόκληση τραυματισμού σε εσάς τους ίδιους ή και σε άλλα άτομα. Σε περίπτωση που ο θόρυβος του πυροβολισμού δεν είναι φυσιολογικός, σταματήστε αμέσως να πυροβολείτε, τοποθετήστε το όπλο σε ασφαλές μέρος και αδειάστε το. Ελέγξτε αν η θαλάμη και η κάννη είναι ανεμπόδιστες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει μείνει στο εσωτερικό της κάννης καμία σφαίρα λόγω ελαττωματικών ή μη φυσιολογικών πυρομαχικών.



## 7. ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ.

Να χρησιμοποιείτε μόνο καινούρια πυρομαχικά εργοστασίου, που κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές CIP (Ευρώπη) και SAAMI® (Η.Π.Α.). Να βεβαιώνετε ότι κάθε φυσίγγι που χρησιμοποιείτε είναι σωστού τύπου και διαμετρήματος για το όπλο που χρησιμοποιείτε. Το διαμέτρημα του όπλου είναι τυπωμένο στην κάννη των τουφεκίων και στο κλείστρο ή στην κάννη των πιστολιών. Η χρήση ξαναγεμισμένων ή ανακατασκευασμένων πυρομαχικών μπορεί να προκαλέσει εύκολα υπερβολικές πιέσεις και θραύση του πυθμένα του φυσιγγίου ή άλλες βλάβες στα πυρομαχικά που μπορεί να βλάψουν το όπλο και να προκαλέσουν τραυματισμούς σε εσάς ή και σε άλλα άτομα που βρίσκονται κοντά.

## 8. ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΥΡΟΒΟΛΙΣΜΟ.

Υπάρχουν ελάχιστες πιθανότητες να εκτοξευτεί αέριο, υπολείμματα πυρίτιδας ή κομμάτια μετάλλου από το εσωτερικό και να χτυπήσουν τον σκοπευτή προκαλώντας του βλάβες, ωστόσο, ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα οδηγούσε σε πολύ σοβαρούς τραυματισμούς, ακόμη και σε απώλεια όρασης. Όταν ο σκοπευτής πυροβολεί, θα πρέπει πάντοτε να φοράει γυαλιά προστασίας κατάλληλης αντοχής. Οι τάπες αυτιών ή τα ειδικά ακουστικά, περιορίζουν την πιθανότητα βλάβης στην ακοή από πολύωρη σκοπευτική δραστηριότητα.





### 9. ΜΗΝ ΣΚΑΡΦΑΛΩΝΕΤΕ ΣΤΑ ΔΕΝΤΡΑ, ΜΗΝ ΥΠΕΡΠΗΔΑΤΕ ΦΡΑΧΤΕΣ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΗΔΑΤΕ ΧΑΝΤΑΚΙΑ ΜΕ ΓΕΜΑΤΟ ΟΠΛΟ.

Να ανοίγετε και να αδειάζετε πάντοτε τη θαλάμη του όπλου και να βάζετε την ασφάλεια πριν σκαρφαλώσετε σε δέντρα ή κατεβείτε από αυτά, πριν υπερπηδήσετε ένα φράχτη ή πηδήσετε ένα χαντάκι ή οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο. Μην πετάτε και μη σπρώχνετε ποτέ ένα γεμάτο όπλο προς το μέρος σας ή προς άλλα άτομα. Πριν δώσετε ένα όπλο σε κάποιο άλλο άτομο, αδειάστε το, ελέγξτε οπτικά και διά της αφής αν ο γεμιστήρας, ο σωλήνας του δοχείου και η θαλάμη είναι άδεια και ότι το όπλο είναι ανοικτό. Μην παραλαμβάνετε ποτέ ένα όπλο από κάποιο άλλο άτομο αν προηγουμένως δεν το άδειασε και δεν το έλεγξε οπτικά και διά της αφής για να βεβαιωθεί ότι είναι άδαιο. Να παραλαμβάνετε μόνο ανοικτά όπλα.



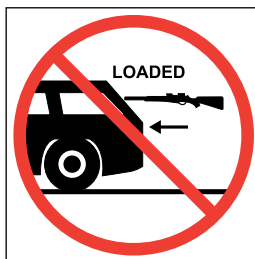
### 10. ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΩΝ ΠΟΤΩΝ Ή ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΛΑΤΤΩΣΟΥΝ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΚΕΨΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΥΡΟΒΟΛΙΣΜΟ.

Μην καταναλώνετε αλκοολούχα ποτά πριν πυροβολήσετε. Εάν λαμβάνετε φαρμακευτική αγωγή που ενδέχεται να μειώνει την ικανότητα κίνησης ή κρίσης, μην χειρίζεστε το όπλο ενώ είσαστε υπό την επήρεια τέτοιων ουσιών.



### 11. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΓΕΜΑΤΩΝ ΟΠΛΩΝ.

Να αδειάζετε πάντοτε τα όπλα πριν τα φορτώσετε σε κάποιο όχημα (άδεια θαλάμη, άδειος γεμιστήρας/δοχείο). Οι κυνηγοί και γενικά οι σκοπευτές πρέπει να γεμίζουν το όπλο μόνο όταν έχουν φτάσει στον προορισμό τους. Σε περίπτωση μεταφοράς και/ή κατοχής όπλου με σκοπό την προστασία σας, να αδειάζετε τη θαλάμη για να ελαχιστοποιείτε τις πιθανότητες τυχαίων πυροβολισμών.



## 12. ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΜΟΛΥΒΔΟ.

Ο πυροβολισμός σε χώρους χωρίς καλό εξαερισμό, ο καθαρισμός των όπλων ή ο χειρισμός των φυσιγγίων μπορεί να προκαλέσει έκθεση στο μόλυβδο και σε άλλες ουσίες που θεωρούνται πιθανές αιτίες γενετικών δυσμορφιών, βλαβών του συστήματος αναπαραγωγής και άλλων σοβαρών σωματικών βλαβών. Να χρησιμοποιείτε τα όπλα πάντοτε σε χώρους με κατάλληλο εξαερισμό. Να πλένετε καλά τα χέρια σας μετά από την έκθεση σε τέτοιες ουσίες.



### **Σημαντικό!**

ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ευθύνη να γνωρίζετε και να σέβεστε τους τοπικούς κανονισμούς και τη νομοθεσία που διέπει την πώληση, τη μεταφορά και τη χρήση των όπλων στη χώρα σας.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΠΛΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΑΣ ΚΟΣΤΙΣΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΖΩΗ ΑΛΛΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ!**

**ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΠΟΛΥ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΣΑΣ.**

**ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΟΝ ΠΑΝΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ.**

**ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.**



### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Η ΒΕΡΕΤΤΑ ΔΕΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΦΥΣΙΚΗ ΖΗΜΙΑ Ή ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΜΟ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΑΚΑΛΩΜΕΝΑ ΧΕΡΙΑ Ή ΖΗΜΙΕΣ ΤΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ Ή ΑΤΥΧΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.**



# ΚΑΛΚΑΝΤΖΑΚΟΣ

# ΚΑΛΚΑΝΤΖΑΚΟΣ.COM

Μοντέλο <b>A400</b>	Χαρακτηριστικά				Κοντάκι				Άλλο		Διοθέσιμες κάννες									Συμφιγές Χρησιμοποιήσι- μοι τύποις					
	Διαμέτρηση	Θάκη φυσίγιου	Με βαλβίδα	Μηχανισμός Υερίσης βιδών Χαλκωμένων πλάσιου	Βάση	KICK-OFF	KICK-OFF PLUS	KICK-OFF M (Mega)	KICK-OFF PLUS (Wood)	B-LOK	GUNPOD	Έτοιμο για GUNPOD	SLUG 56 cm (22")	SLUG 61 cm (24")	47 cm (18.5")	53 cm (21")	61 cm (24")	66 cm (26")	71 cm (28")		76 cm (30")	81 cm (32")	86 cm (34")		
Xplor Action	12	3"	•	A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Xplor Action	20	3"		A	•	•				•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Xplor Action	28	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		A	•	•				•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Ultralite	12	3"	•	B	•	•				•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Upland	12	3"	•	C	•	•		•	•		•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Xtreme Plus	12	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	•	D		•	•			•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Xtreme Plus Left Handed	12	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	•	D		•	•			•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP
Lite	12	3"	•	E		•	•			•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	OCHP

Υπόμνημα:

**A:** χαλκός ανοδιωμένος

**E:** μαύρο ανοδιωμένο ή Camo

**B:** μαύρο ανοδιωμένο

**F:** ανοδιωμένο μπλε

**C:** νικέλιο

**G:** μαύρο ανοδιωμένο ή Cerakote®

**D:** Cerakote® ή/και Camo





Μοντέλο	Χαρακτηριστικά				Κοντάκι				Άλλο		Διοθέσιμες κάννες								Συμφιγές					
	Διαμέτρηση	Θαλάμη φυσίγιου	Με βαλβίδα	Μηχανισμός	Υπερβολική πίεση	Βάση	KICK-OFF	KICK-OFF PLUS	KICK-OFF M (Mega)	KICK-OFF PLUS (Wood)	B-LOCK	GUNPOD	Έτοιμο για GUNPOD	SLUG 56 cm (22")	SLUG 61 cm (24")	47 cm (18.5")	53 cm (21")	61 cm (24")	66 cm (26")	71 cm (28")	76 cm (30")	81 cm (32")	86 cm (34")	Χρησιμοποιήσιμος τύπος
Xtreme	12	3" 1/2	•	•	E	•	•	•	•									•	•	•	•	•	•	OCHP
<b>Μοντέλο 1301</b>																								
Tactical	12	3"	•	•	G	•	•	•	•															Σταθερός Κωλ. OCHP
Competition	12	3"	•	•	B	•	•	•	•															OCHP
Competition Pro	12	3"	•	•	F	•	•	•	•															OCHP
<b>Μοντέλο A300 OUTLANDER</b>																								
Wood	12	3"	•	•	B	•	•	•	•															MC
Synthetic	12	3"	•	•	E	•	•	•	•															MC

Υπόμνημα:

**A:** χαλκός ανοδιωμένος

**B:** μαύρο ανοδιωμένο

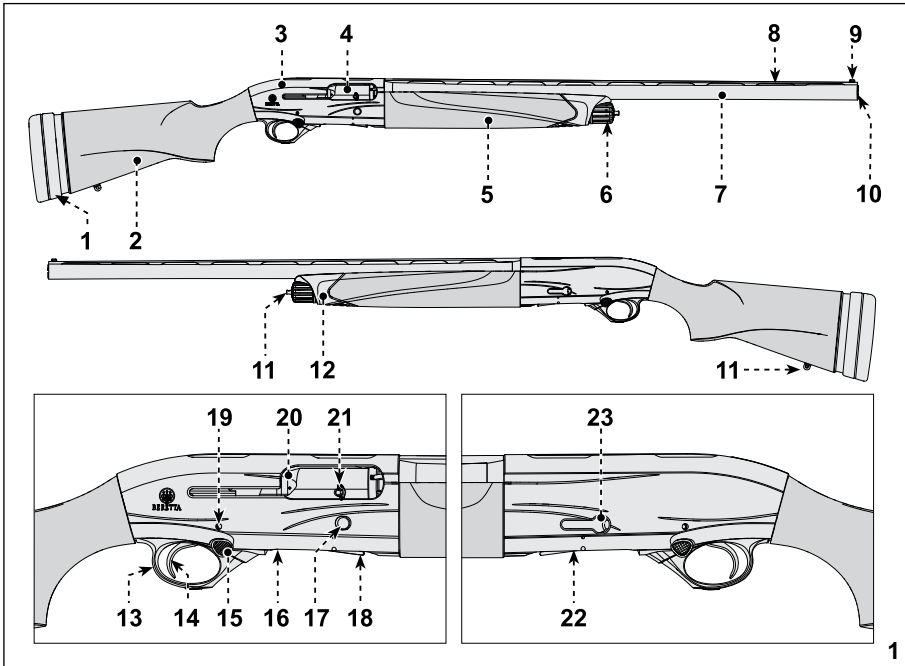
**C:** νικέλιο

**D:** Cerakote® ή/και Camo

**E:** μαύρο ανοδιωμένο ή Camo

**F:** ανοδιωμένο μπλε

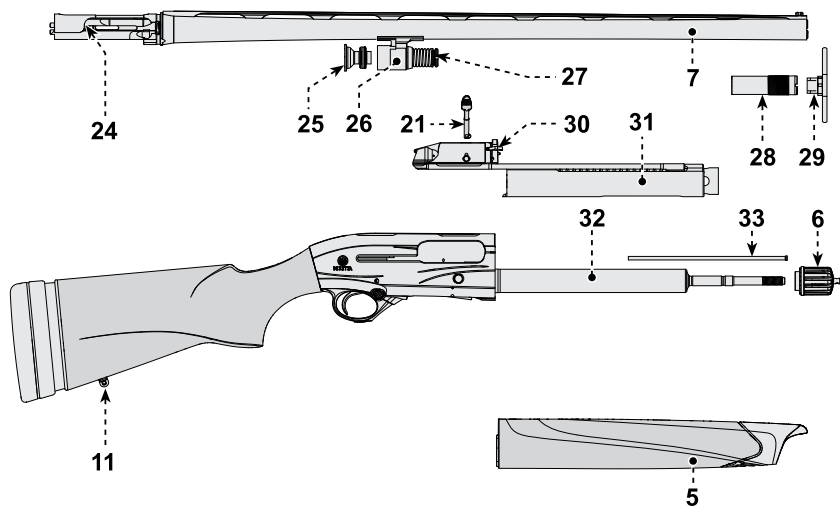
**G:** μαύρο ανοδιωμένο ή Cerakote®



## ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (ΕΙΚΟΝΕΣ 1 - 1.1 - 1.2)

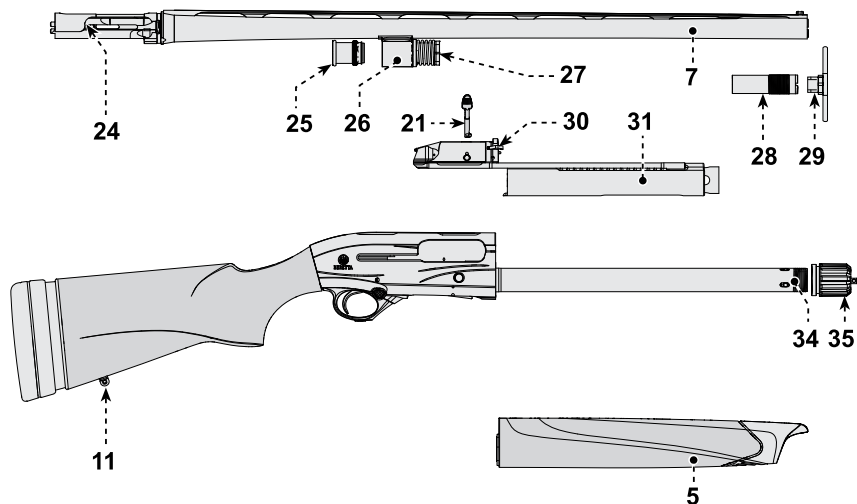
- |                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Πέλημα με kick off (όπου προβλέπεται) | 19 Πείρος στήριξης προφυλακτήρα |
| 2 Κοντάκι                               | 20 Άνοιγμα απόρριψης κάλυκα     |
| 3 Πλαίσιο                               | 21 Μοχλός όπλισης               |
| 4 Μηχανισμός κλειστου / κλειστρο        | 22 Άνοιγμα τροφοδοσίας          |
| 5 Χειροφυλακτήρας (πάπια)               | 23 Cut-off (όπου προβλέπεται)   |
| 6 Εμπρόσθιο κάλυμμα                     | 24 Πυγαίο κάννης                |
| 7 Κάννη                                 | 25 Έμβολο εισαγωγής αερίου      |
| 8 Ρίγα                                  | 26 Κύλινδρος επιστροφής αερίων  |
| 9 Σκοπευτικό                            | 27 Γκρουπ βαλβίδων              |
| 10 Απόληξη κάννης                       | 28 Τσοκ                         |
| 11 Συνδετικό κρίκου ιμάντα              | 29 Κλειδί τσοκ                  |
| 12 Κάλυμμα με γρίλια εξαερισμού         | 30 Κεφαλή κλειστου              |
| 13 Προφυλακτήρας σκανδάλης              | 31 Σύστημα κλειστου             |
| 14 Σκανδάλη                             | 32 Σωλήνας γεμιστήρα            |
| 15 Ασφάλεια                             | 33 Μειωτήρας 2+1                |
| 16 Αναστολέας ανυψωτή                   | 34 Μηχανισμός γέμισης διόδου    |
| 17 Πλήκτρο απελευθέρωσης κλειστου       | 35 Εμπρόσθιο κάλυμμα            |
| 18 Ανυψωτής                             |                                 |

## Με βαλβίδα

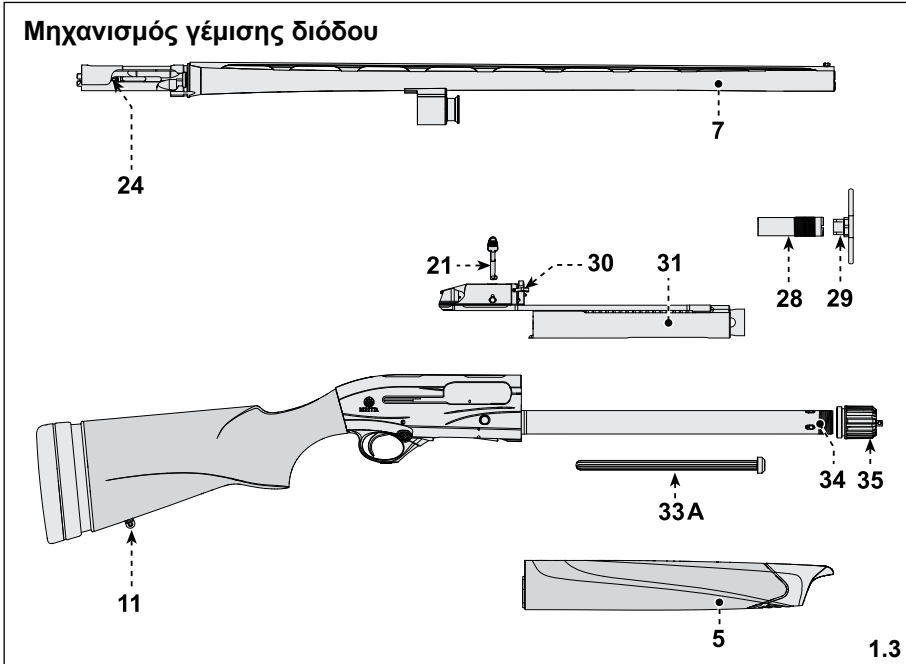


1.1

## Με βαλβίδα - μηχανισμός γέμισης διόδου



1.2

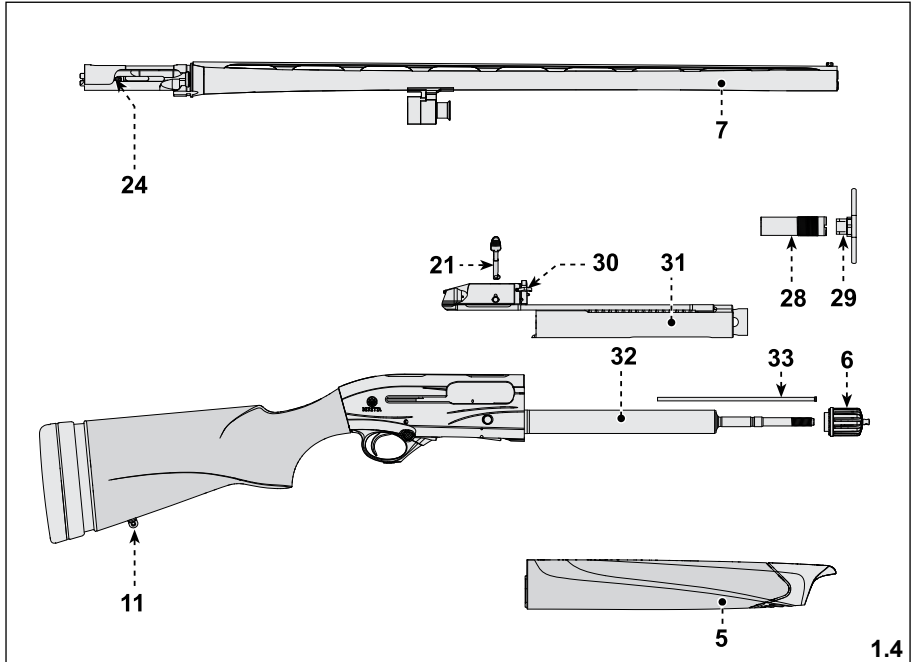


## ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (ΕΙΚΟΝΕΣ 1 - 1.3 - 1.4 – 1.5)

- |    |                                      |     |                                     |
|----|--------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 1  | Πέλμα με kick off (όπου προβλέπεται) | 20  | Άνοιγμα απόρριψης κάλυκα            |
| 2  | Κοντάκι                              | 21  | Μοχλός όπλισης                      |
| 3  | Πλαίσιο                              | 22  | Άνοιγμα τροφοδοσίας                 |
| 4  | Μηχανισμός κλείστρου / κλείστρο      | 23  | Cut-off (όπου προβλέπεται)          |
| 5  | Χειροφυλακτήρας (πάπια)              | 24  | Πυγαιό κάννης                       |
| 6  | Εμπρόσθιο κάλυμμα                    | 25  | Έμβολο εισαγωγής αερίου             |
| 7  | Κάννη                                | 26  | Κύλινδρος επιστροφής αερίων         |
| 8  | Ρίγα                                 | 27  | Γκρουπ βαλβίδων                     |
| 9  | Σκοπευτικό                           | 28  | Τσοκ                                |
| 10 | Απόληξη κάννης                       | 29  | Κλειδί τσοκ                         |
| 11 | Συνδετικό κρίκου ιμάντα              | 30  | Κεφαλή κλείστρου                    |
| 12 | Κάλυμμα με γρίλια εξαερισμού         | 31  | Σύστημα κλείστρου                   |
| 13 | Προφυλακτήρας σκανδάλης              | 32  | Σωλήνας γεμιστήρα                   |
| 14 | Σκανδάλη                             | 33  | Μειωτήρας 2+1                       |
| 15 | Ασφάλεια                             | 33A | Μειωτήρας μηχανισμού γέμισης διόδου |
| 16 | Αναστολέας ανυψωτή                   | 34  | Μηχανισμός γέμισης διόδου           |
| 17 | Πλήκτρο απελευθέρωσης κλείστρου      | 35  | Εμπρόσθιο κάλυμμα                   |
| 18 | Ανυψωτής                             |     |                                     |
| 19 | Πείρος στήριξης προφυλακτήρα         |     |                                     |

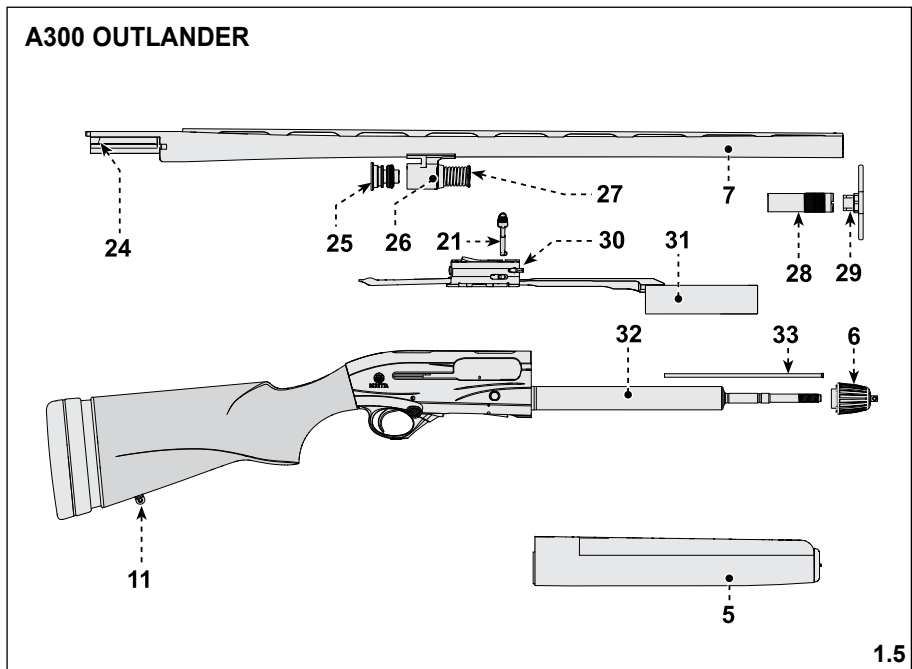


KALKANTZAKOS.COM



1.4

A300 OUTLANDER



1.5

KALKANTZAKOS



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΜΦΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΣΟΚ

Ελέγχετε πάντα την κάννη για να βεβαιωθείτε ότι τίποτε δεν φράζει την θαλάμη ή το εσωτερικό της κάννης. Αυτή η πράξη είναι εξαιρετικά σημαντική, επειδή αν πυροδοτηθεί ένα φυσίγγι σε φραγμένη θαλάμη ή κάννη, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί και σοβαρές ζημιές στον χειριστή του όπλου και στα πρόσωπα που βρίσκονται κοντά του.

Η επιθεώρηση του εσωτερικού της κάννης πραγματοποιείται πριν από κάθε αρμολόγηση του όπλου και πριν από την χρήση αν το όπλο είναι ήδη συναρμολογημένο, οπότε θα ενεργήσετε ως εξής:

- Ακολουθώντας τις οδηγίες του κεφαλαίου "Λύσιμο" σελ. 33, αποσυναρμολογείτε την κάννη του τουφεκιού.
- Αφού αφαιρέσετε την κάννη, κοιτάξετε στο εσωτερικό της από το πίσω μέρος, με τρόπο που να βλέπετε όλο το μήκος της, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανενός είδους εμπόδιο, ακόμη και μικρό σε όγκο.
- Εάν ανακαλύψετε εμπόδια στην κάννη, απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο σπουργό για να τα απομακρύνει και ελέγξτε πάλι το όπλο πριν πυροβολήσετε.
- Επανατοποθετήστε την κάννη όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο "Αρμολόγηση" που περιγράφεται στην συνέχεια.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΣΟΚ

- Ελέγχετε πάντα την κατάσταση και την καθαριότητα των τσοκ πριν χρησιμοποιήσετε το όπλο.
- Βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά σφιγμένα στην κάννη με το κλειδί που δίνεται στον εξοπλισμό.
- Μην χρησιμοποιείται τσοκ που παρουσιάζουν ελαττώματα, παραμορφώσεις ή κρούστες.
- Βεβαιωθείτε ότι το τσοκ που είναι τοποθετημένο είναι κατάλληλο για την κυνηγετική χρήση που σκοπεύετε να εξασκήσετε και για το είδος των σκαγιών που χρησιμοποιείτε (ατσάλινα ή μολυβένια).

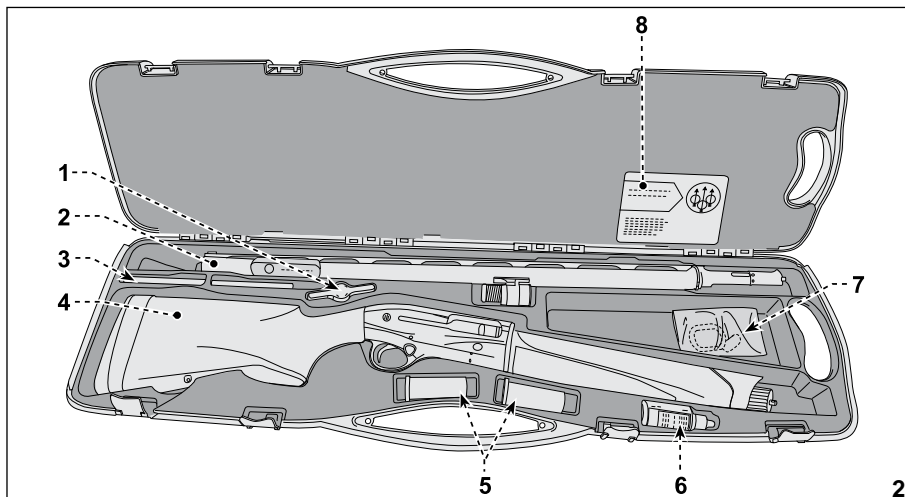
## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΌΛΕΣ ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΑΔΕΙΟ, ΔΗΛΑΔΗ ΧΩΡΙΣ ΦΥΣΙΓΓΙΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ, ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΟΝΤΑΚΙ. ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ.**

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟ ΟΠΛΟ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΤΕ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Η ΠΡΟΣ ΣΚΛΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**



## ΣΤΗΝ ΘΗΚΗ - ΕΙΚ. 2

### **!** Σημαντικό!

Ο εξοπλισμός μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

- 1 κλειδί συσφίξεων (όπου προβλέπεται)
- 2 κάννη
- 3 μειωτήρας 1+1
- 4 όπλο αποσυναρμολογημένο
- 5 συσφίξεις (όπου προβλέπεται)
- 6 λάδι για τουφέκι Beretta
- 7 δακτύλιοι και πλακίδια κλίσης (όπου προβλέπεται)
- 8 τεχνική τεκμηρίωση

Το ημιαυτόματο τουφέκι Beretta (στο εξής αναφερόμενο ως "το τουφέκι") τροφοδοτείται με την κάννη και το συγκρότημα κοντάκι-βάση-πάπια αποσυναρμολογημένα.

### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Προχωρήστε στη συναρμολόγηση της κάννης στο συγκρότημα κοντάκι-βάση-πάπια όπως περιγράφεται παρακάτω:

### **!** ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστάται να πραγματοποιήσετε τις ενέργειες αρμολόγησης Δουλεύοντας πάντοτε σε ένα επίπεδο στήριξης για την περίπτωση πτώσης των εξαρτημάτων.

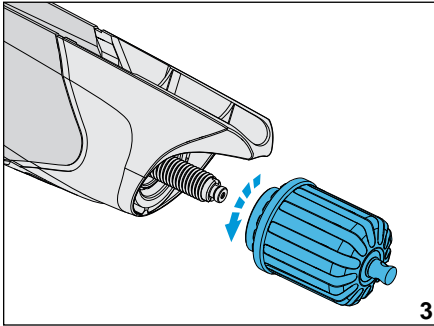
### **!** Σημαντικό!

Στα μοντέλα 1301 Tactical και Competition τα τουφέκια παρέχονται πλήρως συναρμολογημένα.

### **!** ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην απίθανη περίπτωση κατά την οποία ο μηχανισμός του κλείστρου θα μπορούσε να βρεθεί στην ανοιχτή θέση, αποφύγετε να πιέσετε το πλήκτρο απελευθέρωσης και κρατήστε τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης. Εάν πατηθεί το πλήκτρο απελευθέρωσης, ο μηχανισμός του κλείστρου ωθείται βίαια προς τα εμπρός από το επανατακτικό ελατήριο και θα σταματήσει στο άνοιγμα απόρριψης μέσω του μοχλού όπλισης, με πιθανή ζημία και στα δύο εξαρτήματα.

- Ελέγξτε την κάννη. Το εσωτερικό της και η θαλάμη πρέπει να είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια (βλέπε παράγραφο "Έλεγχος παρουσίας ενδεχόμενων αποφράξεων" σελ. 16).
- Ελέγξτε τον τύπο του τοποθετημένου τσοκ και το σωστό σφίξιμο, όψη και καθαριότητα (βλέπε παράγραφο "Έλεγχος κατάστασης των τσοκ" σελ. 16).



3

- Ξεβιδώστε το εμπρόσθιο καπάκι της πάπιας στρίβοντας αριστερά:  
**ΕΙΚ. 3.1 κυνηγετικό όπλο με μηχανισμό γέμισης διόδου (B-LOK)**
- Βγάλτε την πάπια μπρος τα εμπρός με ευθεία κίνηση:  
**ΕΙΚ. 4 τουφέκι A400**  
**ΕΙΚ. 4.1 τουφέκι A300 OUTLANDER**



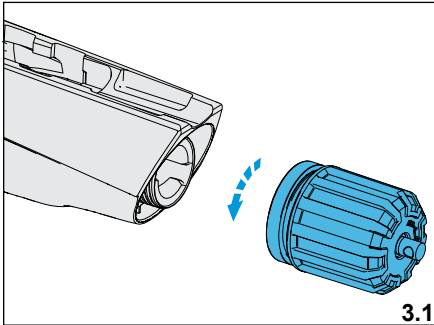
## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση δυσκολίας, όταν η πάπια γλιστράει για να βγει, παρακαλούμε μην εφαρμόζετε υπερβολική δύναμη και προχωρήστε ως ακολούθως:

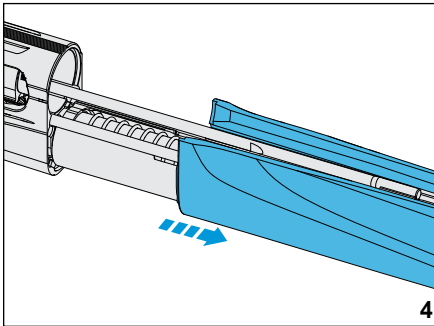
- Χρησιμοποιώντας τη λαβή όπλισης, τραβήξτε το κλείστρο περίπου δύο (2) εκατοστά μέσα στη βάση, κατόπιν τραβήξτε μαλακά την πάπια προς τα έξω, ενώ ταυτόχρονα κρατάτε το κλείστρο σε αυτή την ανοιχτή θέση:

**ΕΙΚ. 5 τουφέκι A400**

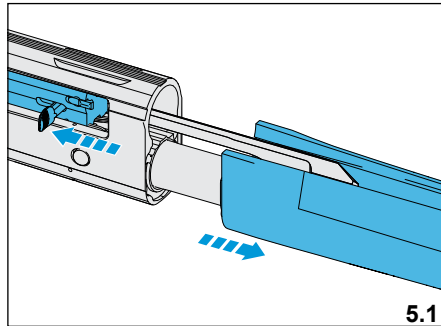
**ΕΙΚ. 5.1 τουφέκι A300 OUTLANDER**



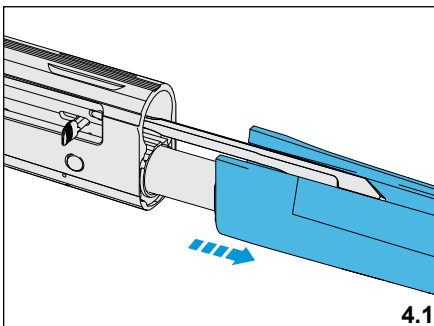
3.1



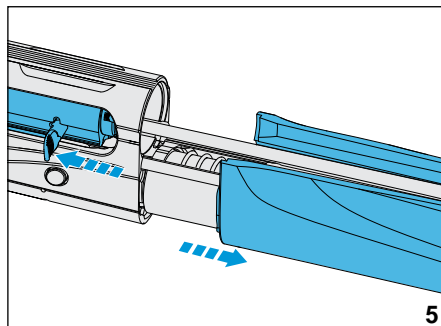
4



5.1



4.1



5

- Όταν βγάλετε την πάτσια, αφήστε απαλά το κλείστρο να επιστρέψει στην κλειστή θέση.

**εικ. 6 τουφέκι χωρίς βαλβίδα**

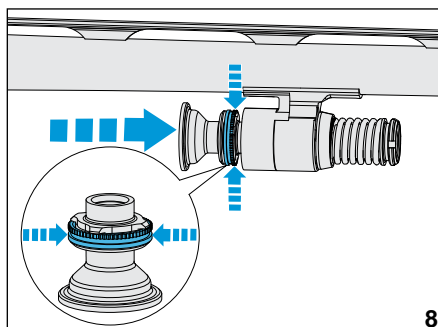
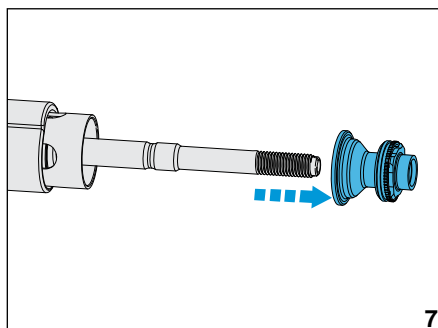
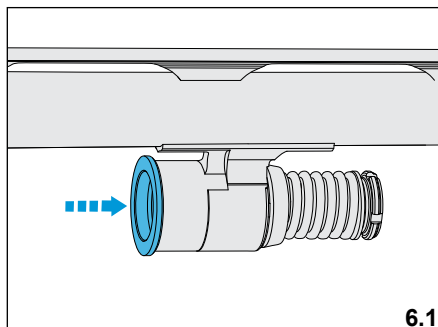
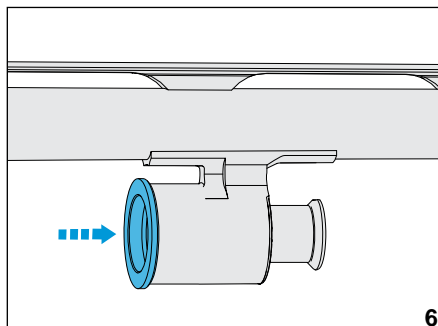
**εικ. 6.1 τουφέκι με βαλβίδα**

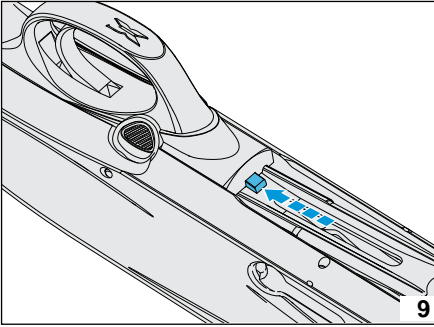
- Βεβαιωθείτε ότι το έμβολο βρίσκεται στο εσωτερικό του κυλίνδρου απαγωγής αερίων της κάννης (είκόνα 6.1). Αν το έμβολο είναι συναρμολογημένο στον σωλήνα αποθήκης, βγάλτε το (είκόνα 7) και τοποθετήστε το στο εσωτερικό του κυλίνδρου της κάννης, φροντίζοντας να σφίξετε την λαστιχένια φλάντζα με τα δάκτυλα για να διευκολύνετε την είσοδο του εμβόλου στον κύλινδρο (είκόνα 8).



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην προκληθεί καμία ζημία στο δαχτυλίδι στεγανότητας του εμβόλου, είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί πρώτα το έμβολο στον κύλινδρο και κατόπιν το στέλεχος της τάπας του γεμιστήρα, μέσα από το άνοιγμα του εμβόλου.



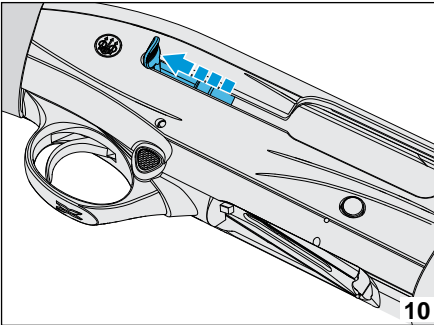


- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ανάσχεσης του ανυψωτή είναι πατημένος καλά. Σε αντίθετη περίπτωση, πιέστε τον μέχρι τέλους (είκόνα 9).
- Τραβήξτε πίσω τον μοχλό όπλισης, μέχρι το κλείστρο να σταθεροποιηθεί σε ανοιχτή θέση (είκόνα 10).



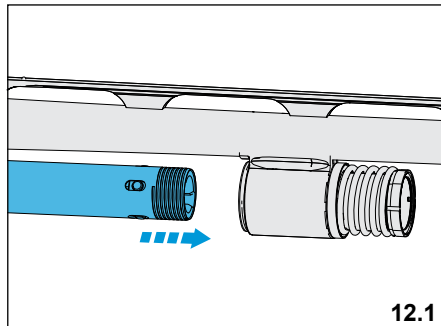
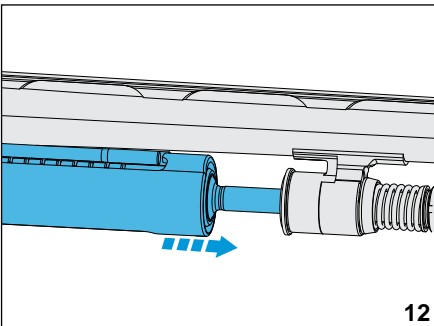
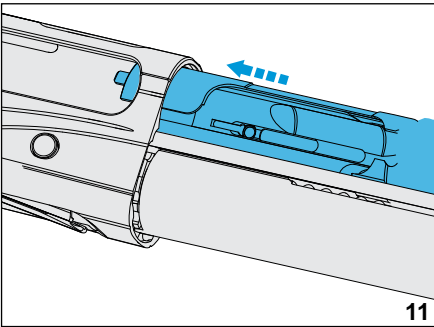
## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που πιεστεί το πλήκτρο απελευθέρωσης, ο μηχανισμός του κλείστρου, βίαια σπρωγμένος από το επανατατικό ελατήριο, θα σταματήσει στο άνοιγμα απόρριψης μέσω του μοχλού όπλισης, με πιθανή ζημία και στα δυο μέρη.



- Τοποθετήστε την κάννη στο κοντάκι (είκόνα 11) έτσι ώστε το στέλεχος της τάπας του γεμιστήρα να περάσει από το άνοιγμα του εμβόλου και του κυλίνδρου επιστροφής αερίων με το μηχανισμό βαλβίδας.

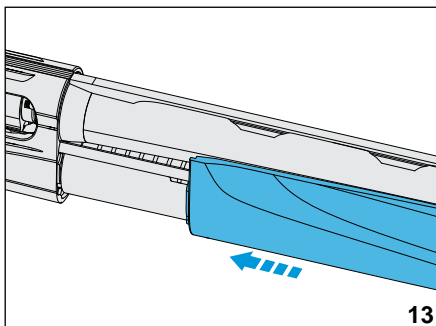
**εικ. 12.1 τουφέκι μηχανισμός γέμισης δίοδου**



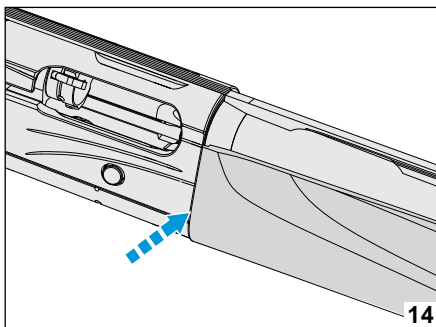
- Σπρώξτε μέχρι τέρμα την κάννη στον κοντάκι έως ότου ασφαλίσει.
- Περάστε την πάπια στον κύλινδρο απαγωγής αερίων με τον μηχανισμό βαλβίδας και την αποθήκη (εικόνα 13) προσέχοντας το σωστό κεντράρισμα στη έδρα του πλαισίου. Η πάπια είναι σωστά στην θέση της όταν σταματήσει πάνω στον πλαισίο του όπλου (εικόνα 14).
- Ξαναβιδώστε μέχρι τέλους το μπροστινό καπάκι της πάπιας:

**εικ. 15.1 κυνηγετικό όπλο με μηχανισμός γέμισης διόδου (B-LOK)**

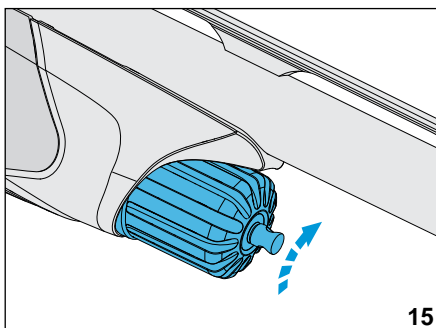
- Κρατώντας τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και συνοδέψτε με το χέρι τον μηχανισμό του κλειστρου μέχρι το κλείσιμο (εικόνα 16).



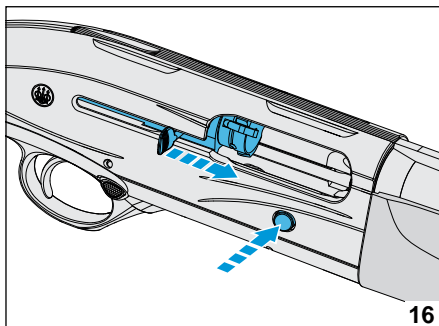
13



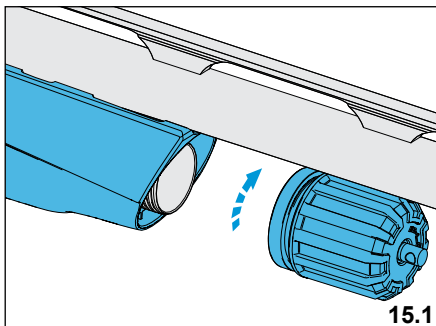
14



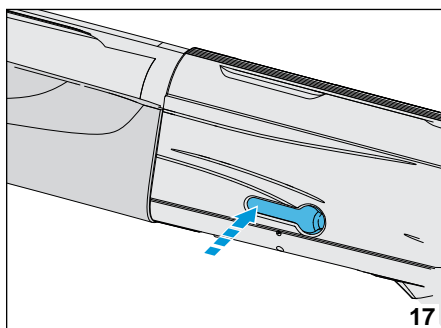
15



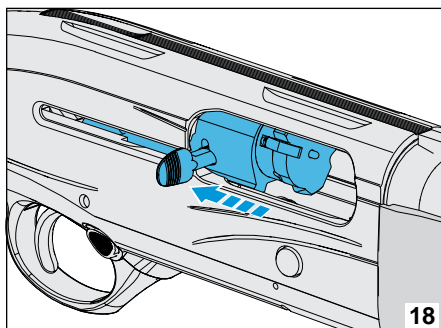
16



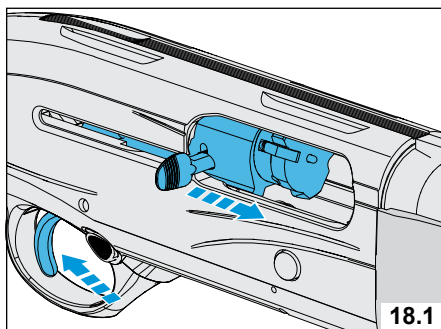
15.1



17



18



18.1



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης για να κατεβάσετε τον μηχανισμό του κλείστρου, προσέχετε να μην ενεργοποιήσετε κατά λάθος το cut-off (όπου υπάρχει). Αν συμβεί κάτι τέτοιο, ο μηχανισμός του κλείστρου θα μείνει ανοιχτός, μπλοκαρισμένος από το cut-off. Σ' αυτή την περίπτωση, κρατώντας πάντα τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, κατεβάστε τον μηχανισμό του κλείστρου, απενεργοποιώντας το cut-off (εικόνα 17).



## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΕΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ. Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΟΠΛΙΖΕΤΑΙ ΤΡΑΒΩΝΤΑΣ ΕΝΤΕΛΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ. ΟΤΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΥΡ. ΟΤΑΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.**



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ

Σε διάφορα σημεία αυτού του εγχειριδίου σας υπενθυμίζετε να ελέγχετε οπτικά το άνοιγμα απόρριψης, το άνοιγμα τροφοδοσίας και την θαλάμη φυσιγγίου του όπλου σας, για να βεβαιωθείτε ότι είναι άδειο. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει στο τέλος να γίνεται αυθόρμητα, ακριβώς όπως και η λήψη των προφυλάξεων που αναφέρονται παρακάτω:

- Μην υποθέτετε ποτέ ότι το όπλο είναι άδειο.
- Μην στρέψετε και μην πιέζετε ποτέ το όπλο επάνω σας ή προς ένα άλλο πρόσωπο.
- Ελέγχετε οπτικά το άνοιγμα απόρριψης, το άνοιγμα τροφοδοσίας και την θαλάμη φυσιγγίου για να βεβαιωθείτε ότι είναι άδεια. Η θαλάμη είναι το μέρος της κάννης στο οποίο τοποθετείται το φυσίγγιο (εικόνα 19).
- Πριν τείνετε το όπλο σε ένα άλλο πρόσωπο, τραβήξτε πίσω το κλείστρο μέχρι να σταθεροποιηθεί και ενεργοποιήστε την ασφάλεια.
- Ποτέ μην τραβάτε ή παραδίδετε το όπλο σε άλλο άτομο αν προηγουμένως δεν έχει ανοιχτεί το κλείστρο και δεν έχουν ελεγχτεί το άνοιγμα απόρριψης, το άνοιγμα τροφοδοσίας και η θαλάμη, ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς άδεια.

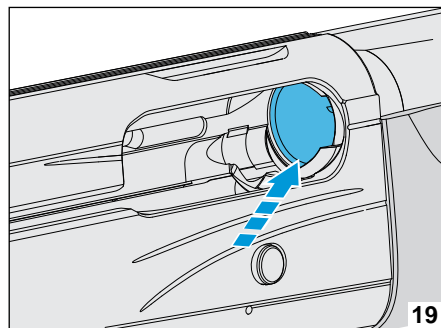
Για να ελέγξετε οπτικά το άνοιγμα απόρριψης, το άνοιγμα τροφοδοσίας και την θαλάμη φυσιγγίου ενεργήστε όπως περιγράφεται στην συνέχεια:



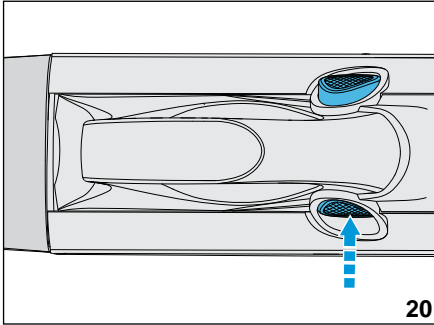
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΔΑΚΤΥΛΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΚΑΙ ΣΤΡΕΨΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.**

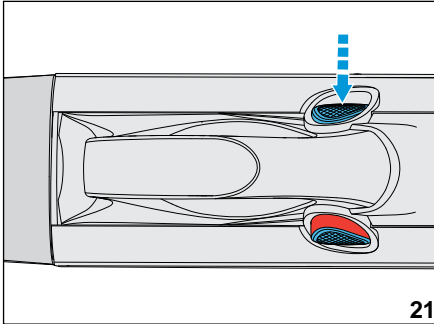
- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ανάσχεσης του ανυψωτή είναι πατημένος καλά. Σε αντίθετη περίπτωση, πιέστε τον μέχρι τέλους (εικόνα 9).
- Τραβήξτε πίσω τον μοχλό όπλισης, μέχρι το κλείστρο να σταθεροποιηθεί σε ανοιχτή θέση (εικόνα 10).



19



20



21

- Ενεργοποιήστε την ασφάλεια πιέζοντας το αντίστοιχο πλήκτρο μέχρι να σκεπαστεί το μέρος που είναι χρωματισμένο με κόκκινο (εικόνα 20).
- Κοιτάξτε μέσα από το άνοιγμα απόρριψης, το άνοιγμα τροφοδοσίας και την θάλαμη φυσιγγίου. Πρέπει να είναι εντελώς κενά. Ελέγξτε ώστε να μην υπάρχουν φυσιγγία στην αποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αδειάστε το όπλο όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο "Πως να απογεμίσετε το όπλο" σελ. 31.
- Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του κλειστρου και συνοδέψτε το με το χέρι μέχρι να κλείσει (εικόνα 16).
- Βγάλτε την ασφάλεια (εικόνα 21) (μέρος χρωματισμένο με κόκκινο ορατό) και κρατώντας το κλειστό ανοικτό για περίπου 2 cm, τραβήξτε την σκανδάλη για να αφοπλίσετε τον επικρουστήρα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΟΤΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΥΡ. ΟΤΑΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.**

## ΧΡΗΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η BERETTA ΔΕΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ Η ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΩΝ, ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ, ΓΟΜΩΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΧΕΡΙ Η ΑΠΟ ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ.

ΣΟΒΑΡΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΩΝ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ Η ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΓΟΜΩΣΗ Η ΑΠΟ ΕΜΠΟΔΙΑ Η ΤΟΝ ΠΥΡΗΝΑ ΣΤΗΝ ΚΑΝΝΗ.

Η ΧΡΗΣΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΦΥΣΙΓΓΙΩΝ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΟΝΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΦΥΣΙΓΓΙΑ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΤΟΥΦΕΚΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΚΑΘΕ ΦΥΣΙΓΓΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΚΑΛΥΚΕΣ ΤΩΝ ΦΥΣΙΓΓΙΩΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΣΧΙΣΤΕΙ Ή ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΘΕΙ ΚΑΙ ΟΤΙ ΤΑ ΦΥΣΙΓΓΙΑ ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΧΤΥΠΗΜΑΤΑ Ή ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ (ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΥΤΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΦΥΣΙΓΓΙΑ).

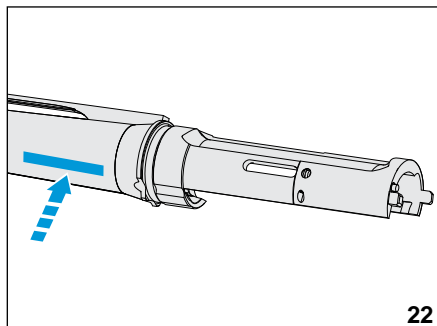
- Το τουφέκι διαθέτει διάφορες θαλάμες ανάλογα με την έκδοση. Το όπλο, χωρίς ανάγκη ρυθμίσεων ή επεμβάσεων, είναι σε θέση να ρίξει από τα πιο μαλακά φυσίγγια των 70 mm/24 g μέχρι τα δυνατότερα των 76 mm/57 g.
- Η έκδοση "UNICO/XTREME", χωρίς ανάγκη ρυθμίσεων ή επεμβάσεων, είναι σε θέση να ρίξει από τα πιο μαλακά φυσίγγια των 70 mm/24 g. μέχρι τα δυνατότερα Supermagnum των 89 mm/64 g.

- Η Beretta συνιστά: Για να επιτύχετε πο-λύ σύντομα τις καλύτερες επιδόσεις του όπλου και τη μεγαλύτερη ευελιξία χρήσης του δικού σας τουφέκι, συνιστάται να ρίξε-τε πρώτα μερικά κουτιά φυσίγγια με μέση δύναμη (32 g).

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το τουφέκι είναι εφοδιασμένο με κάννη Optima-Bore® HP και τσοκ Optimachoke® HP που επιτρέπουν τις βολές με πυρομαχικά εφοδιασμένα με ασάλινα σκάγια High Performance. Συνιστάται να ακολουθήσετε τις οδηγίες για την χρήση κατάλληλων τσοκ για ασάλινα σκάγια, όπως περιγράφεται στην παράγραφο: "Ασάλινα σκάγια" σελ. 26.

- Στο πλάι της κάννης θα βρείτε τις ενδείξεις του διαμετρήματος και του μήκους της θαλάμης του όπλου (εικόνα 22).
- Κάθε τουφέκι υποβλήθηκε στο Εθνικό Ινστιτούτο Δοκιμών σε δοκιμές αντοχής με ειδικά φυσίγγια δοκιμών σε πίεση 1320 bar με ασάλινα σκάγια υψηλής απόδοσης (High Performance) – σφραγί-δα κρίνος. Αυτή η δοκιμή εγγυάται την δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν εκτός από κοινά φυσίγγια με ασάλινα σκάγια, και τα φυσίγγια HP (High Performance) με ασάλινα σκάγια (συνήθως με διάμε-τρο μεγαλύτερη από 3,5 mm) που προ-καλούν υψηλότερες πιέσεις στο εσωτερι-κό της κάννης.



22

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΜΗ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΟΤΕ ΦΥΣΙΓΓΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΝΗ.**

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΦΥΣΙΓΓΙΑ ΜΕ ΜΗΚΟΣ ΙΣΟ Η ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΜΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΝΗ.**

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΩΝ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ, ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΚΟΥΤΙ ΤΩΝ ΦΥΣΙΓΓΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΦΥΣΙΓΓΙΑ ΤΑ ΙΔΙΑ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΔΙΑΜΕΤΡΗΜΑ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΣ.**

## ΑΤΣΑΛΙΝΑ ΣΚΑΓΙΑ

Όλες οι κάννες Beretta με τσοκ "SP" (Steel-proof) Beretta, έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται και με φυσίγγια με ασάλινα σκάγια, βιομηχανικής παραγωγής, σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες.

Όταν χρησιμοποιούνται φυσίγγια με ασάλινα σκάγια τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με ανοιχτά τσοκαρίσματα (C0000/CL, 0000/IC, 000/M).

Το μέγιστο τσοκάρισμα (0/F, 00/M), σε περίπτωση χρήσης ασάλινων σκαγιών δεν αυξάνει την συγκέντρωση της τουφεκιάς και κάνει ανώμαλη την διασπορά των σκαγιών, αυξάνοντας άσκοπα την διαδικασία φθοράς.

Η χρήση αναγομωμένων ή ανακατασκευασμένων πυρομαχικών μπορεί εύκολα να προκαλέσει υπερβολικές πιέσεις και να γίνει αιτία να εκραγεί ο πυθμένας του φυσίγγιου ή να προκαλέσει άλλες ζημιές στα ίδια τα πυρομαχικά.

## ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Η χωρητικότητα αποθήκης του τουφεκιού είναι περιορισμένη, σε συμμόρφωση με τους θηρευτικούς κανονισμούς που ισχύουν σε πολλές χώρες, σε δύο φυσίγγια, μέσω ενός τεχνικού μηχανισμού που λέγεται μειωτήρας.

Αυτός ο μειωτήρας επιτρέπει τη χρήση του όπλου με τρία το πολύ φυσίγγια (δύο στην αποθήκη και ένα στην θαλάμη).

Το εργοστάσιο της Beretta φροντίζει να τοποθετεί αυτό το εξάρτημα τουφεκιού, ήδη από την φάση κατασκευής και συναρμολόγησης.

Εάν ο τοπικός νόμος προβλέπει τον περιορισμό σε συνολικά δύο βολές (μία στη αποθήκη και μια στην θαλάμη), το εργοστάσιο της Beretta προσθέτει στη συσκευασία τον μειωτήρα "1 + 1", ο οποίος αντικαθίσταται από τον εργοστασιακά τοποθετημένο μειωτήρα.



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Χονδρέμποροι, πωλητές ή σπλουργοί (εκτός από την περίπτωση που είναι εξουσιοδοτημένα Κέντρα Υποστήριξης από τον Κατασκευαστή ή/και από τους Επίσημους Τοπικούς Διανομείς του) δεν εξουσιοδοτούνται να εκτελούν καμία επισκευή ή επέμβαση σε Εγγύηση για λογαριασμό και εξ ονόματος του Κατασκευαστή.**

## Πως Γεμίζουμε Το Οπλο

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΠΡΙΝ ΓΕΜΙΣΟΥΜΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΚΑΛΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΜΑΘΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ. ΜΗΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΕΝΑ ΓΕΜΑΤΟ ΟΠΛΟ ΜΕΧΡΙΣ ΟΤΟΥ ΔΕΝ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΜΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ. ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΠΤΙΚΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΑ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΦΥΣΙΓΓΙΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ. ΠΡΙΝ ΓΕΜΙΣΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ. ΚΡΑΤΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΣΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα την κάννη πριν γεμίσετε το όπλο για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή και ελεύθερη από εμπόδια (βλέπε κεφάλαιο: “Έλεγχος παρουσίας ενδεχόμενων αποφράξεων” σελ. 16).



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση και το σωστό σφίξιμο του τσοκ στην κάννη. Μη χρησιμοποιείται το τουφέκι χωρίς τοποθετημένο τσοκ (βλέπε κεφάλαιο: “Έλεγχος κατάστασης των τσοκ” σελ. 16).

Πάντα κρατάτε τα δάχτυλά σας έξω από τον υποφυλακτήρα αν δεν πρόκειται να πυροβολήσετε.

Ο σκοπευτής και τα πρόσωπα γύρω του πρέπει να φέρουν προστατευτικά γυαλιά και ακουστικά προστασίας κατά τις βολές.

Κατάλοιπα πυρίτιδας, λάδια και κομμάτια μετάλλου μπορεί να εκτιναχθούν προς τα πίσω και να προκαλέσουν τραυματισμούς. Οι τάπες αυτιών ή τα ειδικά ακουστικά, περιορίζουν την πιθανότητα βλάβης στην ακοή από πολύωρη σκοπευτική δραστηριότητα.

- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ανάσχεσης του ανυψωτή είναι πατημένος καλά. Σε αντίθετη περίπτωση, πιάστε τον μέχρι τέλους (εικόνα 9).
- Τραβήξτε πίσω τον μοχλό όπλισης, μέχρι το κλείστρο να σταθεροποιηθεί σε ανοιχτή θέση (εικόνα 10).
- Ενεργοποιήστε την ασφάλεια πιέζοντας το αντίστοιχο πλήκτρο μέχρι να σκεπαστεί το μέρος που είναι χρωματισμένο με κόκκινο (εικόνα 20).



### ΠΡΟΣΟΧΗ

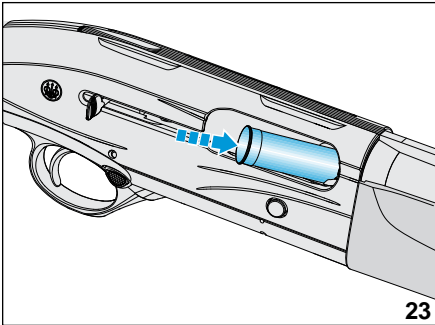
**Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΕΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ. Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΟΠΛΙΖΕΤΑΙ ΤΡΑΒΩΝΤΑΣ ΕΝΤΕΛΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ. ΟΤΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΥΡ. ΟΤΑΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.**



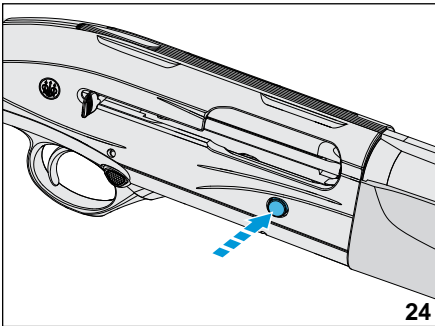
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΑΠΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΠΛΩΝ.**

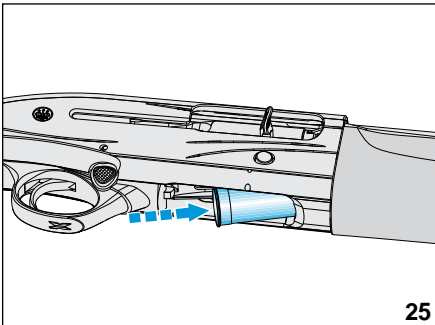
- Εισάγετε το πρώτο φυσίγγι στην θαλάμη από το άνοιγμα απόρριψης (εικόνα 23).
- Κρατώντας τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και συνοδέψτε με το χέρι τον μηχανισμό του κλείστρου μέχρι το κλείσιμο (εικόνα 24).



23



24



25

## **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ ΓΕΜΑΤΟ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΙ ΜΟΛΙΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ. ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΔΑΧΤΥΛΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΝΑ ΕΡΘΕΙ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΤΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ. ΜΗΝ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**

## **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΕΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΛΑΘΑΣΜΕΝΗ Η ΑΠΡΟΣΕΚΤΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΥΧΑΙΕΣ Η ΗΘΕΛΗΜΕΝΕΣ ΠΥΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ.**

## **!** Σημαντικό!

Αν το κλείστρο παραμένει ακόμη σε ανοικτή θέση, ελέγξτε ότι δεν έχει ενεργοποιηθεί κατά λάθος το cut-off (όταν υπάρχει) και κρατώντας τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, απενεργοποιήστε το cut-off (εικόνα 17).

- Μετακινώντας τον ανυψωτή, εισάγετε τα φυσίγγια στην αποθήκη από το άνοιγμα τροφοδοσίας μέχρι να πιάσουν στο δόντι συγκράτησης φυσιγγίου (εικόνα 25).
- Για να πυροβολήσετε, απενεργοποιήστε την ασφάλεια (εικόνα 21) (μέρος βαμμένο κόκκινο, ορατό) και τραβήξτε την σκανδάλη.
- Μετά την πρώτη βολή, απελευθερώστε εντελώς την σκανδάλη, για να προετοιμαστεί το όπλο για την επόμενη βολή.
- Το όπλο θα ρίξει πρώτα το φυσίγγιο που βρίσκεται στην θαλάμη και κατόπιν θα εισάγει αυτόματα στην θαλάμη το φυσίγγι από την αποθήκη.

## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ, ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ, ΤΟ ΟΠΛΟ ΔΕΝ ΕΚΠΥΡΣΟΚΡΟΤΗΣΕΙ, ΒΑΛΤΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ, ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ. ΜΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΤΕ ΝΑ ΡΙΞΕΤΕ ΕΝΑ ΦΥΣΙΓΓΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΠΕΤΥΧΕ ΝΑ ΠΥΡΟΔΟΤΗΘΕΙ ΜΙΑ ΦΟΡΑ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕ ΤΑ ΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΤΑ Η ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΩΣΤΟ ΤΡΟΠΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΟΥΣ.

## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

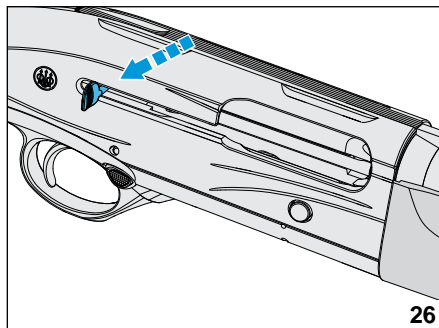
ΑΝ ΕΝΑ ΦΥΣΙΓΓΙ ΠΥΡΟΔΟΤΗΘΕΙ ΣΕ ΒΟΥΛΩΜΕΝΗ ΚΑΝΝΗ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΟΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ ΣΤΟΝ ΣΚΟΠΕΥΤΗ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΓΥΡΩ ΤΟΥ.

Αν δεν σκοπεύετε να ρίξετε την δεύτερη βολή, βάλτε την ασφάλεια (μη ορατό κόκκινο μέρος (εικόνα 20), κρατώντας το όπλο στραμμένο σε κατεύθυνση ασφαλείας και τα δάκτυλα μακριά από την σκανδάλη. Αν αντίθετα έχετε τελειώσει τις βολές, φροντίστε να αδειάσετε το όπλο, όπως υποδεικνύεται στο κεφάλαιο: “Πως απογεμίζουμε το όπλο” σελ. 31.

- Αφού βληθεί και το τελευταίο φυσίγγι, το κλείστρο παραμένει σε ανοιχτή θέση, ειδοποιώντας έτσι ότι η αποθήκη είναι άδεια (εικόνα 26).
- Βάλτε στο όπλο την ασφάλεια (μέρος βαμμένο κόκκινο, μη ορατό εικόνα 20) και αν χρειάζεται φροντίστε να το ξαναγεμίσετε σύμφωνα με τις οδηγίες που δόθηκαν προηγουμένως.

## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕ ΠΟΤΕ ΕΝΑ ΓΕΜΑΤΟ ΟΠΛΟ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: “ΦΥΛΑΞΗ” ΣΕΛ. 67.



26

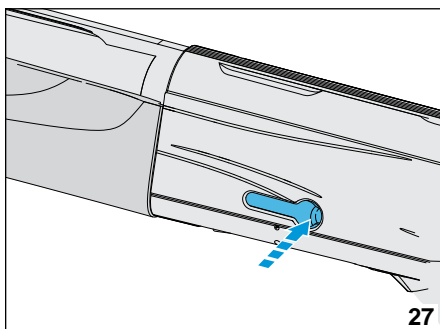
## ΠΩΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ CUT-OFF (ΟΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ)

Το cut-off (αποκοπή) είναι μια διάταξη ασφαλείας, η οποία επιτρέπει, όταν υπάρχουν φυσίγγια στην θαλάμη και στον σωλήνα της αποθήκης, να εξαχθεί το φορτωμένο φυσίγγιο από το θαλάμη χωρίς να φορτωθεί το επόμενο και να κρατηθεί μπλοκαρισμένο το πυρούνη κλείστρου στο άνοιγμα.

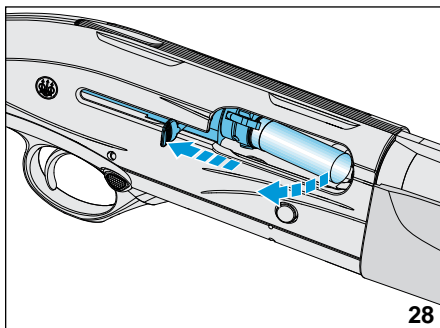
### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΟΠΛΟ ΓΕΜΑΤΟ, ΜΕ ΦΥΣΙΓΓΙ ΣΤΗΝ ΚΑΝΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ. ΜΗΝ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**

- Ελέγξτε ότι η ασφάλεια είναι ενεργοποιημένη (εικόνα 20). Το κόκκινο μέρος της ασφάλειας δεν είναι ορατό.



27



28

- Ενεργοποιείτε τον μηχανισμό cut-off πιέζοντας τον μοχλό στο αριστερό μέρος του πλαισίου (στρογγυλεμένο μέρος) (εικόνα 27).
- Τραβήξτε μέχρι πίσω το κλείστρο από τον μοχλό όπλισης. Σε αυτή την φάση, το φυσίγγι εξάγεται από την θαλάμη και απορρίπτεται από το άνοιγμα απόρριψης (εικόνα 28), το κλείστρο σταματάει στον ανυψωτή, μπλοκαρισμένο από τον μηχανισμό cut-off. Η τροφοδοσία με φυσίγγια που περιέχονται στην αποθήκη, διακόπτεται.
- Όταν αποκατασταθούν όλες οι συνθήκες ασφάλειας, ξαναβάλτε στην θαλάμη το γεμάτο φυσίγγι που βγάλατε (εικόνα 23), ή άλλο του τύπου που επιθυμείτε.
- Κρατώντας τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, απενεργοποιείτε τον μηχανισμό cut-off για να απελευθερωθεί το κλείστρο, το οποίο θα έρθει σε κλειστή θέση (εικόνα 17).

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΓΕΜΑΤΟ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΙ ΜΟΛΙΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ. ΜΗΝ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**

- Για να πυροβολήσετε, απενεργοποιείτε την ασφάλεια (εικόνα 21) (μέρος χρωματισμένο με κόκκινο ορατό) και τραβήξτε την σκανδάλη.

### **i** Σημαντικό!

Για την σωστή λειτουργία του όπλου, το cut-off χρησιμοποιείται όπως περιγράφηκε. Υπενθυμίζεται ιδιαίτερα, ότι το κλείστρο που παραμένει σε ανοιχτή θέση συγκρατούμενο από τον μηχανισμό cut-off, πρέπει να κλείνει ενεργώντας μόνο και αποκλειστικά στον ίδιο τον μηχανισμό cut-off.



## ΠΩΣ ΑΠΟΓΕΜΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΟΠΛΟ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

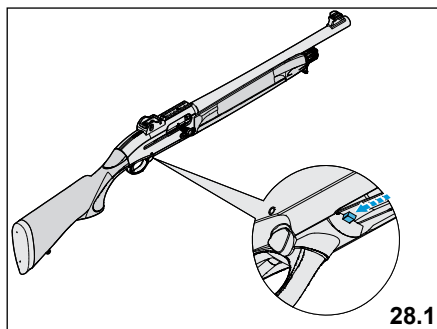
**ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ ΚΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΥΡ. ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΔΑΧΤΥΛΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΝΑ ΕΡΘΕΙ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΤΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΠΥΡΟΒΟΛΗΣΕΤΕ. ΤΟ ΟΠΛΟ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΠΟΤΕ ΝΑ ΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Η ΣΚΛΗΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**

- Κρατώντας το όπλο στραμμένο σε κατεύθυνση ασφαλείας, ελέγξτε ότι η ασφάλεια είναι ενεργοποιημένη (εικόνα 20) (μέρος βαμμένο κόκκινο, μη ορατό).
- Ενεργοποιήστε τον μηχανισμό cut-off (εικόνα 27) και τραβήξτε εντελώς προς τα πίσω το κλείστρο για να βγάλετε και να απορρίψετε το φυσίγγι από την θαλάμη (εικόνα 28).
- Κρατώντας τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό cut-off για να απελευθερωθεί το κλείστρο, το οποίο θα έρθει σε κλειστή θέση (εικόνα 17).
- Σηκώστε τον ανυψωτή, σπρώξτε ελαφρά το φυσίγγι μέσα στην αποθήκη και ταυτόχρονα πιέστε μέχρι τέλους το πλήκτρο απελευθέρωσης, συγκρατώντας τα φυσίγγια που εξέρχονται από την αποθήκη.
- Κρατώντας τα δάχτυλά σας μακριά από την θυρίδα απόρριψης, συνοδεύστε το πιρούνι στο κλείσιμο.
- Αφού ελέγξετε ότι η αποθήκη και το πλαίσιο είναι κενά, κρατώντας πάντα το όπλο στραμμένο σε ασφαλή κατεύθυνση, βγάλτε την ασφάλεια (εικόνα 21) (μέρος χρωματισμένο με κόκκινο ορατό).

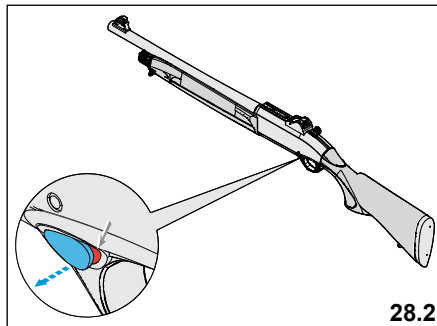
- Κρατώντας το κλείστρο ανοικτό για περίπου 2 cm, τραβήξτε την σκανδάλη για να αποπλίσσετε τον επικρουστήρα.

### ΜΟΝΟ ΟΠΛΟ ΧΩΡΙΣ CUT-OFF

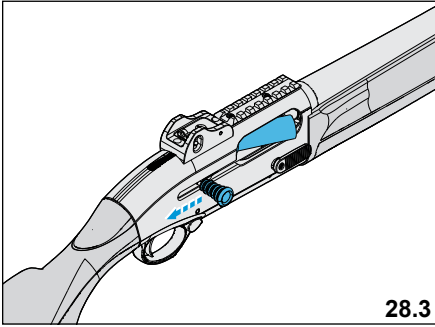
- Αν δεν υπάρχει η διάταξη cut-off, ασφαλίστε το όπλο, ανασηκώστε πλήρως το πιρούνι κλείστρου για να εξαγάγετε και να αφαιρέσετε το φορτωμένο στην θαλάμη φυσίγγιο.
- Πιέστε τον πείρο ακινητοποίησης του ανυψωτήρα (εικόνα 28.1) και τοποθετήστε την ασφάλεια (εικόνα 28.2).



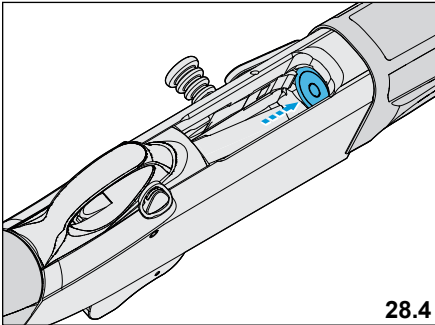
28.1



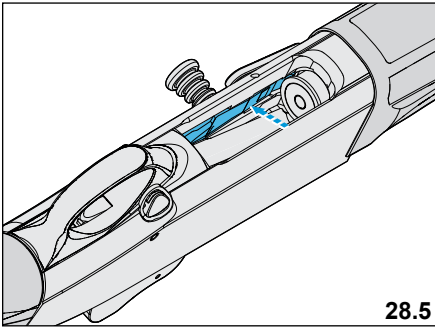
28.2



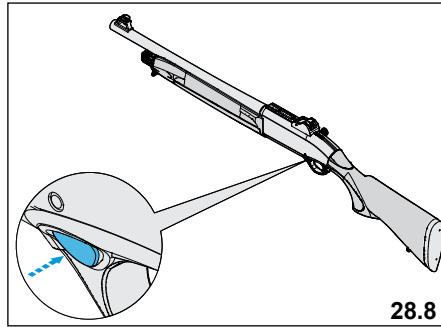
28.3



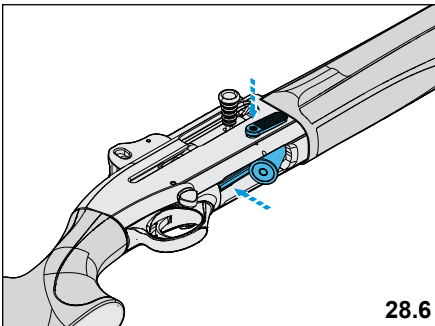
28.4



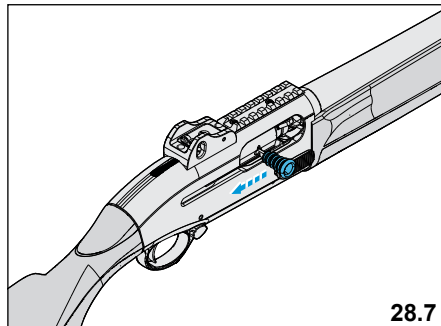
28.5



28.8



28.6



28.7

- Σπρώξτε το κλείστρο προς τα πίσω για να αφαιρέσετε και να βγάλετε την φορτωμένη στην θαλάμη φύσιγγα (εικόνα 28.3).
- Αν υπάρχουν φυσίγγια προς εκτόξευση από την αποθήκη, ανασηκώστε τον ανυψωτήρα, σπρώξτε ελαφρά το φυσίγγιο προς το εσωτερικό της αποθήκης (εικόνα 28.4) και ταυτόχρονα πιέστε τη διάταξη στάσης (εικ. 28.5), η οποία θα επιτρέψει την έξοδο της φύσιγγας της αποθήκης (εικόνα 28.6). Επαναλάβετε τη λειτουργία μέχρι η αποθήκη να είναι εντελώς άδεια. Αφού βεβαιωθείτε ότι το όπλο είναι πλήρως άδεια, μετακινήστε το κλείστρο προς τα πίσω (εικόνα 28.7), απελευθερώστε την ασφάλεια (εικόνα 28.8) και τραβήξτε τη σκανδάλη για να αφοπλίσετε την σφύρα.

## ΛΥΣΙΜΟ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ. ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Η ΣΚΛΗΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).

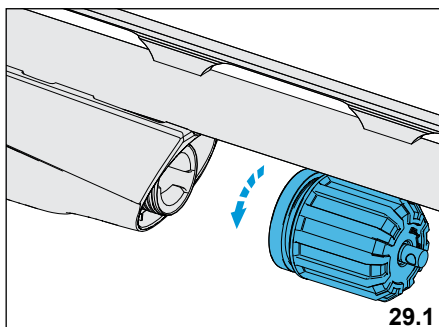
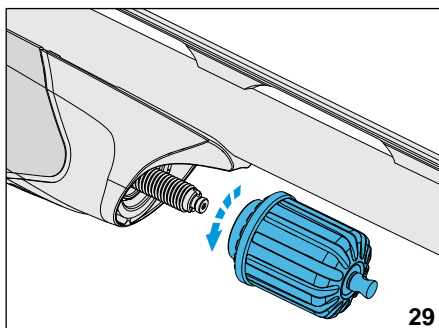
### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

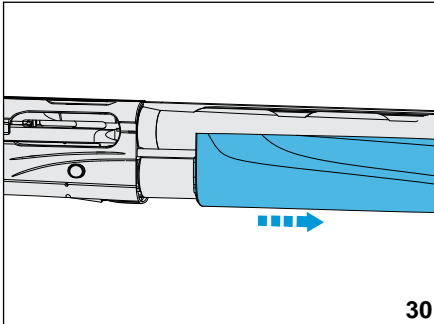
Συνιστάται να πραγματοποιήσετε τις ενέργειες αρμολόγησης δουλεύοντας πάνω σε ένα επίπεδο στήριξης για την περίπτωση πτώσης των εξαρτημάτων.

## ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΝΝΗΣ

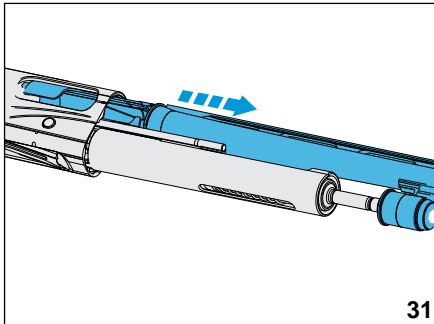
- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ανάσχεσης του ανυψωτή είναι πατημένος καλά. Σε αντίθετη περίπτωση πιέστε τον σε βάθος (εικόνα 9).
- Τραβήξτε εντελώς πίσω το κλείστρο μέχρι να μείνει σε ανοιχτή θέση (εικόνα 10).
- Ξεβιδώστε το εμπρόσθιο καπάκι της πάπιας στρίβοντας αριστερά:

**εικ. 29.1** κυνηγετικό όπλο με μηχανισμό γέμισης διόδου (B-LOK)

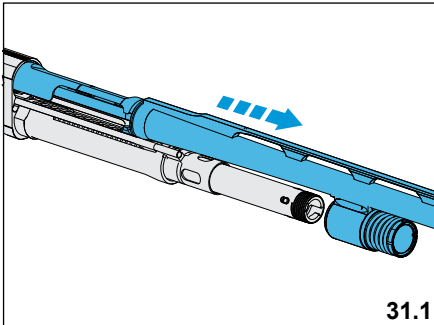




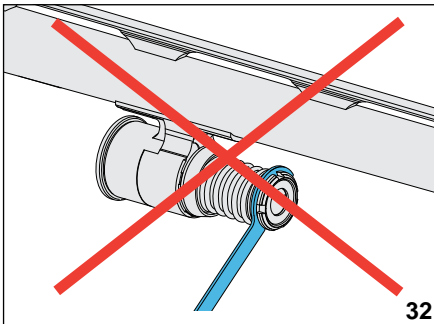
30



31



31.1



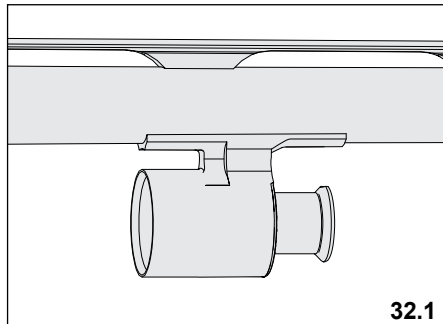
32

- Κρατώντας το όπλο από την κάννη, βγάλτε την πάτσια προς την άκρη της κάννης με μια ευθύγραμμη κίνηση (εικόνα 30).
- Βγάλτε την κάννη από το συγκρότημα κοντάκι - πλαίσιο κρατώντας το έμβολο μέσα στον κύλινδρο απαγωγής αερίων:  
**εικ. 31 τουφέκι A400**  
**εικ. 31.1 τουφέκι A300 OUTLANDER**



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΜΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΙΤΕ ΠΟΤΕ** το ελατήριο της βαλβίδας ή το δαχτυλίδι συγκράτησης της βαλβίδας (εικόνα 32). Ο μηχανισμός της βαλβίδας είναι αυτοκαθαριζόμενος και δεν χρειάζεται συντήρηση. Σε περίπτωση ανάγκης απευθυνθείτε σε έμπειρο οπλουργό.



32.1

## ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΤΕ ΣΥΝΟΛΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙ ΚΛΕΙΣΤΡΟΥ

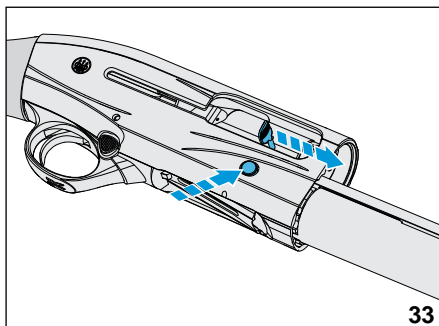
(Μηχανισμός κλείστρου, ράβδοι όπλισης με θήκες, επανατατικό ελατήριο και ανασχετήρας εμβόλου)



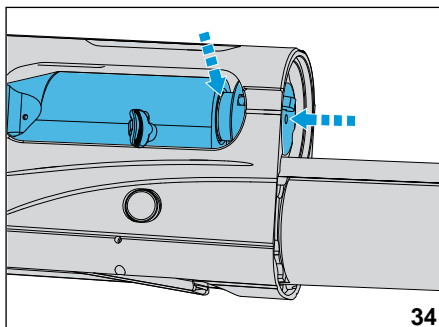
### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αποσυναρμολόγηση του μηχανισμού κλείστρου απαιτείται μόνο σε περίπτωση καθαρισμού των μερών που το αποτελούν.

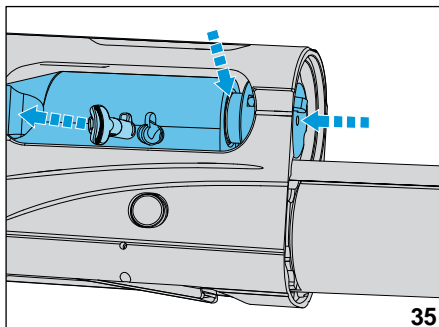
- Κρατώντας με τον δείκτη ή τον μέσο του αριστερού χεριού τον μοχλό όπλισης, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και αφήστε να κατέβει αργά το κλείστρο μέχρι να σταματήσει (εικόνα 33).
- Πιέστε την κεφαλή του κλείστρου μέχρι να συμπέσει η γραμμή του καναλιού στο πόδι της κεφαλής, με την άκρη του μηχανισμού κλείστρου (εικόνα 34).
- Πιέζοντας την κεφαλή σε αυτή ακριβώς την θέση, βγάλτε από τον μηχανισμό του κλείστρου τον μοχλό όπλισης, τραβώντας με δύναμη (εικόνα 35).
- Δουλεύοντας πάνω σε ένα επίπεδο στήριξης, με το άνοιγμα απόρριψης στραμμένο προς τα επάνω, βγάλτε από εμπρός τον μηχανισμό κλείστρου, τις ράβδους όπλισης με τις θήκες τους, το επανατατικό ελατήριο και τον σωλήνα του ελατηρίου, αφαιρώντας τον μηχανισμό κλείστρου από τον πλαίσιο (εικόνα 36 και 37).



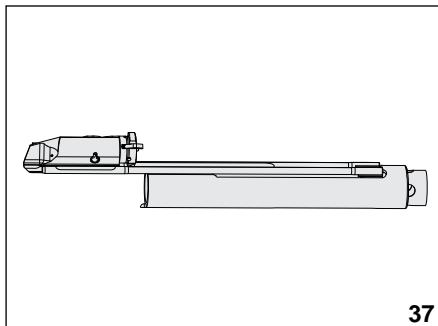
33



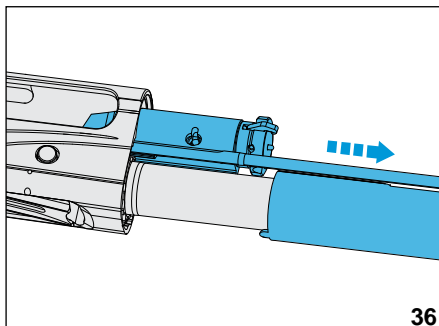
34



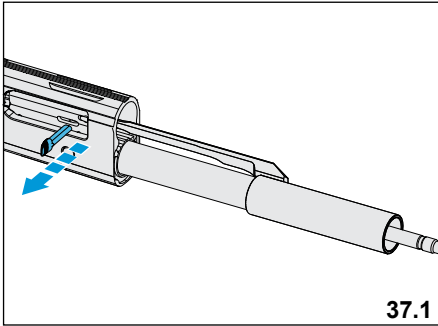
35



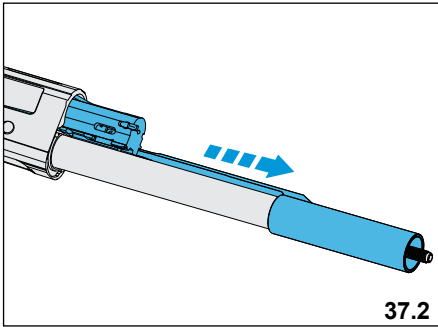
37



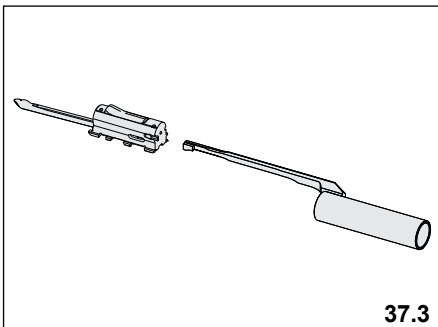
36



37.1



37.2



37.3

### ΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ A300 OUTLANDER

- Αφαιρέστε από το πιρούνι κλείστρου τον αναβολέα σπλισμού με ένα απλό τράβηγμα (εικόνα 37.1).
- Λειτουργώντας σε μια επιφάνεια στήριξης, με την θυρίδα απόρριψης στραμμένη προς τα επάνω, σύρετε το χιτώνιο του σπλισμού προς τα εμπρός, βγάζοντας το πιρούνι κλείστρου από την βάση (εικόνα 37.2).
- Ξεχωρίστε το σύνολο κλείστρου από την ράβδο σπλισμού.
  - Το σύνολο κλείστρου χωρίζεται σε (εικόνα 37.3):
    - κλείστρο με προσκρουστήρα, μπλοκ κλεισίματος, εξολκέας και σχετικά ελατήρια και πείροι.
    - πιρούνι με μπιέλα και πείρο.

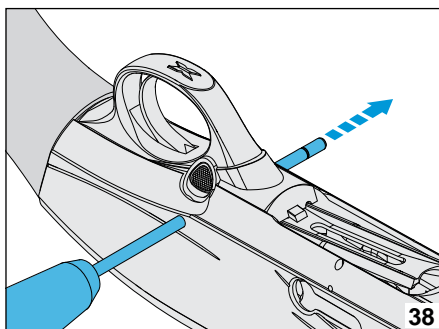
## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ



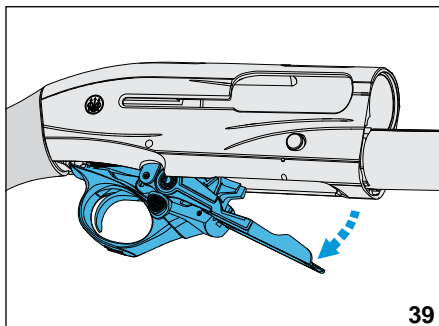
### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αποσυναρμολόγηση του προφυλακτήρα απαιτείται μόνο σε περίπτωση καθαρισμού των μερών που αποτελούν τον μηχανισμό σκανδάλης.

- Βάλτε την ασφάλεια (ο επικρουστήρας είναι οπλισμένος) (εικόνα 20).
- Πιέστε το πλήκτρο του αναστολέα ανυψωτή, εφόσον δεν είναι ήδη πατημένο (εικόνα 9).
- Βγάλτε τον πείρο στερέωσης του προφυλακτήρα πιέζοντας με ένα αιχμηρό εργαλείο (εικόνα 38).
- Βγάλτε τον προφυλακτήρα από τον πλαίσιο, τραβώντας πρώτα προς το μέρος της κάννης και κατόπιν προς τα έξω (εικόνα 39).



38



39

## ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Φροντίστε για την καθαριότητα του όπλου, κάθε φορά που θα εναποτεθούν στους εσωτερικούς μηχανισμούς του κατόλιπα καύσης, γράσα και βρωμιά. Η καθαριότητα και το λάδωμα του όπλου μετά από κάθε χρήση είναι η καλύτερη εγγύηση για την προστασία των μερών του από την διάβρωση που οφείλεται στην καύση και στην χρήση σε περιβάλλον με υγρασία και αλμύρα.

Στο τέλος της κυνηγετικής ή σκοπευτικής ημέρας, πραγματοποιείστε μια Τακτική Συντήρηση, όπως περιγράφεται στην συνέχεια.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΕΛΕΓΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ. ΕΛΕΓΤΕ ΟΤΙ Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ.**



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΜΗ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Η ΣΚΛΗΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την Τακτική Συντήρηση, είναι αρκετό να εκτελέσετε τις ενέργειες λυσίματος που περιγράφηκαν στο σχετικό κεφάλαιο.

**ΚΑΝΝΗ**

- Καθαρίστε προσεκτικά το εσωτερικό της κάννης, περνώντας το με ένα μαλακό πανί (φανέλα) για να απομακρύνετε τα κατάλοιπα της καύσης. Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιείτε το μπρούντζινο βουρτσάκι ή / και ένα πανί βουτηγμένο σε λάδι Beretta.
- Καθαρίστε προσεκτικά και τις ράμπες κλεισίματος στον πλαίσιο του όπλου.
- Ξαναπεράστε το εσωτερικό της κάννης με ένα καθαρό μαλακό πανί.
- Λαδώστε ελαφρά το εσωτερικό της κάννης με ένα καθαρό μαλακό πανί βουτηγμένο σε λάδι Beretta.
- Ελέγξτε την κάννη. Το εσωτερικό και η θαλάμη πρέπει να είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

**ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΑΔΙΟΥ Η ΓΡΑΣΟΥ, ΠΟΥ ΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΚΑΝΝΗ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΑ, ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΒΟΛΗ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΟΠΛΟ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΣΚΟΠΕΥΤΗ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΚΟΝΤΑ ΤΟΥ. ΜΗΝ ΨΕΚΑΖΕΤΕ ΠΟΤΕ ΜΕ ΛΑΔΙ ΤΑ ΦΥΣΙΓΓΙΑ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΜΕ ΣΩΣΤΟ ΤΡΟΠΟ. ΕΙΣΤΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΣΑΣ.**

**ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΑΠΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΙΩΝ, ΕΜΒΟΛΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ****ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η χρήση πυρομαχικών Magnum και ιδίως Super Magnum, επιφέρει μια αυξημένη εκπομπή αερίων καύσης.

Η ιδιαίτερη χημική σύσταση της πυρίτιδας ορισμένων πυρομαχικών Super Magnum μπορεί να προκαλέσει σημαντικές αποθέσεις καταλοίπων καύσης. Τα μέρη του όπλου που αφορά περισσότερο αυτό το φαινόμενο, είναι ο κύλινδρος απαγωγής αερίων, το έμβολο με την ελαστική του φλάντζα και η αποθήκη.

- Καθαρίστε προσεκτικά το έμβολο, την ελαστική του φλάντζα και την αποθήκη, αφού ψεκάσετε με λάδι Beretta.
- Βεβαιωθείτε ότι το έμβολο κινείται ελεύθερα πάνω στην αποθήκη.
- Για να καθαρίσετε αποτελεσματικά τις εσωτερικές πλευρές του κυλίνδρου απαγωγής αερίων, ψεκάστε τις με λάδι Beretta και καθαρίστε καλά με το μπρούντζινο βουρτσάκι.
- Αφού απομακρύνετε όλα τα κατάλοιπα καύσης, ξαναπεράστε το εσωτερικό του κυλίνδρου απαγωγής αερίων με ένα καθαρό μαλακό πανί.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα μέρη που περιγράφηκαν προηγουμένως δεν πρέπει να λιπαίνονται.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**ΜΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΙΤΕ ΠΟΤΕ τον μηχανισμό της βαλβίδας (εικόνα 32). Αν είναι απαραίτητο, εμπιστευτείτε το όπλο σε έναν έμπειρο σπουργό.**



## ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σύμφωνα με τις συνθήκες χρήσης του όπλου και στο τέλος της κυνηγετικής περιόδου, η Beretta συνιστά, για να διατηρείτε πάντοτε τη μέγιστη αξιοπιστία του τουφεκιού, να πραγματοποιείτε τις εξής εργασίες έκτακτης συντήρησης.

### ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ-ΚΛΕΙΣΤΡΟΥ

- Καθαρίστε τα μέρη αφού τα ψεκάσετε με λάδι Beretta.
- Σκουπίστε προσεκτικά με μαλακό πανί και λαδώστε ελαφρά.

### ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ

- Καθαρίστε προσεκτικά τα μέρη με μαλακό πανί.
- Λαδώστε ελαφρά τα μεταλλικά εξαρτήματα και τον πείρο συγκράτησης του προφυλακτήρα.

### ΠΛΑΙΣΙΟ

- Ενεργείστε όπως περιγράφηκε για τον μηχανισμό κλείστρου. Αφού σκουπίσετε προσεκτικά με μαλακό πανί, λαδώστε ελαφρά τους εσωτερικούς οδηγούς κύλισης του κλείστρου.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΙΤΕ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΟΠΛΟ ΑΝ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΤΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΙΑ. ΜΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΚΑΝΕΝΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ BERETTA. ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ Η ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Η ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΤΟΠΙΚΟ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΤΟΥ.**

## ΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



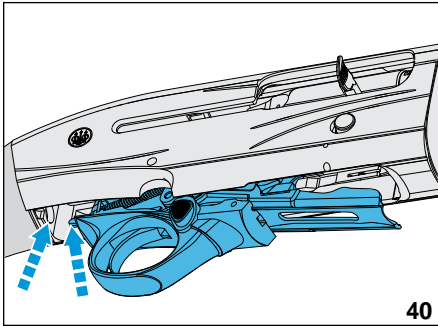
## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΕΛΕΓΕΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ.**

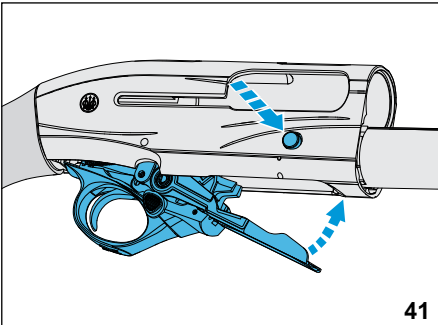


## ΠΡΟΣΟΧΗ

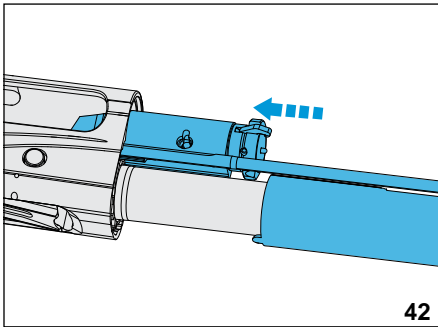
**ΜΗ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Η ΣΚΛΗΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**



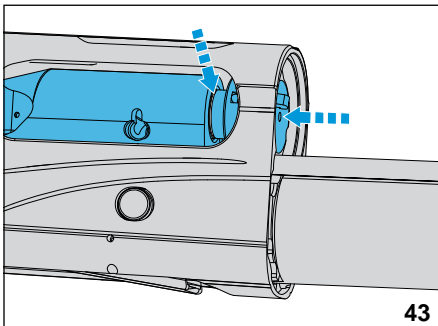
40



41



42



43

## ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ

- Λειτουργήστε με την αντίστροφη σειρά σε αυτή της αποσυναρμολόγησης, βεβαιώνοντας ότι η σφύρα είναι οπλισμένη και ότι η ασφάλεια είναι ενεργοποιημένη.
- Προσαρμόστε με ακρίβεια το πίσω μέρος της σκανδάλης με τη βάση και σπρώξτε με δύναμη ώστε να έρθουν σε επαφή στην κατεύθυνση του κοντακιού (εικόνα 40).
- Κρατώντας το κουμπί απελευθέρωσης πλήρως πιεσμένο προς τα κάτω, περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα μέχρι να τοποθετηθεί στο περίβλημα (εικόνα 41).
- Τοποθετείστε τον πείρο στερέωσης του προφυλακτήρα μόνο όταν η οπή του προφυλακτήρα είναι κεντραρισμένη με εκείνη του πλαισίου.

## ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΟΛΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΛΕΙΣΤΡΟΥ

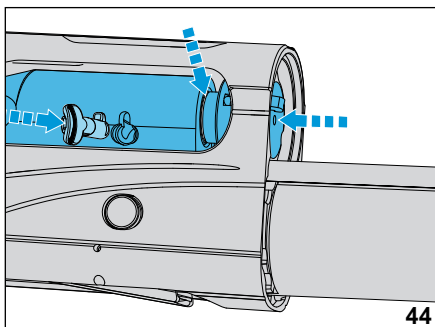
- Δουλεύοντας πάνω σε ένα επίπεδο στήριξης, με το άνοιγμα απόρριψης στραμμένο προς τα επάνω, βάλτε τον μηχανισμό κλείστρου, τις ράβδους όπλισης με τις θήκες τους, το επανατατικό ελατήριο και τον αναστολέα εμβόλου πάνω στην αποθήκη (εικόνα 42).
- Σπρώξτε σε βάθος την θήκη της ράβδου όπλισης για να τοποθετήσετε τον μηχανισμό κλείστρου στον πλαίσιο.
- Πιέστε την κεφαλή του κλείστρου μέχρι να συμπέσει η γραμμή του καναλιού στο πόδι της κεφαλής, με την άκρη του μηχανισμού κλείστρου (εικόνα 43).

- Κρατώντας την κεφαλή σ' αυτή ακριβώς την θέση, τοποθετείστε τον μοχλό όπλισης στον μηχανισμό κλείστρου. Σταθεροποιείτε τον στην θέση του με ένα με ένα κοφτό χτύπημα (εικόνα 44).

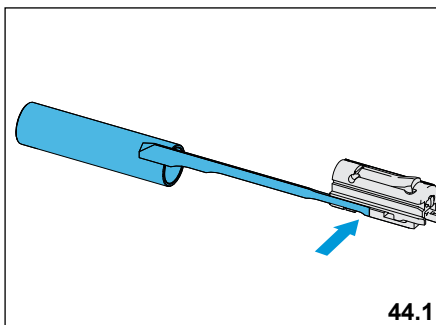
## ΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ A300 OUTLANDER

### ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ-ΚΛΕΙΣΤΡΟΥ

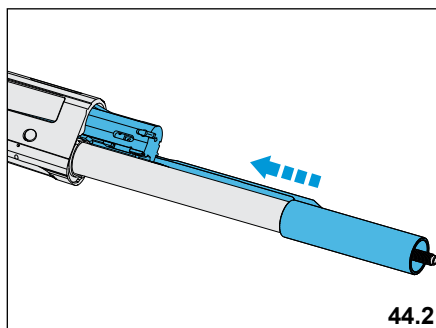
- Επανασυναρμολογήστε το πιρούνι κλείστρου με σύζευξης πιρουνιού με κλείστρο.
- Τοποθετήστε τη ράβδο οπλισμού στην σχισμή του πιρουνιού κλείστρου (εικόνα 44.1).
- Εργαζόμενοι σε μια επιφάνεια στήριξης, με την θυρίδα απόρριψης στραμμένη προς τα επάνω, τοποθετήστε το χιτώνιο της ράβδου οπλισμού πάνω στον σωλήνα αποθήκη (εικόνα 44.2).
- Τοποθετήστε μερικώς το πιρούνι κλείστρου στο περίβλημα της βάσης (εικόνα 44.3).
- Σπρώξτε το χιτώνιο της ράβδου εκτόξευσης προς τα κάτω, ξεπερνώντας την αντίσταση του ελατηρίου ανάκτησης έως ότου το πιρούνι κλείστρου να εφαγκιστρωθεί στην ανοιχτή θέση.
- Τοποθετήστε ξανά μέχρι τέλους τον αναβολέα οπλισμού στο κλείστρο (εικόνα 44.4).



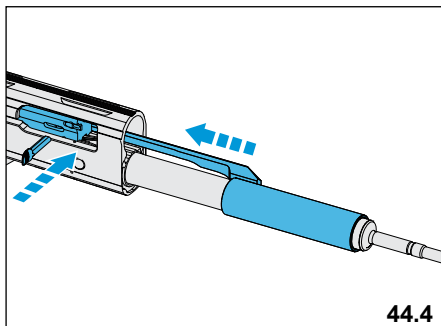
44



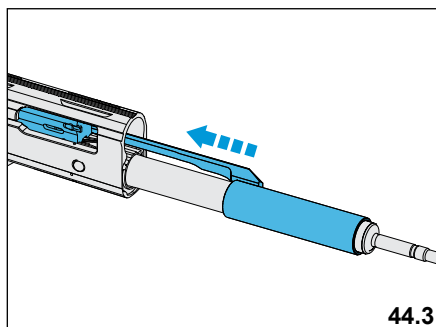
44.1



44.2



44.4



44.3

## ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΝΗΣ

- Ελέγξτε την κάννη. Το εσωτερικό και η θαλάμη πρέπει να είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια.
- Τοποθετείστε το έμβολο στο εσωτερικό του κυλίνδρου απαγωγής αερίων της κάννης, φροντίζοντας να σφίξετε την λαστιχένια φλάντζα με τα δάκτυλα για να διευκολύνετε την είσοδο του εμβόλου στον κύλινδρο (εικόνα 8).
- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ανάσχεσης του ανυψωτή είναι πατημένος καλά. Σε αντίθετη περίπτωση πιέστε τον σε βάθος (εικόνα 9).
- Τραβήξτε εντελώς πίσω το κλείστρο μέχρι να μείνει σε ανοιχτή θέση (εικόνα 10).



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που θα πιεστεί το πλήκτρο απελευθέρωσης, ο μηχανισμός του κλείστρου, βίαια σπρωγμένος από το επανατατικό ελατήριο, θα σταματήσει στο άνοιγμα απόρριψης μέσω του μοχλού όπλισης, με πιθανή ζημία και στα δυο μέρη.

- Τοποθετείστε την κάννη στο πλαίσιο (εικόνα 11), προσέχοντας ώστε ο άξονας του καπακιού της αποθήκης να περάσει μέσα από το άνοιγμα του πιστονιού και από το άνοιγμα του κυλίνδρου αερίων με το γκρουπ βαλβίδας (εικόνα 12).
- Σπρώξτε μέχρι τέρμα την κάννη στο πλαίσιο έως ότου ασφαλίσει.
- Περάστε την πάπια στον κύλινδρο απαγωγής αερίων με τον μηχανισμό βαλβίδας και την αποθήκη (εικόνα 13). Η πάπια βρίσκεται σε σωστή θέση όταν σταματήσει πάνω στο πλαίσιο του όπλου (εικόνα 14).
- Ξαναβιδώστε μέχρι τέλους το μπροστινό καπάκι της πάπιας (εικόνα 15).
- Κρατώντας τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του κλείστρου και συνοδέψτε με το χέρι τον μηχανισμό του κλείστρου μέχρι το κλείσιμο (εικόνα 16).



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης για να κατεβάσετε τον μηχανισμό του κλείστρου, προσέχετε να μην ενεργοποιήσετε κατά λάθος το cut-off. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, ο μηχανισμός του κλείστρου θα μείνει ανοιχτός, μπλοκαρισμένος από το cut-off. Σ' αυτή την περίπτωση, κρατώντας πάντα τα δάκτυλα μακριά από το άνοιγμα απόρριψης, κατεβάστε τον μηχανισμό του κλείστρου, απενεργοποιώντας το cut-off (εικόνα 17).

- Κρατώντας το κλείστρο ανοικτό για περίπου 2 cm, τραβήξτε την σκανδάλη για να αφοπλίσετε τον επικρουστήρα.
- Μετακινήστε το κλείστρο στη θέση ακινησίας.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΕ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΑΙΔΙΑ Η ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΟΠΛΩΝ. ΕΧΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΑΔΕΙΟ, ΣΕ ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟ ΜΕΡΟΣ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΤΕ ΤΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΣΕ ΧΩΡΙΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ, ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟ ΕΠΙΣΗΣ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 3 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το όπλο δεν χρησιμοποιείται για μακρά χρονική περίοδο, συνιστάται να το αποθηκεύσετε λαδωμένο και λυμένο (βλέπε κεφάλαια "Συντήρηση" σελ. 37/39 και "Θήκη" σελ. 67).

## ΑΞΕΣΟΥΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τα εξαρτήματα και οι σχετικές ρυθμίσεις που περιγράφονται παρακάτω ενδέχεται να επηρεάσουν μόνο ορισμένες από τις σειρές τυφεκίων που εξετάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο και συνεπώς να μην θεωρούνται ως πρωτότυπος εξοπλισμός.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΣΟΚ

- Ελέγχετε πάντα την κατάσταση και την καθαριότητα των τσοκ πριν χρησιμοποιήσετε το όπλο.
- Βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά σφιγμένα στην κάννη με το κλειδί που δίνεται στον εξοπλισμό.
- Μην χρησιμοποιείται τσοκ που παρουσιάζουν ελαττώματα, παραμορφώσεις ή κρούστες.
- Βεβαιωθείτε ότι το τσοκ που είναι τοποθετημένο είναι κατάλληλο για την κυνηγετική χρήση που σκοπεύετε να εξασκήσετε και για το είδος των σκαγιών που χρησιμοποιείτε (ασάλινα ή μολυβένια).

## ΤΣΟΚ ΒΕΡΕΤΤΑ ΟΡΤΙΜΑΧΟΚΕ® HP (Μόνο για μοντέλα A400, A350 και 1301)

Τα τσοκ Beretta Optimachoke® HP (High Performance) κατασκευάζονται από ασάλι υψηλής αντοχής και εγγυώνται μεγάλη διάρκεια και προστασία από την διάβρωση, ενώ είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν στην χρήση ασάλινων σκαγιών. Επιτρέπουν και τις βολές με πυρομαχικά High Performance.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η ΚΑΝΝΗ ΟΡΤΙΜΑ-BORE® HP ΜΟΝΤΕΛΟ A400 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΕΙ ΜΟΝΟ ΚΛΕΙΣΤΡΑ ΟΡΤΙΜΑΧΟΚΕ® HP. ΣΤΙΣ ΚΑΝΝΕΣ ΟΡΤΙΜΑ-BORE® HP ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΑ ΤΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ ΕΝΑΛΛΑΞΙΜΩΝ ΚΛΕΙΣΤΡΩΝ ΒΕΡΕΤΤΑ. Η ΚΑΡΑΜΠΙΝΑ ΣΑΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΛΑΘΑΣΜΕΝΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ.**

Σήμανση Beretta	Αμερικανική ονομασία	Συμβατότητα τσοκ με ασάλινα σκάγια	Ενδείξεις στο κολάρο
0 (*)	F (full)	SP (Steel Proof) <sup>1</sup>	I
00 (**)	IM (Improved Modified)	SP (Steel Proof) <sup>1</sup>	II
000 (***)	M (Modified)	SP (Steel Proof)	III
0000 (****)	IC (Improved Cylinder)	SP (Steel Proof)	IIII
C0000 (C****)	CL (Cylinder)	SP (Steel Proof)	IIIII

(1) Δεν συνιστώνται για χρήση με ασάλινα σκάγια. Optimachoke® είναι σήμα κατατεθέν της Εταιρίας Fabbrica d'Armi Pietro Beretta S.p.A.

## ΤΣΟΚ BERETTA MOBILCHOKE® (Μόνο για τα μοντέλα A300)

Τα τσοκ Beretta Mobilchoke® κατασκευάζονται από ασάλι υψηλής αντοχής και εγγυώνται μεγάλη διάρκεια και προστασία από την διάβρωση, ενώ είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν στην χρήση ασάλινων σκαγιών. Επιτρέπουν και τις βολές με πυρομαχικά High Performance.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η ΚΑΝΝΗ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ A300 OUTLANDER ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΟΡΑΕΙ ΜΟΝΟ ΚΛΕΙΣΤΡΑ MOBILCHOKE®. ΣΕ ΚΑΝΝΕΣ MOBILCHOKE® ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΑ ΤΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ ΕΝΑΛΛΑΞΙΜΩΝ ΚΛΕΙΣΤΡΩΝ ΒΕΡΕΤΤΑ. Η ΚΑΡΑΜΠΙΝΑ ΣΑΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΛΑΘΑΣΜΕΝΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ.**

Σήμανση Beretta	Αμερικανική ονομασία	Συμβατότητα τσοκ με ασάλινα σκάγια	Ενδείξεις στο κολάρο
0 (*)	F (full)	SP (Steel Proof) <sup>1</sup>	I
00 (**)	IM (Improved Modified)	SP (Steel Proof) <sup>1</sup>	II
000 (***)	M (Modified)	SP (Steel Proof)	III
0000 (****)	IC (Improved Cylinder)	SP (Steel Proof)	IIII
C0000 (C****)	CL (Cylinder)	SP (Steel Proof)	IIIII

(1) Δεν συνιστώνται για χρήση με ασάλινα σκάγια.  
Mobilchoke® είναι σήμα κατατεθέν της Εταιρίας Fabbrica d'Armi Pietro Beretta S.p.A.



**ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΣΟΚ****! ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΕΛΕΓΕΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ.

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗΝ ΚΟΙΤΑΤΕ ΠΟΤΕ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΜΙΟ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΜΗΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΕ ΤΟ ΤΣΟΚ ΜΕ ΓΕΜΑΤΟ ΟΠΛΟ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

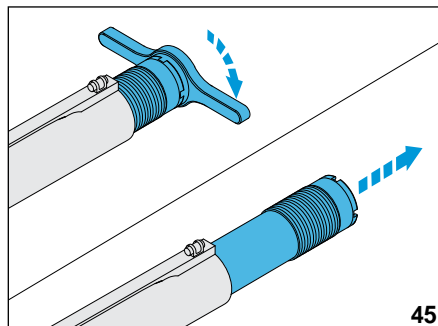
**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΕΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ. Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΟΠΛΙΖΕΤΑΙ ΤΡΑΒΩΝΤΑΣ ΕΝΤΕΛΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ. ΟΤΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΥΡ. ΟΤΑΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

- Ξεβιδώστε το τσοκ, στρίβοντας προς τα αριστερά, με το κλειδί που υπάρχει στην συσκευασία. Βγάλτε το τσοκ από το στόμιο της κάννης (εικόνα 45).

**ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΣΟΚ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΟΥ****! ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΕΛΕΓΕΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ. ΕΛΕΓΕΤΕ ΟΤΙ Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ.

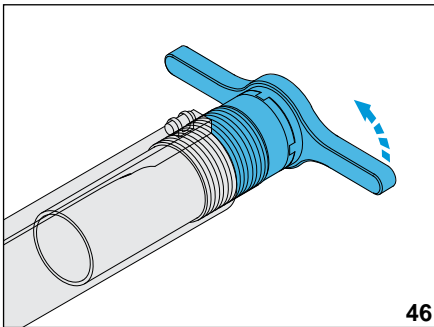


45

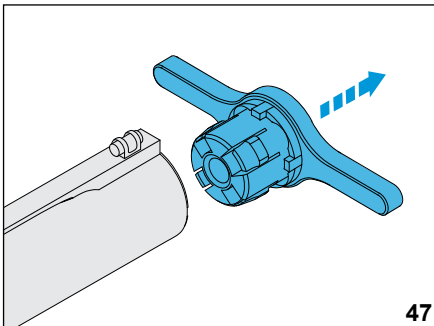
## **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΜΗΝ ΚΟΙΤΑΤΕ ΠΟΤΕ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΜΙΟ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΜΗΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΕ ΤΟ ΤΣΟΚ ΜΕ ΓΕΜΑΤΟ ΟΠΛΟ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.**

- Καθαρίστε προσεκτικά το σημείο όπου εδράζεται το τσοκ χρησιμοποιώντας, αν χρειάζεται, μια ράβδο καθαρισμού με βούρτσα, εμποτισμένη με λάδι Beretta. Σκουπίστε με μαλακό πανί.
- Ελέγξτε να είναι εντελώς καθαρά, εσωτερικά και εξωτερικά.
- Απλώστε ένα λεπτό στρώμα λαδιού Beretta στα πάσα της κάννης και στο τσοκ.



46



47

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΣΟΚ

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΕΛΕΓΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ. ΕΛΕΓΤΕ ΟΤΙ Ο ΕΠΙΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ.**

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΜΗΝ ΚΟΙΤΑΤΕ ΠΟΤΕ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΜΙΟ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΜΗΝ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΕ ΤΟ ΤΣΟΚ ΜΕ ΓΕΜΑΤΟ ΟΠΛΟ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.**

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΕΛΕΓΤΕ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΣΟΚ ΠΡΙΝ ΝΑ ΤΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ.**

- Ελέγξτε το τσοκ και τα πάσα της κάννης να είναι εντελώς καθαρά και ελαφρά λαδωμένα.
- Τοποθετήστε το τσοκ που θέλετε.
- Βιδώστε με το χέρι το τσοκ στην κάννη στρέφοντας προς τα δεξιά. Με το ειδικό κλειδί της Beretta βιδώστε το τσοκ μέχρι να μπει καλά στην θέση του και σφίξτε το με αρκετή δύναμη (εικόνα 46).
- Βγάλτε το κλειδί από την κάννη (εικόνα 47).



 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΕΛΕΓΧΤΕ ΣΕ ΤΑΚΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ, ΜΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ), ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΒΙΔΩΜΑ ΚΑΙ ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΟΥ ΤΣΟΚ. ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ, ΣΦΙΞΤΕ ΤΟ ΜΕ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ. ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΟΥ ΤΣΟΚ ΘΑ ΑΠΟΤΡΕΨΕΙ ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ Η ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΤΟ ΤΣΟΚ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΑΝΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΑΝΝΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΣΦΙΓΜΕΝΟ Σ' ΑΥΤΗΝ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΥΛΑΞΗ Η ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΠΛΟΥ. Ο ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΤΣΟΚ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΒΡΩΜΙΑΣ ΣΤΑ ΠΑΣΑ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΣΟΚ, ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΣΚΟΥΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΡΑΞΗ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ.

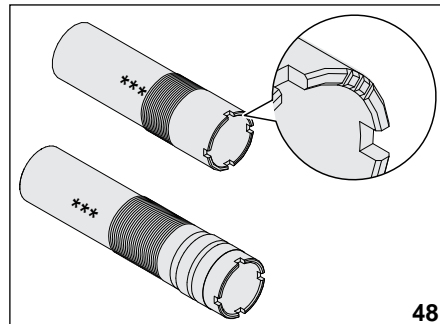
 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ Η ΧΡΗΣΗ ΚΑΝΝΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗΣ ΓΙΑ ΤΣΟΚ, ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΑΝΑΛΟΓΟ ΤΣΟΚ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ. Η ΒΟΛΗ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΤΣΟΚ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΑΝΝΗ, ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ, ΕΠΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΜΟΛΥΒΔΟΥ Η ΚΟΜΜΑΤΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΣΑ ΚΑΙ ΝΑ ΦΡΑΞΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΝΝΗ. Η ΑΠΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΤΣΟΚ ΑΛΛΩΣΤΕ, ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΙ ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΑ ΤΑ ΠΑΣΑ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΚΑΝΟΝΙΣΤΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΤΟΥΦΕΚΙΑΣ.

ΜΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΤΟ ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΣΟΚΑΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΝΑΛΛΑΞΙΜΩΝ ΤΣΟΚ. ΤΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΑΝΝΗΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΟΛΥ ΛΕΠΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΟΥΝ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΒΟΛΗ.

## ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΣΦΙΓΞΕΩΝ - ΕΙΚ. 48 + ΠΙΝΑΚΑΣ

Συσφιγξίς Beretta και συσφιγξίς Beretta			
Σήμανση Beretta	Αμερικανική ονομασία	Ενδείξεις στο κολάρο	Συμβατότητα τσοκ με ασφάλινα σκάγια
0 (*)	F (πλήρης)	I	Όχι
00 (**)	IM (Βελτιωμένη, Αρ τροποποιημένο)	II	Όχι
000 (***)	M (Τροποποιημένο)	III	Ναι
0000 (****)	IC (Βελτιωμένη κύλινδρος)	IIII	Ναι
C0000 (C****)	CL-C (Κύλινδρος)	IIIII	Ναι
S	SK USA	χωρίς	Ναι
SK (Skeet Beretta) (1)	SK (Skeet)	χωρίς	Ναι
χωρίς	XF (Extra Full)	χωρίς	Όχι
χωρίς	LF (Light Full)	χωρίς	Όχι
χωρίς	LM (Φως τροποποιημένο)	χωρίς	Ναι
(1) Ειδική σύσφιγξη Beretta με αρνητική τιμή.			



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΝΤΑΚΙΟΥ

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΕΛΕΓΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΠΛΟ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΟ (ΘΑΛΑΜΗ, ΠΛΑΙΣΙΟΣ, ΑΠΟΘΗΚΗ, ΑΔΕΙΑ). ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΚΟΙΤΩΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ, ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΑΛΑΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΓΓΙΟΥ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ.**

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΜΗ ΣΤΡΕΦΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΠΛΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Η ΣΚΛΗΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΟΠΛΟ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟ. (ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΑ 1, 2 ΚΑΙ 4 ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).**

Το τουφέκι είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα για τη ρύθμιση της κλίσης και της απόκλισης του κοντακιού, που αποτελείται από δύο πλάκες:

- 1) Μπροσινή πλάκα πολυμερούς
- 2) Οπίσθια πλάκα από ατσάλι.

Οι πλάκες που είναι τοποθετημένες στο όπλο επιτρέπουν τη ρύθμιση της κλίσης και της απόκλισης ως εξής:

Δεξιά κλίση 60 mm C-60-DX

Δεξιά κλίση 55 mm C-55-DX

Αριστερή κλίση 60 mm C-60-SX

Αριστερή κλίση 55 mm C-55-SX

Επιπλέον, στη συσκευασία παρέχεται μια άλλη ομάδα πλακών που σας επιτρέπουν να διαμορφώσετε την κλίση και την απόκλιση ως εξής:

Δεξιά κλίση 65 mm C-65-DX

Δεξιά κλίση 50 mm C-50-DX

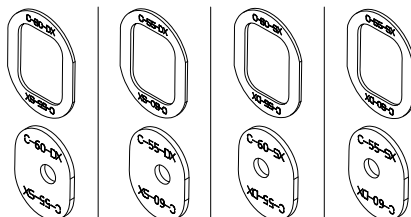
Αριστερή κλίση 65 mm C-65-SX

Αριστερή κλίση 50 mm C-50-SX

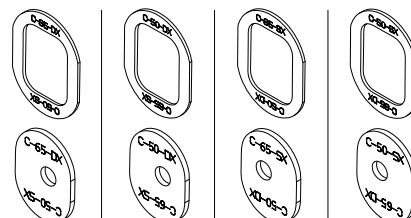
Το σχήμα δείχνει τους πιθανούς συνδυασμούς θέσης των πλακών που είναι τοποθετημένες στο όπλο και παρέχονται στη συσκευασία.

#### ΜΠΡΟΣΤΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΑΚΕΣ C-55/C-60 (τοποθετημένες στο τουφέκι)

ΚΛΙΣΗ  
ΚΟΝΤΑΚΙΟΥ  
ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ  
ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ



#### ΜΠΡΟΣΤΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΑΚΕΣ C-50/C-65 (διαθέσιμες στην θήκη)



**ΓΙΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΣΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΚΤΩ ΠΙΘΑΝΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΕΞΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.**



### **Σημαντικό!**

Δεξιά απόκλιση υποδεικνύεται με τη λέξη DX, η αριστερή απόκλιση από την λέξη SX.

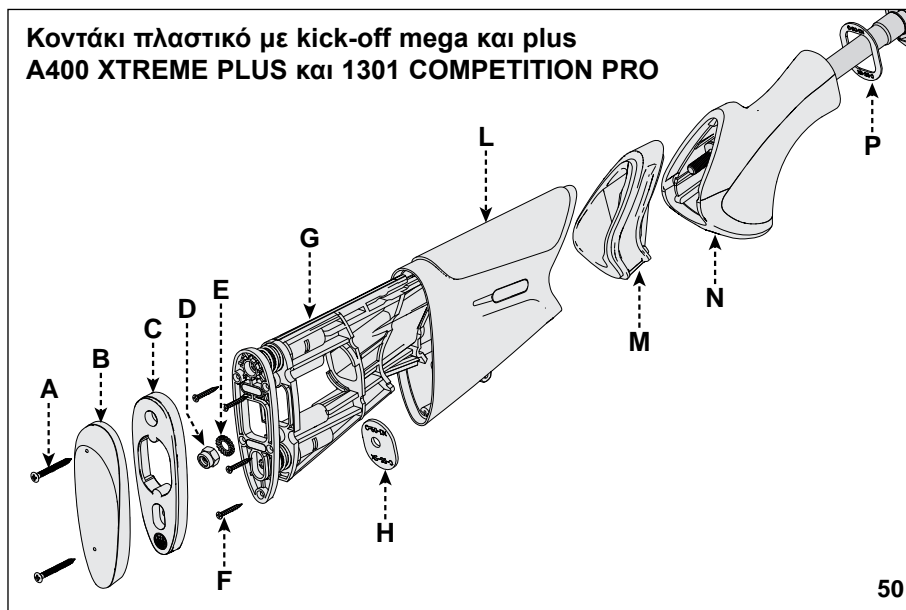
Η τιμή της καμπύλης υποδεικνύεται από τη γραφή 50, 55, 60, 65.

Οι τιμές κλίσης και απόκλισης πρέπει να είναι ίδιες και για τις δύο πλάκες, όπως φαίνεται στο σχήμα 49.

### **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

- Κατσαβίδι πλατύ και σταυρωτό
- Κατσαβίδι torx T10 και T15
- Allen 6mm
- Σωληνωτό κλειδί 13mm
- Συνιστάται ένα δυναμομετρικό κλειδί με προέκταση 13mm. Σφίξτε με ροπή 9-11 N / m.

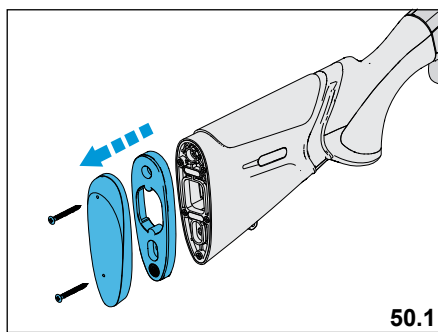
### Κοντάκι πλαστικό με kick-off mega και plus A400 XTREME PLUS και 1301 COMPETITION PRO



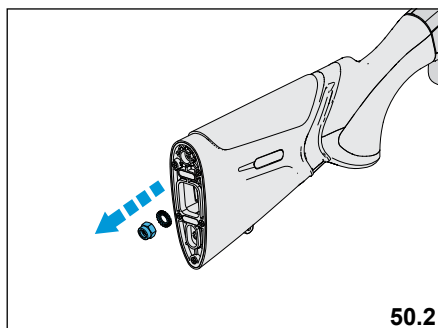
50

#### ΛΥΣΙΜΟ

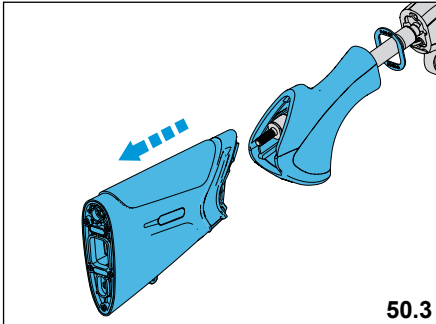
- Χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσάβιδο με κατάλληλο μέγεθος, ξεβιδώστε και βγάλτε τις δυο χωνευτές βίδες (A) του πέλματος.
- Αφαιρέστε το πέλμα (B) και τον αποστάτη (C) που καλύπτει το kick-off.
- Με το σωληνωτό 13 mm, ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι συγκράτησης (D) του κοντακιού, την εσωτερική ελαστική ροδέλα (E).



50.1

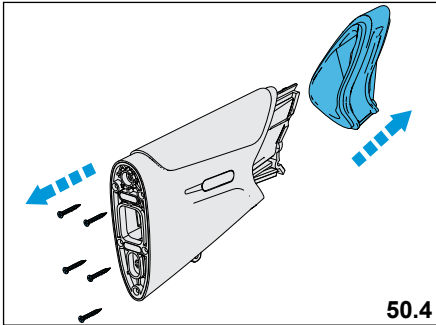


50.2



50.3

- Ξεχωρίστε το κοντάκι (L) και αφαιρέστε την μπροστινή πλάκα (P) και τη λαβή (N).
- Χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι T10 Torx, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις 5 βίδες (F) που συνδέουν το kick-off με την σφαίρα του κοντακιού.
- Αφαιρέστε την ελαστική τσιμούχα (M) τραβώντας την προς τα έξω.
- Σπρώξτε το kick-off (G) από το κοντάκι (L).

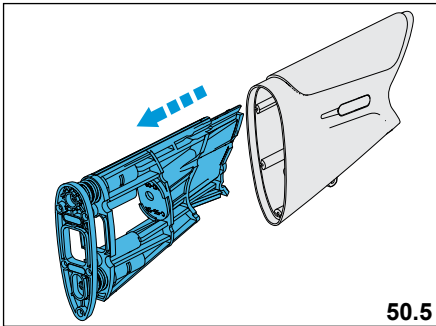


50.4

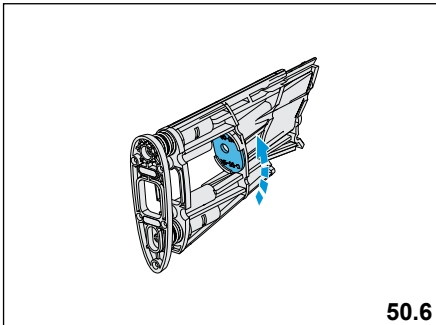
- Αφαιρέστε την πλάκα (H) περιστρέφοντας την μέχρι να απελευθερωθεί από το κάθισμά της.

#### ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Εκτελέστε τις εργασίες σε αντίστροφη σειρά σε σχέση με την αποσυναρμολόγηση.



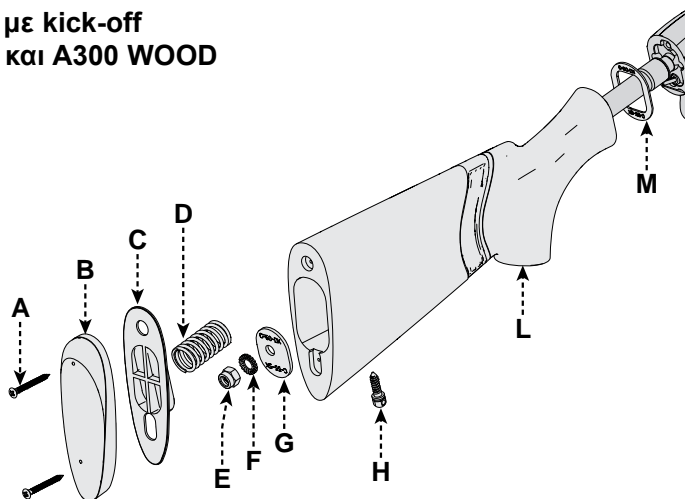
50.5



50.6



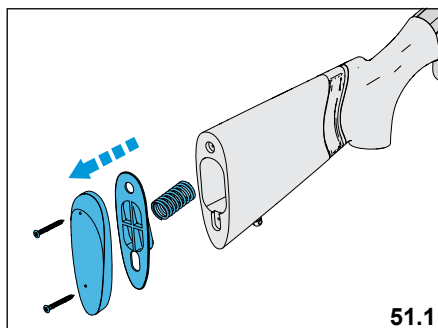
### Κοντάκι ξύλου με kick-off A400 UPLAND και A300 WOOD



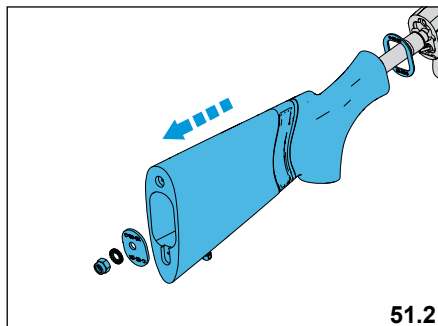
51

### ΛΥΣΙΜΟ

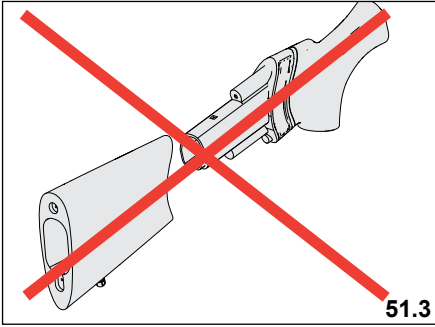
- Χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσάβιδο με κατάλληλο μέγεθος, ξεβιδώστε και βγάλτε τις δυο χωνευτές βίδες (A) του πέλματος.
- Αφαιρέστε το πέλμα (B), τον αποστάτη (C) που καλύπτει το kick-off και το ελατήριο ανάκτησης (D).



51.1



51.2



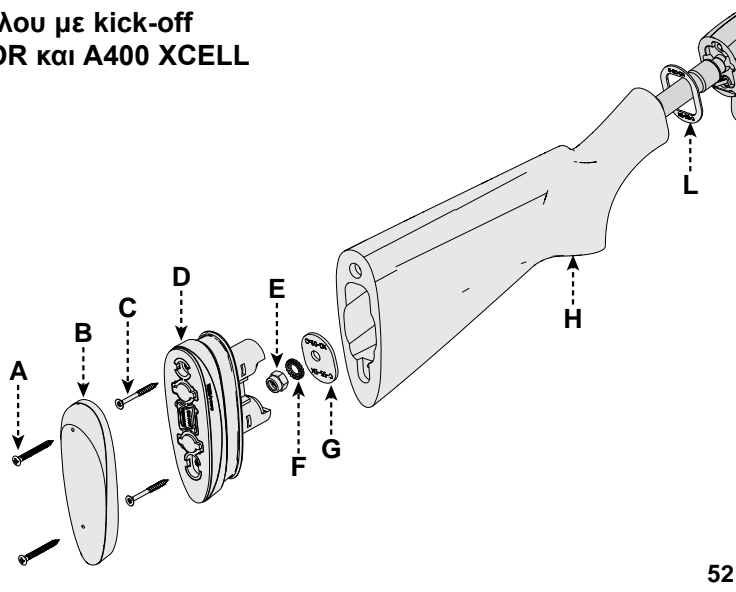
- Με το σωληνωτό 13 mm, ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι (E) και την ελαστική ροδέλα (F) εσωτερικά.
- Ξεχωρίστε το κοντάκι (L) από το σκελετό και αφαιρέστε την εμπρόσθια πλάκα (M) και την πίσω πλάκα (G) από το κάθισμα μέσα στο κοντάκι.
- **Προσέξτε να μην διαχωρίσετε τα δύο μέρη του κοντακιού (εικόνα 51.3).**

### ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Εκτελέστε τις εργασίες σε αντίστροφη σειρά σε σχέση με την αποσυναρμολόγηση.



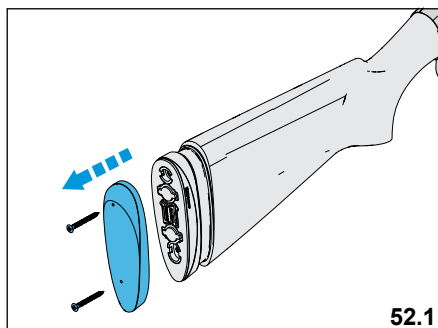
### Κοντάκι ξύλου με kick-off A400 XPLORE και A400 XCELL



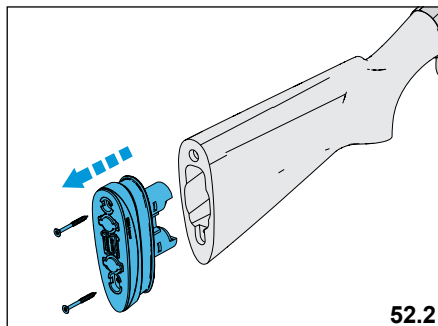
52

### ΛΥΣΙΜΟ

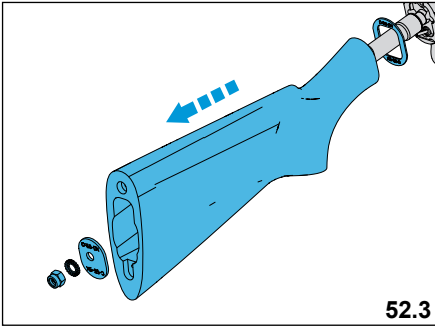
- Χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσάβιδο με κατάλληλο μέγεθος, ξεβιδώστε και βγάλτε τις δυο χωνευτές βίδες (A) του πέλματος.
- Αφαιρέστε την πλάκα (B).
- Χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι T15 Torx, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις 2 βίδες (C) που συνδέουν το kick-off με την σφαίρα του κοντακιού.



52.1



52.2

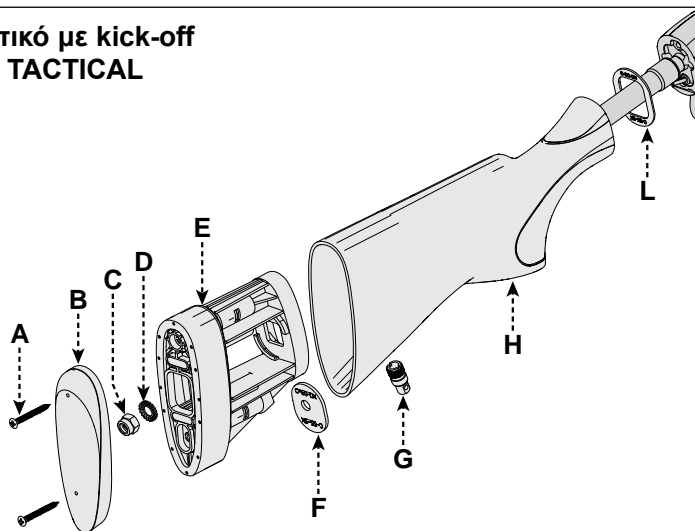


- Με το σωληνωτό 13 mm, ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι συγκράτησης του κοντακιού (E) και την εσωτερική ελαστική ροδέλα (F).
- Ξεχωρίστε το κοντάκι (H) από τη βάση και αφαιρέστε την εμπρόσθια πλάκα (L) και την πίσω πλάκα (G) από το έδρανο μέσα στο κοντάκι.

### ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Εκτελέστε τις εργασίες σε αντίστροφη σειρά σε σχέση με την αποσυναρμολόγηση.

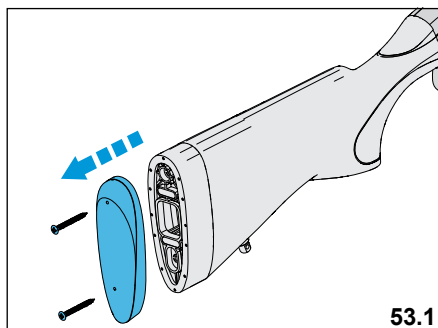
### Κοντάκι πλαστικό με kick-off A350 και 1301 TACTICAL



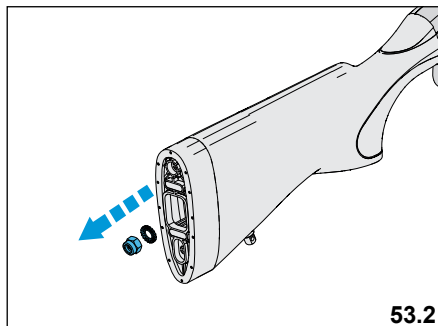
53

### ΛΥΣΙΜΟ

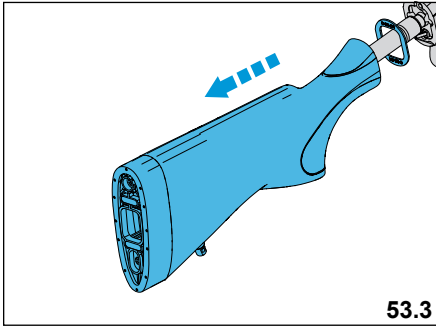
- Χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσάβιδο με κατάλληλο μέγεθος, ξεβιδώστε και βγάλτε τις δυο χωνευτές βίδες (A) του πέλματος.
- Αφαιρέστε την πλάκα (B).
- Με το σωληνωτό 13 mm, ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι συγκράτησης του (C), την ελαστική ροδέλα (D).



53.1

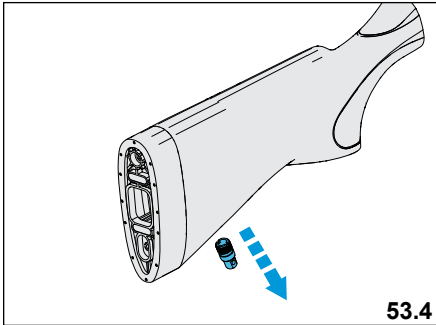


53.2



53.3

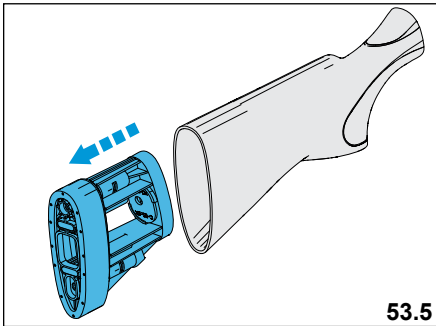
- Ξεχωρίστε το κοντάκι (H) από το σκελετό και αφαιρέστε την μπροστινή πλάκα (L).
- Ξεβιδώστε τη σύνδεση του συγκρατητήρα ζώνης (G).
- Πιέστε έξω το kick-off (E) από το κοντάκι (H).
- Αφαιρέστε την πλάκα (F) περιστρέφοντας την μέχρι να ελευθερωθεί από το έδρανό της.



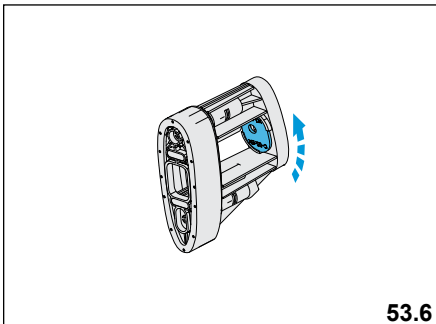
53.4

### ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Εκτελέστε τις εργασίες σε αντίστροφη σειρά σε σχέση με την αποσυναρμολόγηση.

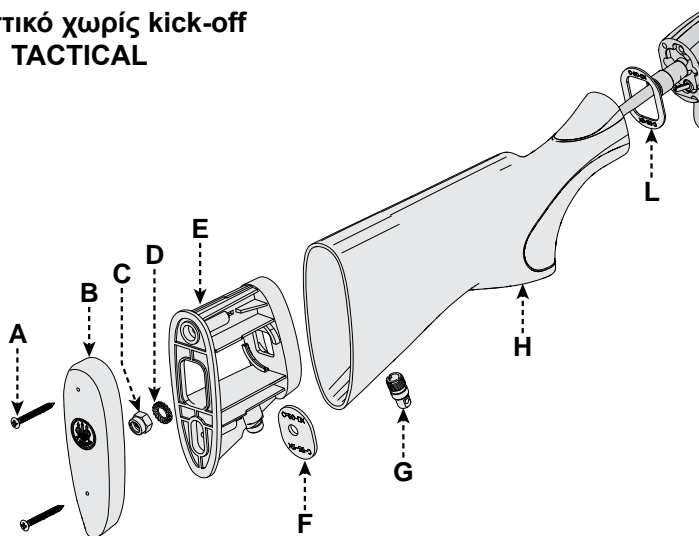


53.5



53.6

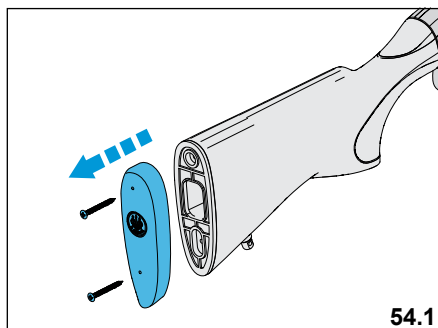
### Κοντάκι πλαστικό χωρίς kick-off A350 και 1301 TACTICAL



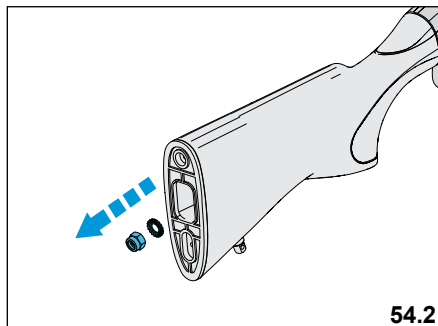
54

### ΛΥΣΙΜΟ

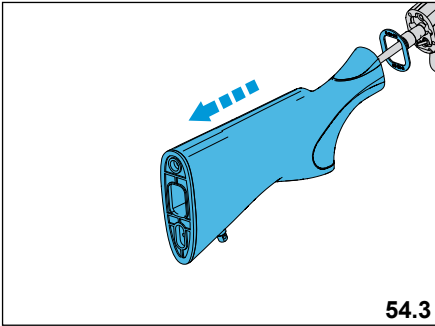
- Χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσάβιδο με κατάλληλο μέγεθος, ξεβιδώστε και βγάλτε τις δυο χωνευτές βίδες (A) του πέλματος.
- Αφαιρέστε το πέλημα (B).
- Με το σωληνωτό 13 mm, ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι συγκράτησης (C) του την ελαστική ροδέλα (D).



54.1

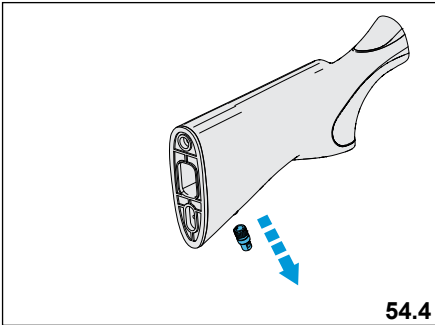


54.2



54.3

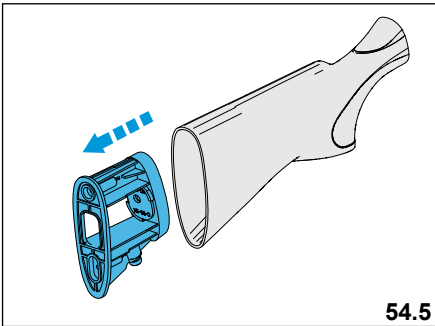
- Ξεχωρίστε το κοντάκι (H) από το σκελετό και αφαιρέστε την μπροστινή πλάκα (L).
- Ξεβιδώστε τη σύνδεση του συγκρατητήρα ζώνης (G).
- Σπρώξτε το ένθετο (E) από τη λεπίδα κοντακιού (H).
- Αφαιρέστε την πλάκα (F) περιστρέφοντας την μέχρι να είναι ελεύθερη από το έδρανό της.



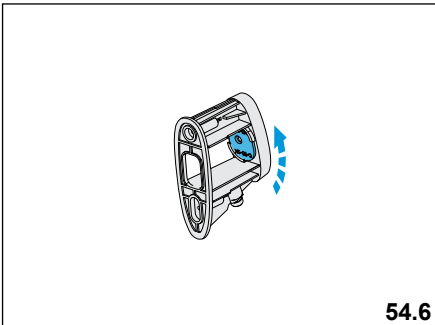
54.4

### ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Εκτελέστε τις εργασίες σε αντίστροφη σειρά σε σχέση με την αποσυναρμολόγηση.

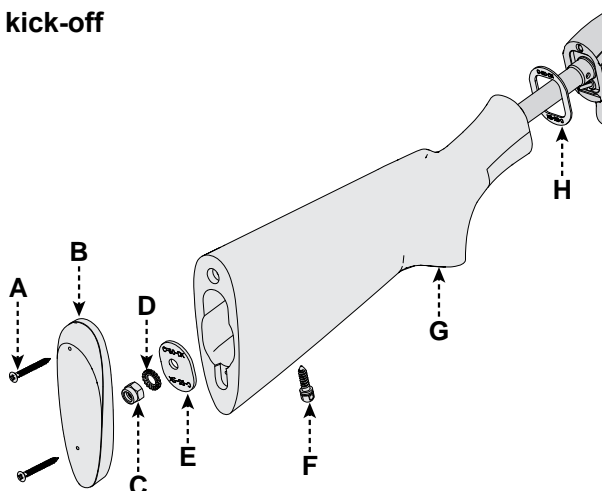


54.5



54.6

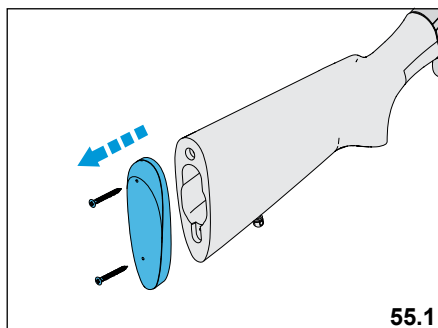
## Κοντάκι ξύλου χωρίς kick-off A300 OUTLANDER



55

### ΛΥΣΙΜΟ

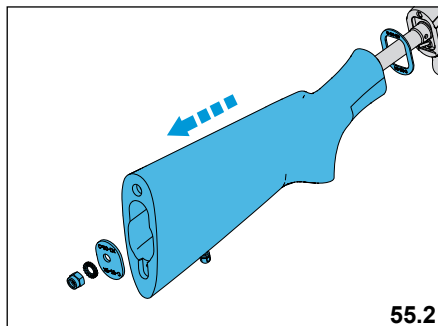
- Χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσάβιδο με κατάλληλο μέγεθος, ξεβιδώστε και βγάλτε τις δυο χωνευτές βίδες (A) του πέλματος.
- Αφαιρέστε το πέλημα (B).
- Με το σωληνωτό 13 mm, ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι συγκράτησης (C), την ελαστική ροδέλα (D) και την οπίσθια πλάκα (E).
- Ξεχωρίστε το κοντάκι (G) από το πλαίσιο και αφαιρέστε την εμπρόσθια πλάκα (H).



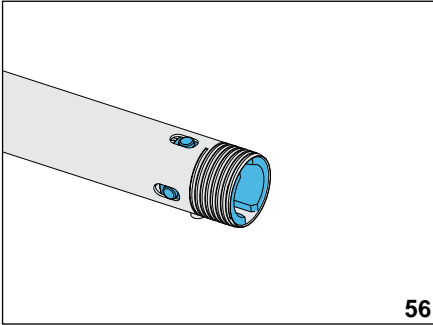
55.1

### ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

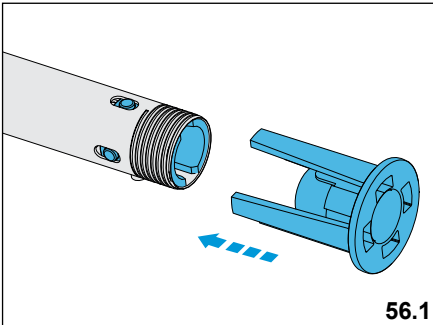
- Εκτελέστε τις εργασίες σε αντίστροφη σειρά σε σχέση με την αποσυναρμολόγηση.



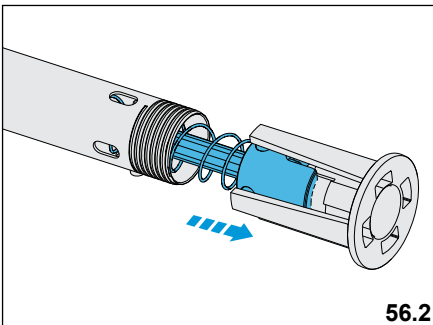
55.2



56



56.1



56.2

## ΤΑΠΑ ΣΩΛΗΝΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΚΑΠΑΚΙ B-LOCK

### ΛΥΣΙΜΟ

- Αποσυναρμολογήστε την κάννη (βλέπε παράγραφο "Αποσυναρμολόγηση κάννης" στη σελ. 33).

### Σημαντικό!

Για τα συγκεκριμένα μοντέλα παρέχεται το συγκεκριμένο εργαλείο, το οποίο διευκολύνει την αποσυναρμολόγηση της τάπας σωλήνας αποθήκης (εικόνα 56). Εργαστείτε ως εξής:

- τοποθετήστε το εργαλείο στο σωλήνα της αποθήκης και προσαρμόστε τα πτερώγιά του με τις σχισμές σταματήματος της τάπας σωλήνας αποθήκης (εικόνα 56.1).
- συμπιέστε τις γλωττίδες για να απελευθερώσετε τα δόντια της τάπας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

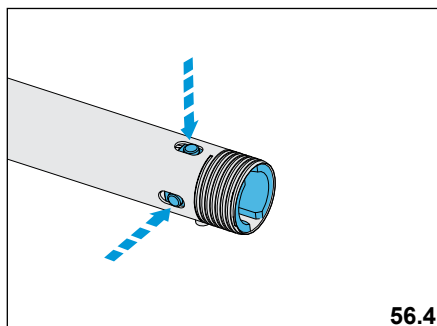
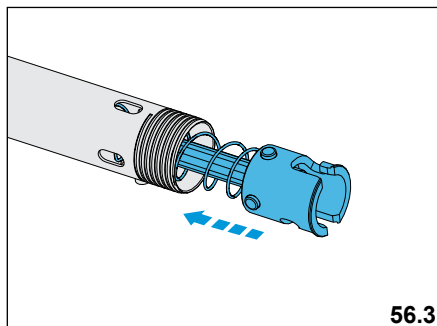
**Η ΤΑΠΑ ΣΩΛΗΝΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΣΩΛΗΝΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ: ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΕΝΩΜΕΝΟ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ "ΕΡΓΑΛΕΙΟ-ΤΑΠΑ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΟΜΗΣ ΕΞΟΔΟΥ.**

**ΤΡΑΒΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΛΗΝΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ (εικόνα 56.2).**



**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

- Τοποθετήστε την τάπα σωλήνα αποθήκευσης πλήρης με ελατήριο στον σωλήνα αποθήκης (εικόνα 56.3).
- Βεβαιωθείτε ότι τα δόντια στάσης της τάπας ταιριάζουν στις αντίστοιχες εγκοπές του σωλήνα της αποθήκης (εικόνα 56.4).
- Συνεχίστε με τη συναρμολόγηση της κάννης (βλέπε παράγραφο "Συναρμολόγηση της κάννας" στη σελίδα 42).

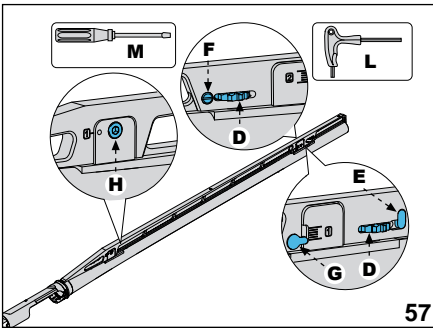


**ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΙΓΑΣ B-FAST - εικόνα 57**

Μερικά όπλα σκοποβολής είναι εξοπλισμένα με τη ρυθμισίμη ρίγα B-Fast, η οποία επιτρέπει τη μετατροπή του σημείου πρόσκρουσης στο στόχο και την μεταβολή του ύψους της ρίγας.

Η ρίγα B-Fast είναι εξοπλισμένη με:

- “a” ένα μηχανισμό φραγής του βολάν ρύθμισης
- “b” μηχανισμό εμπρόσθιας ρύθμισης
- “c” μηχανισμό οπίσθιας ρύθμισης (μόνο για τα μοντέλα που προβλέπεται)
  - βολάν ρύθμισης “D”
  - αναστολέας βολάν ρύθμισης “E”
  - βίδες φραγής αναστολέα βολάν “F”
  - φραγή ρύθμισης ρίγας “G”
  - βίδες σύσφιξης ρίγας “H”
  - παρεχόμενο κλειδί “L”
  - παρεχόμενο κατσαβίδι “M”

**Φραγή του βολάν ρύθμισης (a-εικόνα 58)**

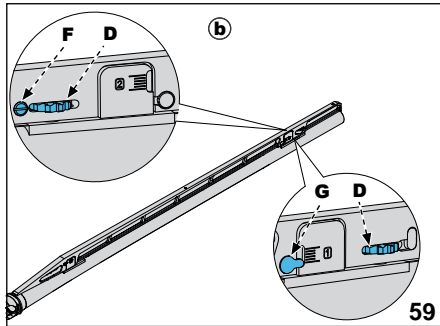
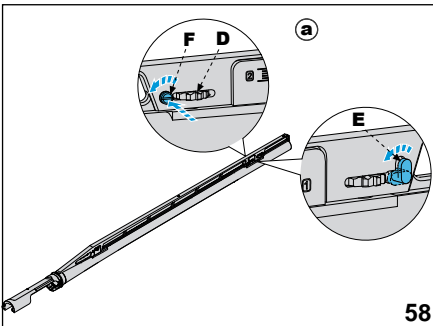
- Ξεβιδώστε την βίδα “F” του αναστολέα βολάν “E” και σπρώξτε την μέχρι ο αναστολέας “E” να είναι ελεύθερος να περιστραφεί έξω από το έδρανό του.
- Περιστρέψτε τον αναστολέα “E” κατά 90° και σπρώξτε τον στο οριζόντιο έδρανο.
- Ξαναβιδώστε μέχρι τέλους την βίδα “F”.

**Εμπρός μηχανισμός (b- εικόνα 59)**

Ο εμπρός μηχανισμός “b” επιτρέπει τη ρύθμιση με ακρίβεια το σημείο κρούσης με το στόχο. Διαθέτει δύο βαθμονομημένες κλίμακες:

- την κλίμακα “1” που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά στήριξης της ρίγας και πρέπει να χρησιμοποιηθεί όταν ο πίσω μηχανισμός “c” βρίσκεται στη θέση 1.
- την κλίμακα “2” (μόνο στα μοντέλα που προβλέπονται) που βρίσκεται στην αριστερή στήριξη της ρίγας και πρέπει να χρησιμοποιηθεί όταν ο πίσω μηχανισμός “c” βρίσκεται στη θέση 2.

Ο εμπρός μηχανισμός διαθέτει επίσης και μία ροδέλα ρύθμισης “D” που επιτρέπει τη ρύθμιση με ακρίβεια του σημείου κρούσης στον στόχο, ανασηκώνοντας ή χαμηλώνοντας το εμπρός μέρος της ρίγας.





## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην περιστρέψετε το βολάν ρύθμισης "D" χωρίς πρώτα να έχετε χαλαρώσει τη βίδα στερέωσης "F".



## ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εμπλοκή ρύθμισης της ρίγας "G" θα πρέπει να μένει πάντα εντός των ορίων της βαθμονομημένης κλίμακας.

Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να δημιουργήσει μία ενοχλητική αντίληψη κατά τη στιγμή του πυροβολισμού.

### Πίσω μηχανισμός (c-εικόνα 60) (μόνο για τα μοντέλα που το προβλέπουν)

Ο πίσω μηχανισμός "c" επιτρέπει τη ρύθμιση του ύψους της ρίγας με δύο επιλογές θέσης:

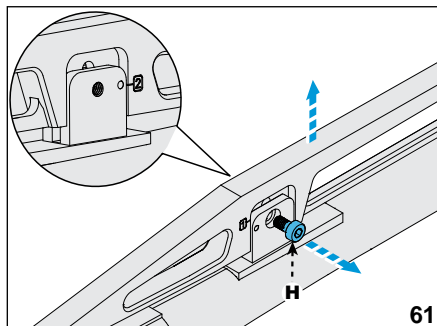
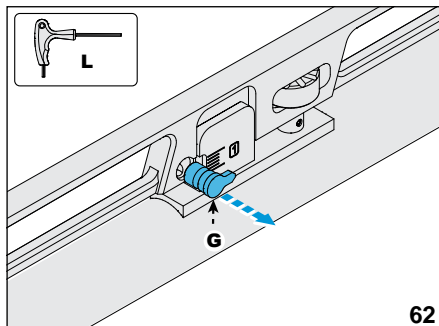
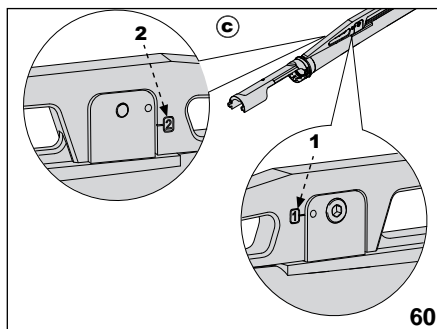
- Θέση "1" που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στήριξης ρίγας) αντιστοιχεί στο ύψος της ρίγας κατά 25 mm;
- Θέση "2" που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά στήριξης ρίγας) αντιστοιχεί στο ύψος της ρίγας κατά 30 mm.

### Ρύθμιση ύψους ρίγας (μόνο για μοντέλα με πίσω ρύθμιση)

Το τουφέκι διαθέτει ρίγα στη θέση 1 που αντιστοιχεί σε 25 mm.

Για να αυξήσετε το ύψος μέχρι 30 mm προχωρήστε με τον τρόπο που εμφανίζεται παρακάτω.

- Με τη βοήθεια του κλειδιού "L", χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης της πίσω ρίγας "H".
- Στρέψτε το βολάν ρύθμισης "D" μέχρι το τελευταίο κλισιοσκόπιο επάνω, με προσοχή ώστε να μην περιστραφεί πολύ.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα "H" (εικόνα 61).
- Ανασηκώστε τη ρίγα σε αντιστοιχία της θέσης 2 (επιγραφή στην αριστερά πλευρά στήριξης της ρίγας).
- Εισάγετε τη βίδα στερέωσης της ρίγας "H" στην αντίστοιχη θέση χωρίς να τη βιδώσετε.
- Αφαιρέστε την εμπλοκή ρύθμισης "G" (χρησιμοποιήστε το κλειδί "L" για να διευκολύνετε τη διαδικασία (εικόνα 62)).

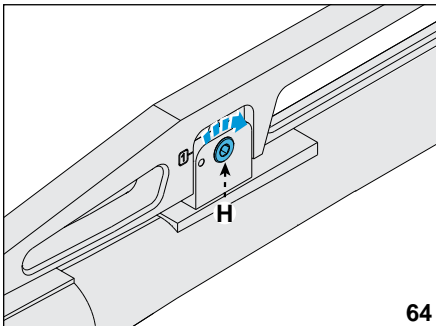
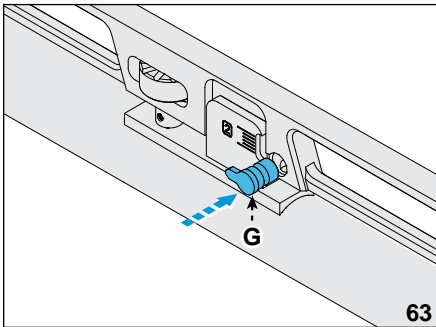


- Εισάγετε την θέση φραγής ρύθμισης "G", εισάγοντας τη θέση της εμπλοκής στην αριστερή πλευρά (εικόνα 63).
- Βιδώστε μέχρι τέλους τη βίδα στερέωσης "H" στη ρίγα (εικόνα 64).

- Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, ασφαλίστε τη βίδα στερέωσης "H", στρέφοντάς την δεξιόστροφα.

### Για να αλλάξετε την κρούση στο στόχο

- Με τη βοήθεια του κλειδιού "L", χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης της ρίγας "H" αριστερόστροφα για περίπου 1 στροφή.
- Στρέψτε το βολάν ρύθμισης "D" δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα μέχρι να φτάσετε στο σημείο κρούσης που επιθυμείτε.
- Στρέφοντας το βολάν δεξιόστροφα ανυψώνεται στο σημείο κρούσης, αντίθετα στρέφοντας το βολάν αριστερόστροφα χαμηλώνει το σημείο κρούσης.



## ΦΥΛΑΞΗ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΦΥΛΑΞΤΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΤΑ ΟΠΛΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΣΕ ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΑ ΔΟΧΕΙΑ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΝ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ!**

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστάται να φυλάτε το όπλο λυμένο (κάννη - πάπια και πλαίσιο - κοντάκι) στην ειδική βαλίτσα του τουφεκιού. Πριν αποθηκεύσετε το όπλο, ελέγξτε την κατάσταση του και εκείνη της θήκης του. Βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς στεγνά.

Ίχνη υγρασίας ή σταγόνες νερού θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβες στο όπλο.

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην φυλάτε το όπλο σε δερμάτινη, πάνινη ή μουσαμαδένια θήκη. Αυτά τα υλικά μαζεύουν υγρασία, έστω και αν φαίνονται εντελώς στεγνά.

## ΕΓΓΥΗΣΗ

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση και η παράταση της περιόδου εγγύησης εγγύησης περιλαμβάνονται στη συσκευασία του τουφεκιού της Beretta. Παρακαλούμε ανατρέξτε στην ΕΓΓΥΗΣΗ και στις οδηγίες που περιέχονται σε αυτήν, εάν απαιτείται επέμβαση εγγύησης.

### Σημαντικό!

Χονδρέμποροι, πωλητές ή σπλουργοί (εκτός από την περίπτωση που είναι εξουσιοδοτημένα Κέντρα Υποστήριξης από τον Κατασκευαστή ή/και από τους Επίσημους Τοπικούς Διανομείς του) δεν εξουσιοδοτούνται να εκτελούν καμία επισκευή ή επέμβαση σε Εγγύηση για λογαριασμό και εξ ονόματος του Κατασκευαστή.

### Σημαντικό!

Η εγγύηση ισχύει μόνο για τον αρχικό αγοραστή.





SEMI-AUTO  
SHOTGUN  
USER MANUAL



ATHINAS 63, 10552 ATHENS GREECE  
KIFISOY 38A, 10442 ATHENS GREECE

+30 210 3243369 / 210 3243129  
+30 210 5154590 / 210 5154591

INFO@KALKANTZAKOS.COM

WWW.KALKANTZAKOS.COM



FABBRICA D'ARMI P. BERETTA S.P.A.  
VIA PIETRO BERETTA, 18

I 25063 GARDONE VAL TROMPIA, BRESCIA, ITALY

BERETTA.COM